

Usnesení k návrhu strategie rozvoje cyklistické dopravy města Brna
ze schůze č. 14/IX. Komise výstavby a rozvoje,
konané dne 18.5.2026 na ÚMČ Brno – Tuřany.

1) Cyklostrategie města Brna

Na základě požadavku Odboru dopravy MMB a v rámci přípravy na projednávání návrhu Cyklostrategie města Brna (dále jen „Cyklostrategie“) byly projednány otázky, náměty a připomínky k stávající síti cyklostezek v lokalitě MČ Tuřany, které by mohly být následně poskytnuty Odboru dopravy zapracování.

Základním podkladem jednání komise byly dokumenty, které poskytl Odbor dopravy MMB.

Michal Hrtoň v rámci přípravy na jednání komise vypracoval podrobný podklad s návrhy konkrétních úprav a doplnění Cyklostrategie včetně zdůvodňujících komentářů. Tento materiál se stal hlavním vodítkem jednání, kdy byly jednotlivé návrhy jeden po druhém postupně projednávány.

Usnesení:

Komise doporučuje radě:

- **v mapovém podkladu „M5_Studie_DRAFT_04_2026“ s názvem „Studie DRAFT 04/26“ prodloužit „Úsek vyžadující komplexní dopravní studii“ :**
 - na západním konci již od křižovatky Kaštanová-Popelova
 - na východním konci až po budoucí KO na ulici Pratecká podle zpracované PD obchvatu Tuřan včetně plánované cyklostezky Tuřany-Dvorska
 - viz. **Příloha A**

- V úseku páteřní cyklotrasy po ul. Kaštanová - část od Svitavy po křižovatku s Popelovou v rámci již probíhajícího Investičního záměru navrhujeme posoudit alternativní vedení cyklotrasy:

Část trasy od řeky Svitavy k podjezdu pod D1

- V případě dopracování IZ „Cyklopřejezd Kaštanová – podjezd“ a IZ Cyklopřejezd Kaštanová – lávka“, by se cyklisté dostali na levý břeh řeky Svitavy a na ul. Kaštanovou (GPS: 49.1627217N, 16.6345028E) , navrhujeme posoudit možnost vedení cyklotrasy směrem od řeky do Tuřan vpravo podél ul. Kaštanové po zarostlé slepé cestě (tzv."stará Kaštanová"), kde je méně stromů, dále po ÚK až k tělesu D1 a podél náspu D1 směrem k podjezdu pod mostem D1 se napojit na ul. Kaštanová,
- Prověřit i možnost vedení trasy jižně po levém břehu Svitavy až pod mosty rozšířené D1 a za nimi se vrátit na ul. Kaštanovu
- Zvážit v budoucnu pokračování cyklotrasy dále na jih po levém břehu Svitavy
- Viz. **Příloha B**

Část od D1 po křižovatku Kaštanová-Popelova

- Pokud se most pod D1 podjede na pravé straně směrem do Tuřan, nemusí se řešit překřížení cyklotrasy na ul. Kaštanové před Lídlem
- Další vedení trasy pokračuje vpravo okolo Kaštanové po pravé straně směrem do Tuřan
- V úseku páteřní cyklotrasy – část Kaštanová od křižovatky s Popelovou po křiž. s Petlákovou vypracovat doporučenou dopravní studii (viz. Úprava M5) s návrhy a připomínkami:
 - prověřit možnost vyhradit pruh/pás/stezku na obou stranách komunikace nebo alespoň jednoho pásu směrem do kopce:
 - do kopce vadí 1 strom
 - z kopce vadí cca 5 stromů, které se možná dají obejít a sloupy VO

- Doplňit Výhledové cyklotrasy :
 - o přes tzv. "Malý obchvat Brněnských Ivanovic"...východně od objektu Tigerlak na sever a k Jahodové
 - o možnost směru do Černovice (jako alternativu místo vedení cyklotrasy po Vinohradské), ale
 - od objektu Tigerlak nad železniční tratí (východně od tratě)
 - od Petlákové okolo zahrádek
 - až k „tunýlku“ – podjezd cyklotrasy pod mostem D1 je kapacitně/prostorově možný
 - o Viz. **Příloha C**
- **Změnit vedení Doplnkové trasy od křižovatky Kaštanová-Petláková směr Slatina:**
 - po ul. Grunty obousměrně k ul. Jahodová - HOTOVO
 - překřížit ul. Jahodovu a dále do kopečku okolo autoservisu a dále po p.č. 265/1 a 266/1 a dále po ÚK na pč. 3715 směr Slatina. V části před napojením na MK do Slatiny (asi ul. Hanácká) kopírovat ul. Jahodovou
 - dořešit napojení z Jahodové na cyklostezku v rámci budovaného sjezdu z D1 u Slatiny – část okolo Božích muk
 - viz. **Příloha D**
- Přidat Doplnkovou trasu od křiž. Měšťanská-Hanácká - k ul.Pratecká a ke KO na budoucím obchvatu Tuřan, kde se trasa propojí s plánovanou cyklostezkou Tuřany-Dvorská:
 - nutno dořešit přejezd/překřížení ul. Hanácká
 - dále vést po ul Karkulínova
 - dále ul. Vítěznou nebo Přichystalovu – v případě obě možnosti
 - zbude dořešit kousek po ul Pratecká od vyústění ul. Vítězná na Prateckou směrem ke KO
 - viz. **Příloha E**
- **Na doplnkovou trasu Slatina<-Tuřany->Chrlice (Sever<->Jih)**
 - přidat výhledovou trasu viz. **Příloha F**
- **Upravit vedení páteřní trasy ve Dvorskách u rybníka :**
 - vést cyklotrasu po mostku za rybníkem a po ÚK k hlavní silnici
 - dále na východ v linii stávajícího chodníku k MŠ a přes „přechod pro chodce“ na J stranu silnice 417 k dětskému hřišti
 - další vedení trasy je již projednáno s obcí Kobylnice - budoucí napojení cyklotrasy v jejich katastru
 - viz. **Příloha G**
- **Prověřit vedení páteřní trasy po ul.Rolencova :**
 - v rámci IZ na rekonstrukci ul. Rolencova posoudit umístění „odděleného vedení trasy od vozovky“ alespoň ve směru do kopce
- **V rámci lokality Územní studie Tuřany-Šípková navrhnout umístění vhodných cyklostras :**
 - než bude zahájena výstavba na tomto území, doplnit alternativní trasy podle **Přílohy H**
- **Doplňit existující cyklotrasu umístěnou mimo těleso vozovky na ul. Růžová <-> U Viaduktu**
 - viz. **Příloha H**
- **Upravit/posunout vedení páteřní trasy od žel. přejezdu na ul. Rolencova směr JZ:**
 - po ul. Závětrná a po ul. Na Návsí – například každá jedním směrem
 - kritické místo je napojení na ul. U Potoka v zatáčce
 - viz. **Příloha J**

- **Doplnit výhledovou trasu od Holásek k Biotopu Chrlice**
 - viz. Příloha J
- **Zvážit propojení cyklotras už částečně mimo Brno-město :**
 - V plánu M1 je Výhledová trasa z Chrlic na východ na okraj katastru jižně okolo železnice a dále je v podkladu naznačeno v „konceptu JMK“ směr Sokolnice – zvážit v rámci JMK pokračování
 - směr Otmarov (okolo usedlosti Vladimírov)
 - nebo směr rybník Balaton
 - Z Dvorsk směr Sokolnice např. okolo potoka Dunávka, k rybníku Balaton a dále do Sokolnic
 - městské pozemky okolo potoka Dunávka až na hranici kú. Dvorská
 - rybník Balaton již je kú. Sokolnice, existují tam průchodné/panelové polní cesty okolo rybníka Balaton směr „bývalé vojenské radary Sokolnice“ a dále směr centrum/cyklotrasa přes Sokolnice
 - V polovině cyklostezky Tuřany-Dvorská – doplnit směr Jih - remízek a dále směr JV po ÚK směr Balaton, Sokolnice,...
 - viz. Příloha K

Hlasování: 6/0/0 Usnesení bylo přijato.

Poznámka:

- 1) Navržené změny Cyklostrategie jsou vyznačeny v souhrnném mapovém podkladu viz. Příloha *Tuřany_cyklotrasy_uprava.pdf*.
- 2) Po schválení usnesení Zdeněk Oprchal navrhnul další návrh, o kterém se již nehlasovalo :
 - Přidat Doplnkovou trasu od křiž. Měšťanská-Hanácká - k ul.Pratecká a ke KO na budoucím obchvatu Tuřan, kde se trasa propojí s plánovanou cyklostezkou Tuřany-Dvorská:
 - trasu táhnout od křížení Karkulínova/obchvat ke kruháči na Pratecké.

Zapsal: Ing. Martin Chvátal
předseda komise

Ověřovatel zápisu: Ing. Michal Hrtoň
člen komise

Přílohy:

- 1) Presenční listina
- 2) Příloha A
- 3) Příloha B
- 4) Příloha C
- 5) Příloha D
- 6) Příloha E
- 7) Příloha F
- 8) Příloha G
- 9) Příloha H
- 10) Příloha J
- 11) Příloha K
- 12) *Tuřany_cyklotrasy_uprava.pdf*