

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0451417/2025

Č. J.: MMB/0138435/2026/PEL

VYŘIZUJE: Bc. Eva Pelčáková, DiS.

TEL./E-MAIL: 542174785/pelcakova.eva@brno.cz

Brno 2026-03-10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – ulice Přichystalova

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Přichystalova, pod názvem „PŘICHYSTALOVA, DZ, JEDNOSMĚRKA“, formou výkresu, zpracovaného ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, s vydáním jeho stanoviska pod č.j.: KRPB-228444-2/ČJ-2025-0602DI, ze dne 24.11.2025, v kontextu jeho stanoviska č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci ul. Přichystalova, pod názvem „PŘICHYSTALOVA, DZ, JEDNOSMĚRKA“, instalaci svislého dopravního značení B 2 (Zákaz vjezdu všech vozidel) z ul. Pratecká a o instalaci svislého dopravního značení IP 4b (Jednosměrný provoz), provedenou dopravním značením v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je jeho nedílnou součástí.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu „PŘICHYSTALOVA, DZ, JEDNOSMĚRKA“, formou výkresu, zpracovaného ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, v příloze tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude Statutární město Brno, Městská část Brno – Tuřany, Tuřanské náměstí 1, 620 00 Brno, IČ: 44992785, která toto provedení zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

Odůvodnění

MMB jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 16.09.2025 podání ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641 ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ulice Přichystalova, pod názvem „PŘICHYSTALOVA, DZ, JEDNOSMĚRKA“, formou výkresu, zpracovaného ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. od 15. dne doručeného návrhu OOP veřejnou vyhláškou.

Odboru dopravy MMB, jako věcně a místně příslušnému správnímu orgánu nebyly ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu, ve stanovené lhůtě 30 dnů od zveřejnění návrhu OOP na úřední desce Magistrátu města Brna k návrhu opatření obecné povahy doručeny žádné písemné odůvodněné námitky.

Dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu byla dne 10.12.2025 na Odbor dopravy Magistrátu města Brna doručena 1 písemná připomínka pod názvem:

„Připomínka k návrhu opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu, sp. zn. 5400/OD/MMB/0451417/2025“, podal pan Matěj Studeník, Černého 840/20, 635 00 Bystřec.

Text připomínky:

Věc: Připomínka k návrhu opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu, sp. zn. 5400/OD/MMB/0451417/2025

Na základě veřejné vyhlášky ze dne 10. 12. 2025 podávám ve lhůtě stanovené zákonem připomínku k návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje zjednosměrnění ulice Přichystalova v Brně-Tuřanech.

V rámci navrhované místní úpravy provozu žádám o zachování obousměrného provozu pro cyklisty (tzv. cykloobousměrku).

Konkrétně navrhuji:

1. Doplnit pod navrhovanou dopravní značku B 2 (Zákaz vjezdu všech vozidel) dodatkovou tabulku E 12a „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“.
2. Doplnit pod navrhovanou dopravní značku IP 4b (Jednosměrný provoz) dodatkovou tabulku E 12b „Jízda cyklistů v protisměru povolena“.

Odůvodnění: Návrh opatření je odůvodněn snahou o zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Po prostudování situace a přiložené výkresové dokumentace jsem přesvědčen, že zachování průjezdu cyklistů v obou směrech je nejen možné, ale i žádoucí, a to z těchto důvodů:

1. Charakter komunikace a vizuální kontakt: Z výkresové části, konkrétně z „Pohled 2“, je patrné, že se v jižní části jedná o komunikaci s charakterem polní cesty na okraji zástavby. Přehlednost úseku je dobrá a provoz zde bude z povahy věci velmi řídký a pomalý. Neexistuje zde reálné riziko, které by ospravedlňovalo zákaz vjezdu pro nejzranitelnější účastníky provozu – cyklisty.
2. Šířkové poměry: Výkres („Detail 1“) uvádí šířku komunikace 3,0 metru. I když tato šířka neumožňuje bezpečné míjení dvou motorových vozidel (což je zřejmě důvodem zjednosměrnění), je podle technických norem (TP 179) zcela dostatečná pro bezpečné vyhnutí osobního automobilu a cyklisty při snížené rychlosti, která je v tomto úseku vynucena stavem povrchu.
3. Neúměrná objížďka: Zjednosměrnění je navrženo ve směru od ul. Pratecká k ul. Farského. Pokud by cyklista chtěl jet z rezidenční zástavby (Farského) směrem na Prateckou, musel by tento úsek o délce cca 185 metrů složitě objíždět po frekventovanějších silnicích, což je v rozporu se zásadami bezpečnosti a podpory nemotorové dopravy.
4. Absence chodníku: V místě není chodník, chodci i cyklisté se pohybují ve vozovce. Režim, který umožní legální obousměrný pohyb i cyklistů je v lokalitě přirozený i logický.

Věřím, že tato úprava přispěje k bezpečnosti všech účastníků provozu a modernímu řešení dopravy v dané lokalitě.

S pozdravem

Matěj Studeník

Dle ustanovení § 172 odst. 4 k návrhu opatření obecné povahy může uplatnit připomínku kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny. Podatel má trvalé bydliště v ulici Černého, v městské části Brno-Bystrc a neprokázal, jakým způsobem mohou být vydáním opatření obecné povahy v ulici Přichystalova v městské části Brno-Tuřany dotčena jeho práva, povinnosti nebo zájmy. Přesto se správní orgán připomínkou zabýval a vypořádal se s ní dle ustanovení výše uvedeného ustanovení následujícím způsobem:

Realizace cykloopatření - „cykloobousměrky“ není předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu. Správní orgán konstatuje, že připomínka vychází z nesprávného pochopení navržené úpravy provozu. Podatel uvádí, že v důsledku navrženého zjednosměrnění by byl nucen daný úsek komunikace složitě objíždět po frekventovanějších silnicích.

Navržené zjednosměrnění je však stanoveno v opačném směru, než podatel ve své připomínce předpokládá. Při jízdě ze směru zástavby z ul. Farského tak bude umožněno přímé napojení na dotčenou komunikaci ul. Prateckou bez nutnosti objízdné trasy. Současně správní orgán uvádí, že podatel má bydliště mimo dotčenou lokalitu, konkrétně v městské části Brno-Bystrc, a není tak osobou přímo dotčenou navrženou úpravou provozu v předmětné ulici Přichystalova v městské části Brno-Tuřany. Správní orgán proto připomínku neshledal důvodnou.

Odbor dopravy MMB se výše uvedenou písemnou připomínkou zabýval a vypořádal dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu tak, jak je uvedeno výše.

MMB při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci ul. Přichystalova, formou výkresu, vycházel MMB především z obsahu výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy projednaného s dotčeným orgánem.

Jedná se o svislé dopravní značení, jehož název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy.

Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětné pozemní komunikaci a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy.

Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s příslušnými ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci ul. Přichystalova provedená příslušným dopravním značením a dopravním zařízením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

otisk úředního razítka

Bc. Eva Pelčáková, DiS.
referent úpravy dopravního značení

PŘÍLOHA:

- výkres „PŘICHYSTALOVA, DZ, JEDNOSMĚRKA“, zpracovaný ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641

OBDRŽÍ:

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu, po dobu **15** dnů),
- Úřad městské části města Brna, Brno-Tuřany (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, DS

NA VĚDOMÍ:

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, DS
- Brněnské komunikace a.s., Středisko správy komunikací, DS
- Brněnské komunikace a.s., Středisko pasportu (aktualizace pasportu), DS
- Úřad městské části města Brna, Brno-Tuřany, DS
- pan Matěj Studeník, Černého 840/20, 635 00 Brno-Bystrc
- spis