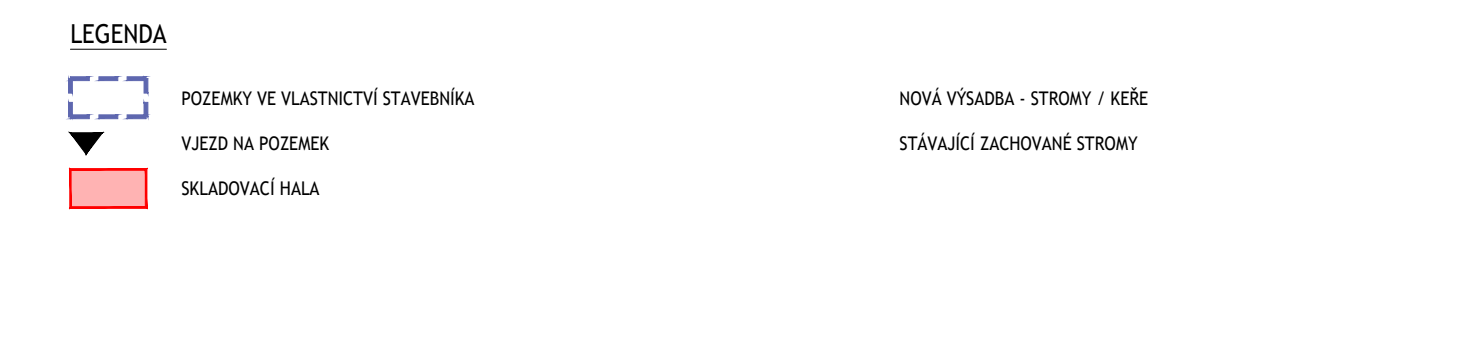
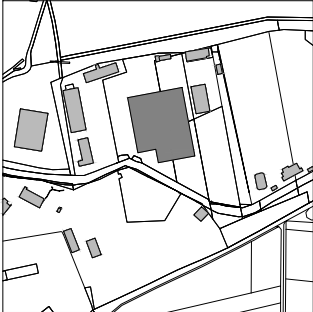
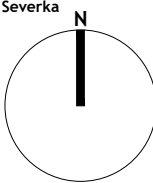




|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>Revize</div> <div>ČÍSLO - DATUM - POPIS ZMĚNY</div> <div>012023-04-24ZMENŠENÍ OBJEKTU, ÚPRAVA ZPEVĚNÝCH PLOCH</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | <div>Schéma</div> <div></div>                                                                                                        | <div>Paré</div> <div></div>                                                                                                                                                                                                                | <div>Severka</div> <div></div> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                          | <div>S-JTSK</div> <div>0,000 = 223,700 m n. m. Bpv</div>                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                   |
| <div>Investor</div> <div>OEGEMA TRANSPORT CZECH, s.r.o.</div> <div>Kontaktní osoba investora</div> <div>SIBBELE OEGEMA</div> <div>ALGEMEEN DIRECTEUR</div> <div>Postbus 1, 7700 AA Dedemsvaart</div> <div>Tel.: +31 (0) 523-612039</div>                                                                                                                                                                         |  | <div>Adresa investora</div> <div>HÁJECKÁ 1068/14, 618 00</div> <div>BRNO-ČERNOVICE</div> <div>IČ: 29315417</div> <div>DIČ: CZ26236419</div> <div>DS: wkcnczx6</div>                                                      | <div></div>                                                                                                                                           |                                                                                                                   |
| <div>Generální projektant</div> <div>A PLUS a.s.</div> <div>Hlavní inženýr projektu</div> <div>ONDŘEJ VLACH</div> <div>Zástupce hlavního inženýra projektu</div> <div>TOMÁŠ ZELINKA</div> <div>Hlavní architekt projektu</div> <div>VÍT MOLER</div>                                                                                                                                                              |  | <div>Adresa generálního projektanta</div> <div>ČESKÁ 154/12, 602 00, BRNO</div> <div>E.: info@aplus.cz</div> <div>Tel.: +420 542 210 101</div> <div>IČ: 26236419</div> <div>DIČ: CZ26236419</div> <div>DS: afhm2t8</div> | <div></div>                                                                                                                                           |                                                                                                                   |
| <div>Projektant části PD</div> <div>A PLUS a.s.</div> <div>Zodpovědný projektant</div> <div>ONDŘEJ VLACH</div> <div>Vypracoval</div> <div>ONDŘEJ VLACH, TOMÁŠ ZELINKA, JAKUB HOLÁSEK, TOMÁŠ HOLÁSEK</div>                                                                                                                                                                                                        |  | <div>Adresa projektanta části PD</div> <div>ČESKÁ 154/12, 602 00, BRNO</div> <div>E.: info@aplus.cz</div> <div>Tel.: +420 542 210 101</div> <div>IČ: 26236419</div> <div>DIČ: CZ26236419</div> <div>DS: afhm2t8</div>    | <div></div>                                                                                                                                           |                                                                                                                   |
| <div>Název stavby</div> <div>OEGEMA TRANSPORT BRNO</div> <div>Stupeň</div> <div>DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ</div> <div>Název stavebního objektu</div> <div>-</div> <div>Část</div> <div>SITUAČNÍ VÝKRESY</div> <div>Název výkresu</div> <div>C.1 SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ</div> <div>Zakázkové číslo</div> <div>5008</div> <div>Datum</div> <div>2021-11</div> <div>Měřítko</div> <div>1:7 500</div> |  | <div>Stavba</div> <div>OTB</div> <div>Stupeň</div> <div>DUSP</div> <div>Číslo PS-SO</div> <div>-</div> <div>Označení části</div> <div>C</div> <div>Číslo výkresu</div> <div>101</div> <div>Revize</div> <div>01</div>    | <div></div> <div>Digitálně podepsal</div> <div>Bc. Tomáš Zelinka</div> <div>Datum:</div> <div>2024.11.25</div> <div>15:43:25</div> <div>+01'00'</div> |                                                                                                                   |



# **5008 – OTB „OEGEMA TRANSPORT BRNO“**

## **Kapacitní posouzení**

**Přílohy:**  
**Model IAD**

**(Říjen 2025)**

## OBSAH

|                                                                                        |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....</b>                                                             | <b>3</b>  |
| <b>1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>                                                        | <b>4</b>  |
| 1.1. <i>Rozsah dokumentace.....</i>                                                    | 4         |
| 1.2. <i>Předpoklady a platnost dokumentace.....</i>                                    | 4         |
| <b>2. SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ .....</b>                                                 | <b>5</b>  |
| <b>3. PODKLADY.....</b>                                                                | <b>6</b>  |
| 3.1. <i>Situace Tuřanka – Řipská.....</i>                                              | 6         |
| 3.2. <i>Situace Hanácká – Špírkova.....</i>                                            | 6         |
| 3.3. <i>Závazné podklady poskytnuté objednatelem.....</i>                              | 7         |
| <b>4. ZÁVĚR KAPACITNÍHO POSOUZENÍ .....</b>                                            | <b>8</b>  |
| 4.1. <i>Křižovatka ulic Tuřanka – Řipská (stávající SSZ křižovatka) .....</i>          | 8         |
| 4.2. <i>Křižovatka ulic Hanácká – Špírkova (soustava 3 neřízených křižovatek).....</i> | 9         |
| <b>5. PŘÍLOHY .....</b>                                                                | <b>10</b> |
| 5.1. <i>Seznam příloh .....</i>                                                        | 10        |

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### Název:

5008 – OTB „OEGEMA TRANSPORT BRNO“

Kapacitní posouzení

Přílohy:

Model IAD

### Objednatel:

A PLUS a.s.

Česká 142/12, Brno-město

602 00 Brno

### Fakturační adresa:

Oegema Transport Czech s.r.o.

Háječka 1068/14

61800 Brno

Czech Republic

IČO: 29315417

### Zpracovatel materiálu:

Brněnské komunikace a. s.

Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Štýřice

Ing. Luděk Borový

Generální ředitel

Ing. Aleš Keller

Technický ředitel

Útvar dopravního inženýrství

Ing. Marek Pernica – vedoucí střediska

Ing. Zdenek Nečas

Ing. Jaroslav Nešpor

## 1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Předmětem dokumentace je kapacitní posouzení (KP) pro akci 5008 – OTB „OEGEMA TRANSPORT BRNO“. Jedná se po posouzení neřízené křižovatky Hanácká – Špírkova a SSZ křižovatky Tuřanka – Řipská. Posouzení je zpracováno pro Modelové stavy pro časové horizonty 2025 a 2035.

### 1.1. ROZSAH DOKUMENTACE

#### 1. Dopravní model IAD

*Viz přílohy.*

#### 2. Křižovatka Tuřanka – Řipská (stávající SSZ křižovatka)

- Posouzení stávajícího stavu – 2025
- Posouzení stavu s přetížením výstavbou – 2025
- Posouzení stavu s přetížením výstavbou - 2035

#### 3. Křižovatka Hanácká – Špírkova, „u kostela“ (soustava 3 neřízených křižovatek)

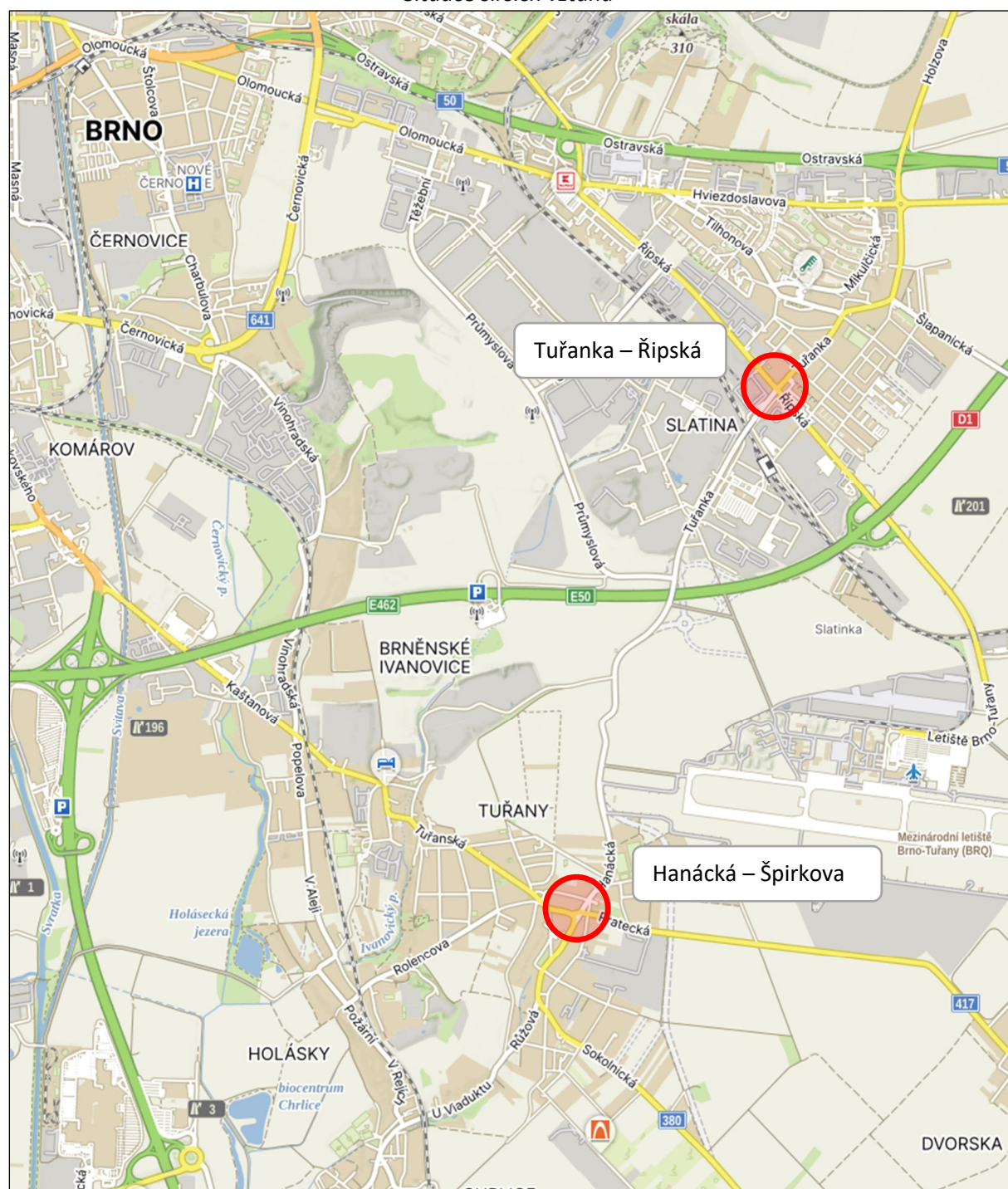
- Posouzení stávajícího stavu - 2025
- Posouzení stavu s přetížením výstavbou – 2025
- Posouzení stavu s přetížením výstavbou - 2035

### 1.2. PŘEDPOKLADY A PLATNOST DOKUMENTACE

Dokumentace je zpracována pouze pro tuto akci a nelze ji použít k jinému účelu. Dopravní model obsahuje v době zpracování známé investiční akce v řešené lokalitě. Jejich rozsah a parametry byly stanoveny a odsouhlaseny objednatelem.

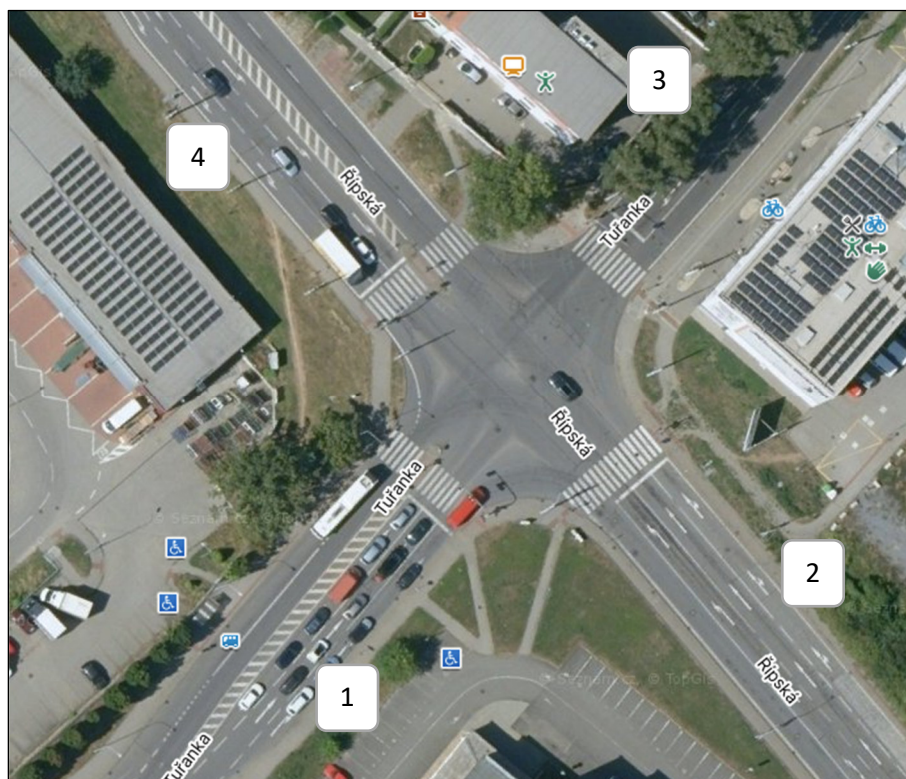
## 2. SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Situace širších vztahů

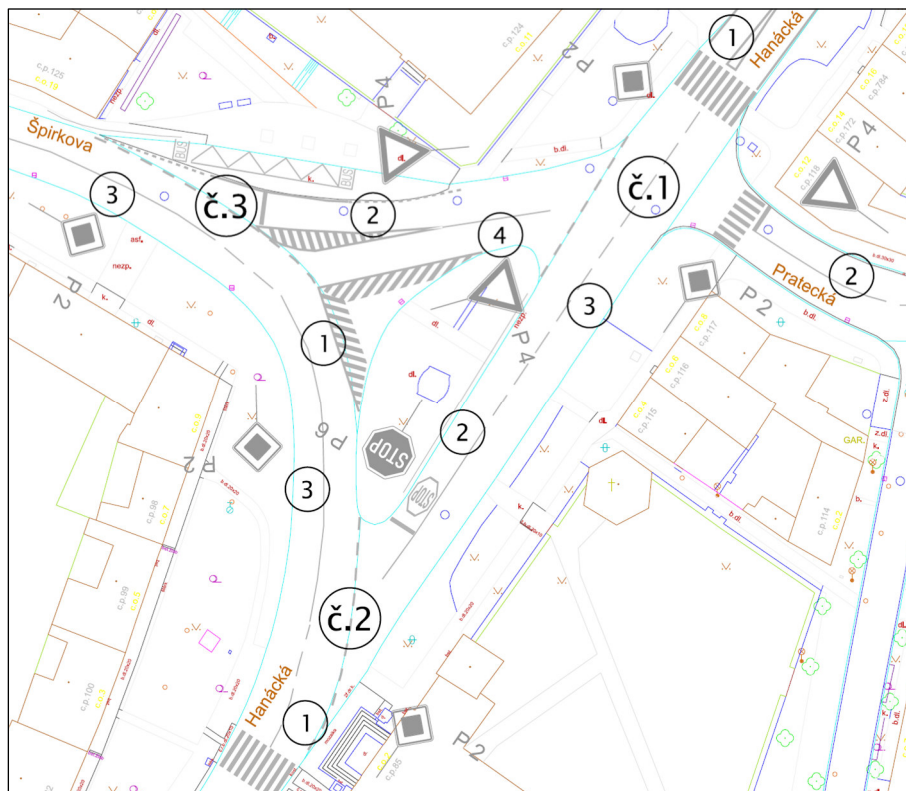


### 3. PODKLADY

#### 3.1. SITUACE TUŘANKA – ŘIPSKÁ



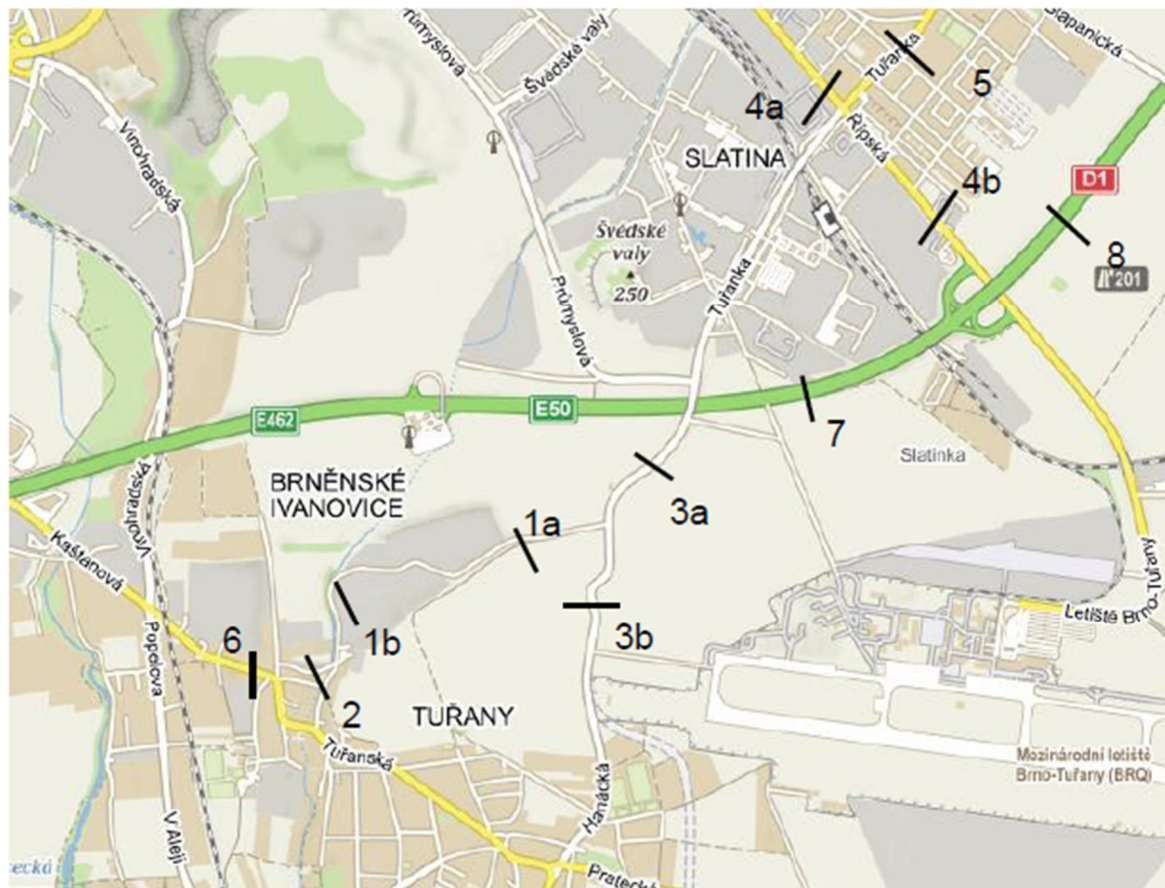
#### 3.2. SITUACE HANÁČKÁ – ŠPIRKOVA



### 3.3. ZÁVAZNÉ PODKLADY POSKYTNUTÉ OBJEDNATELEM

#### Generovaná doprava novou výstavbou

- 35 osobních vozidel; směrování – 25 % profil 1b / 37,5 % profil 3a / 37,5 % profil 3b,
- 25 nákladních vozidel; směrování – 100 % profil 3a / 100 % 4b.



Obr. 3 Označení dotčených úseků komunikací

V areálu jsou navržena parkoviště pro osobní vozidla s celkovou kapacitou 49 stání.

## 4. ZÁVĚR KAPACITNÍHO POSOUZENÍ

### 4.1. KŘÍŽOVATKA ULIC TUŘANKA – ŘIPSKÁ (STÁVAJÍCÍ SSZ KŘÍŽOVATKA)

|                                                     |                       | UKD                   | Střední<br>doba<br>zdržení | Střední<br>délka fronty |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|
|                                                     |                       | Dosažené / požadované | [s]                        | [m]                     |
| SSZ Řipská - Tuřanka<br>Model IAD 2025 - bez záměru | 1 Tuřanka (od Tuřan)  | E/E                   | 91                         | 34                      |
|                                                     | 2 Řipská (od letiště) | C/E                   | 50                         | 41                      |
|                                                     | 3 Tuřanka             | C/E                   | 42                         | 53                      |
|                                                     | 4 Řipská (ze Slatiny) | B/E                   | 23                         | 14                      |
| SSZ Řipská - Tuřanka<br>Model IAD 2025 - se záměrem | 1 Tuřanka (od Tuřan)  | A/E                   | 124                        | 41                      |
|                                                     | 2 Řipská (od letiště) | D/E                   | 51                         | 42                      |
|                                                     | 3 Tuřanka             | C/E                   | 42                         | 54                      |
|                                                     | 4 Řipská (ze Slatiny) | B/E                   | 24                         | 15                      |
| SSZ Řipská - Tuřanka<br>Model IAD 2035 - se záměrem | 1 Tuřanka (od Tuřan)  | E/E                   | 103                        | 40                      |
|                                                     | 2 Řipská (od letiště) | C/E                   | 36                         | 17                      |
|                                                     | 3 Tuřanka             | B/E                   | 31                         | 16                      |
|                                                     | 4 Řipská (ze Slatiny) | B/E                   | 24                         | 15                      |

Výpočet kapacity SSZ křižovatky Tuřanka – Řipská pro modelový stav Model IAD 2025 bez/s záměrem, **neprokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102. Vypočteným kapacitním problémem křižovatky, již ve stávajícím stavu, je nedostatečná délka levého odbočovacího pruhu na rameni Tuřanka (od ul. Matlachova).

Ve variantě „se záměrem – 2025“ dochází:

- Na rameni Tuřanka (od Tuřan) ke zhoršení střední doby zdržení z 91 s na 124 s a střední délky fronty z 34 m na 42 m.
- Na rameni Řipská (od Letiště) ke zhoršení střední doby zdržení z 50 s na 51 s a střední délky fronty z 41 m na 41 m.
- Na rameni Tuřanka ke zhoršení střední délky fronty z 53 m na 54 m, střední délka zdržení zůstala stejná.
- Na rameni Řipská (ze Slatiny) ke zhoršení střední doby zdržení z 23 s na 24 s a střední délka fronty zůstala stejná.

Výpočet kapacity této křižovatky pro modelový stav Model IAD 2035 se záměrem **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102

Podrobné výsledky kapacitního posouzení viz přílohy – Výpočtové protokoly.

**4.2. KŘÍŽOVATKA ULIC HANÁCKÁ – ŠPIRKOVA (SOUSTAVA 3 NEŘÍZENÝCH KŘÍŽOVATEK)**

| K 3.45 Hanácka - Špiřkova |                   | UKD                   | Rezerva kapacity | Střední doba zdržení | Střední délka fronty |
|---------------------------|-------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------------------|
|                           |                   | Dosažené / požadované | [pvoz]           | [s]                  | [m]                  |
| č.1                       | 2025 - bez záměru | E / D                 | 14               | 132                  | 91                   |
|                           | 2025 - se záměrem | E / D                 | 4                | 171                  | 104                  |
|                           | 2035 - se záměrem | B / D                 | 192              | 19                   | 24                   |
| č.2                       | 2025 - bez záměru | F / D                 | -112             | 455                  | 415                  |
|                           | 2025 - se záměrem | F / D                 | -124             | 498                  | 445                  |
|                           | 2035 - se záměrem | C / D                 | 160              | 22                   | 37                   |
| č.3                       | 2025 - bez záměru | A / D                 | 679              | 5                    | 8                    |
|                           | 2025 - se záměrem | A / D                 | 679              | 5                    | 8                    |
|                           | 2035 - se záměrem | A / D                 | 699              | 5                    | 7                    |

Výpočet kapacity křižovatky Hanácká – Špiřkova (část č. 1) pro modelový stav Model IAD 2025 bez/s záměrem, **neprokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102. Ve variantě „se záměrem“ dochází ke zhoršení nevyhovujícího stavu střední doby zdržení z 132 s na 171 s a střední délky fronty z 91 m na 104 m. Výpočet kapacity této křižovatky pro modelový stav Model IAD 2035 se záměrem **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102

Výpočet kapacity křižovatky Hanácká – Špiřkova (část č. 2) pro modelový stav Model IAD 2025 bez/s záměrem, **neprokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102. Ve variantě „se záměrem“ dochází ke zhoršení nevyhovujícího stavu střední doby zdržení z 455 s na 498 s a střední délky fronty z 415 m na 445 m. Výpočet kapacity této křižovatky pro modelový stav Model IAD 2035 se záměrem **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102

Výpočet kapacity křižovatky Hanácká – Špiřkova (část č. 3) pro modelový stav Model IAD 2025 bez/s záměrem, **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102. Výpočet kapacity této křižovatky pro modelový stav Model IAD 2035 se záměrem **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102

Podrobné výsledky kapacitního posouzení viz přílohy – Výpočtové protokoly.

## 5. PŘÍLOHY

### 5.1. SEZNAM PŘÍLOH

- Signální plány pro posouzení
- Výpočtové protokoly
- Model IAD

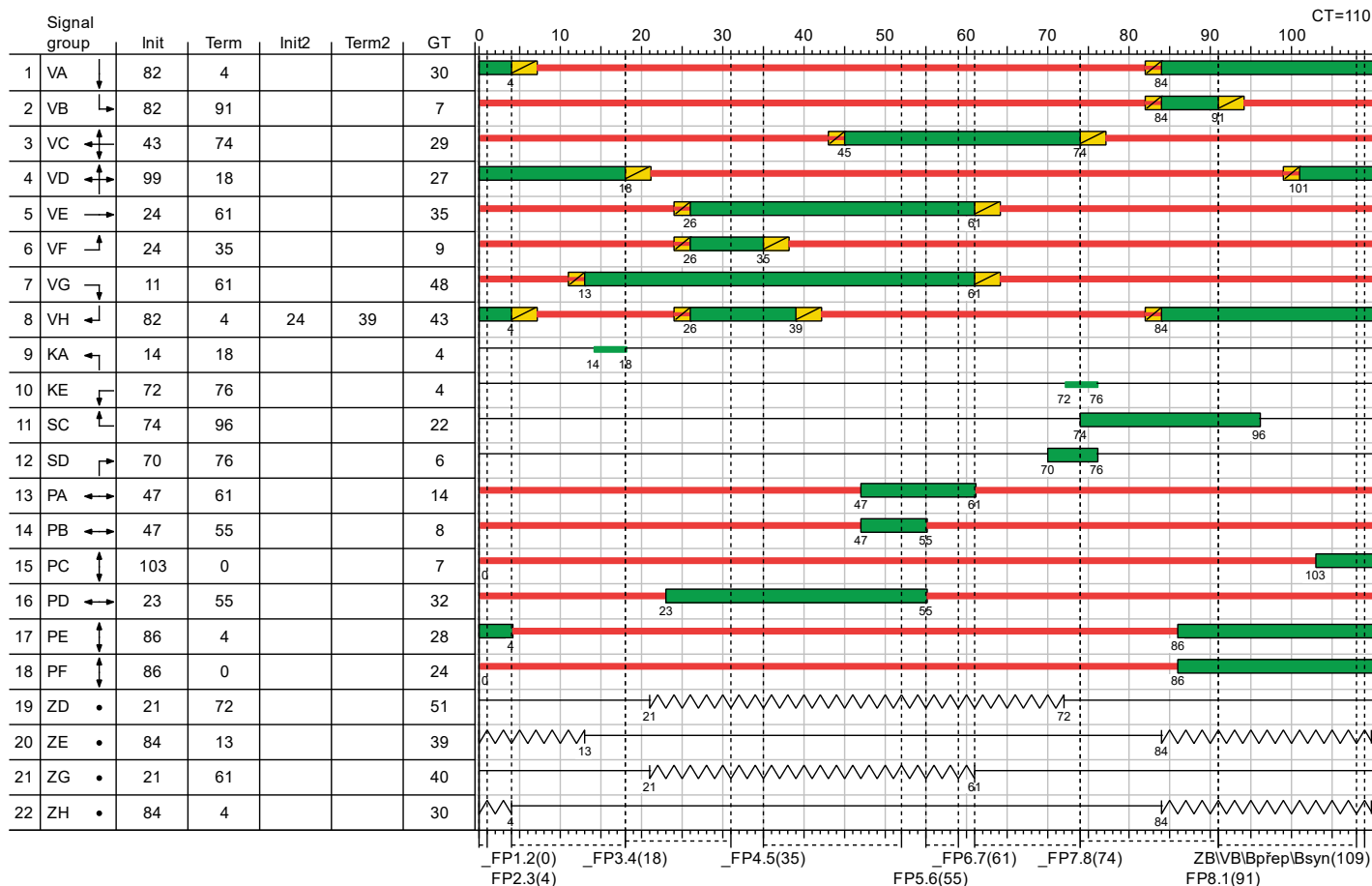
# STP 110s



Brněnské komunikace a.s.

LISA

## STP KP 110s



### Properties

|                    |              |                                |        |                           |                        |
|--------------------|--------------|--------------------------------|--------|---------------------------|------------------------|
| Signal plan type   | Normal       | Special program                | no     | Intergreen matrix         | Tabulka mezeitřasů V06 |
| ID no.             | 12           | Request no.                    | -      | OC for beginning of green | OMBG                   |
| Documentation only | no           | Permission plan                | -      | OC for end of green       | OMEG                   |
| Offset             | 0            | Parameter set                  | sada_1 | Min/Max list              | -                      |
| Evaluation         | -            | Public transport parameter set | -      | Activation plan           | ZB                     |
| Operating mode     | Pretimed, TA | Detector parameter set         | P1     | Deactivation plan         | VB                     |

| No. | Name   | Type | Time | Zeit2 | STP | Max. wait time |
|-----|--------|------|------|-------|-----|----------------|
| 1   | ZB     | AP   | 109  |       |     |                |
| 2   | VB     | DP   | 109  |       |     |                |
| 3   | Bpřep  | SP   | 109  |       |     |                |
| 4   | Bsyn   | SY   | 109  | 109   |     | 30             |
| 5   | _FP1.2 | Stg  | 0    | 1     |     |                |
| 6   | _FP2.3 | Stg  | 4    | 18    |     |                |
| 7   | _FP3.4 | Stg  | 18   | 31    |     |                |
| 8   | _FP4.5 | Stg  | 35   | 52    |     |                |
| 9   | _FP5.6 | Stg  | 55   | 59    |     |                |
| 10  | _FP6.7 | Stg  | 61   | 74    |     |                |
| 11  | _FP7.8 | Stg  | 74   | 91    |     |                |
| 12  | _FP8.1 | Stg  | 91   | 108   |     |                |

|              |                         |           |                |      |            |
|--------------|-------------------------|-----------|----------------|------|------------|
| Project      |                         |           |                |      |            |
| Intersection | K 4.27 Řípská - Tuřanka |           |                |      |            |
| Job no.      |                         | Variant   | V06 DŘ pro DSP | Date | 10.10.2025 |
| Planner      |                         | Signature |                | Page |            |

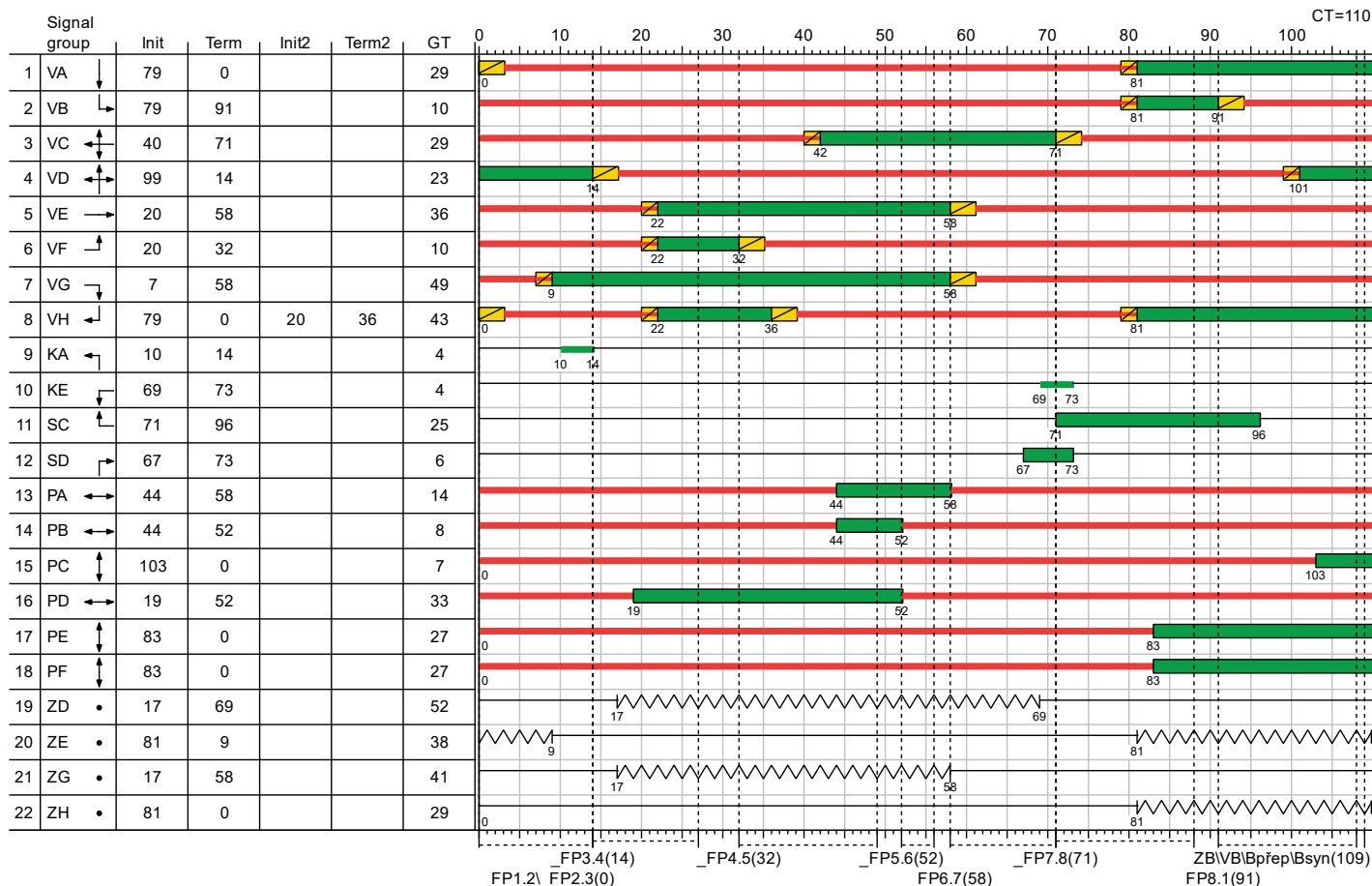
# STP 110s 2035



Brněnské komunikace a.s.

LISA

## STP KP 110s 2035



### Properties

|                    |              |                                |        |                           |                     |
|--------------------|--------------|--------------------------------|--------|---------------------------|---------------------|
| Signal plan type   | Normal       | Special program                | no     | Intergreen matrix         | Tabulka mezeitů V06 |
| ID no.             | 13           | Request no.                    | -      | OC for beginning of green | OMBG                |
| Documentation only | no           | Permission plan                | -      | OC for end of green       | OMEG                |
| Offset             | 0            | Parameter set                  | sada_1 | Min/Max list              | -                   |
| Evaluation         | -            | Public transport parameter set | -      | Activation plan           | ZB                  |
| Operating mode     | Pretimed, TA | Detector parameter set         | P1     | Deactivation plan         | VB                  |

| No. | Name   | Type | Time | Zeit2 | STP | Max. wait time |
|-----|--------|------|------|-------|-----|----------------|
| 1   | ZB     | AP   | 109  |       |     |                |
| 2   | VB     | DP   | 109  |       |     |                |
| 3   | Bpřep  | SP   | 109  |       |     |                |
| 4   | Bsyn   | SY   | 109  | 109   |     | 30             |
| 5   | _FP1.2 | Stg  | 0    | 0     |     |                |
| 6   | _FP2.3 | Stg  | 0    | 14    |     |                |
| 7   | _FP3.4 | Stg  | 14   | 27    |     |                |
| 8   | _FP4.5 | Stg  | 32   | 49    |     |                |
| 9   | _FP5.6 | Stg  | 52   | 56    |     |                |
| 10  | _FP6.7 | Stg  | 58   | 71    |     |                |
| 11  | _FP7.8 | Stg  | 71   | 88    |     |                |
| 12  | _FP8.1 | Stg  | 91   | 108   |     |                |

|              |                         |           |                |      |            |
|--------------|-------------------------|-----------|----------------|------|------------|
| Project      |                         |           |                |      |            |
| Intersection | K 4.27 Řípská - Tuřanka |           |                |      |            |
| Job no.      |                         | Variant   | V06 DŘ pro DSP | Date | 10.10.2025 |
| Planner      |                         | Signature |                | Page |            |

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

|                  |                             |                      |                                    |  |
|------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------------|--|
| Název křižovatky | SSZ 4.27 Řipská - Tuřanka   |                      | Schéma číslování dopravních proudů |  |
| Název uspořádání | STP 110s                    |                      |                                    |  |
| Zatěžovací stav  | Model IAD 2025 - bez záměru |                      |                                    |  |
| Počet paprsků    | 4                           | Doba cyklu $t_C$ [s] | 110                                |  |
|                  |                             |                      |                                    |  |
| Vypracoval       |                             | Datum                | 10.10.2025, 09:10:31               |  |

| Kritérium výkonnosti |                     |                                                                              |                        |                 |
|----------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| Paprsek              | Název komunikace    | Kategorie komunikace                                                         | UKD <sub>lim</sub> [-] | $t_{w,lim}$ [s] |
| 1                    | Tuřanka (od Tuřan)  | silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -               |
| 2                    | Řipská (od letiště) | silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -               |
| 3                    | Tuřanka             | silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -               |
| 4                    | Řipská (ze Slatiny) | silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -               |

Intenzity dopravy

| Paprsek                                     | Název komunikace    | Proud (vjezd - výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>V</sub><br>[pvoz/h] | I <sub>ped</sub><br>[ch/h] |
|---------------------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|---------------|------------------------------|----------------------------|
| 1                                           | Tuřanka (od Tuřan)  | 1 (1-4)                | 83                         | 22                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 105          | 120           | 611                          | 300                        |
|                                             |                     | 2 (1-3)                | 187                        | 42                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 229          | 258           |                              |                            |
|                                             |                     | 3 (1-2)                | 156                        | 45                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 201          | 233           |                              |                            |
| 2                                           | Řipská (od letiště) | 4 (2-1)                | 166                        | 43                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 209          | 239           | 931                          | 300                        |
|                                             |                     | 5 (2-4)                | 307                        | 95                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 402          | 469           |                              |                            |
|                                             |                     | 6 (2-3)                | 189                        | 20                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 209          | 223           |                              |                            |
| 3                                           | Tuřanka             | 7 (3-2)                | 231                        | 30                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 261          | 282           | 637                          | 300                        |
|                                             |                     | 8 (3-1)                | 188                        | 39                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 227          | 254           |                              |                            |
|                                             |                     | 9 (3-4)                | 74                         | 16                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 90           | 101           |                              |                            |
| 4                                           | Řipská (ze Slatiny) | 10 (4-3)               | 86                         | 14                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 100          | 110           | 716                          | 300                        |
|                                             |                     | 11 (4-2)               | 328                        | 89                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 417          | 479           |                              |                            |
|                                             |                     | 12 (4-1)               | 84                         | 25                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 109          | 127           |                              |                            |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                     |                        |                            |                                             |                                              |                           |                            | 2559         |               | 2895                         |                            |

Geometrické uspořádání

| Paprsek | Název komunikace    | Proud (vjezd - výjezd) | Počet řadících pruhů | Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku | Vjezd (signální skupina) |
|---------|---------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1       | Tuřanka (od Tuřan)  | 1 (1-4)                | 1                    | 1                              | VF                       |
|         |                     | 2 (1-3)                | 1                    | 2                              | VE                       |
|         |                     | 3 (1-2)                | 1                    | 3                              | VG                       |
| 2       | Řipská (od letiště) | 4 (2-1)                | 1                    | 1                              | VD                       |
|         |                     | 5 (2-4)                | 2                    | 2,3                            | VD                       |
|         |                     | 6 (2-3)                | 1                    | 3                              | VD,SD                    |
| 3       | Tuřanka             | 7 (3-2)                | 1                    | 1                              | VC                       |
|         |                     | 8 (3-1)                | 1                    | 2                              | VC                       |
|         |                     | 9 (3-4)                | 1                    | 2                              | VC,SC                    |
| 4       | Řipská (ze Slatiny) | 10 (4-3)               | 1                    | 1                              | VB                       |
|         |                     | 11 (4-2)               | 1                    | 2                              | VA                       |
|         |                     | 12 (4-1)               | 1                    | 3                              | VH                       |

Posouzení kapacity vjezdů

| Paprsek | Název komunikace    | Vjezd (signální skupina) | $I_V$<br>[pvoz/h] | $z$<br>[s] | $S_V$<br>[pvoz/h] | $C_S$<br>[pvoz/h] | $C_P$<br>[pvoz/h] | $C_L$<br>[pvoz/h] | $C_{dz}$<br>[pvoz/h] | $C_{kp}$<br>[pvoz/h] | $C_V$<br>[pvoz/h] |
|---------|---------------------|--------------------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| 1       | Tuřanka (od Tuřan)  | VF-L                     | 120               | 9          | 1714              | 148               |                   |                   |                      |                      | 148               |
|         |                     | VE-R                     | 258               | 35         | 2000              | 636               |                   |                   |                      |                      | 636               |
|         |                     | VG-P                     | 233               | 48         | 1600              | 698               | 453               |                   |                      |                      | 453               |
| 2       | Řipská (od letiště) | VD-L                     | 239               | 27         | 1714              | 421               | 394               | 316               |                      |                      | 316               |
|         |                     | VD-R                     | 373               | 27         | 2000              | 491               |                   |                   |                      |                      | 491               |
|         |                     | VD-R,P                   | 319               | 27         | 1722              | 423               | 419               |                   | *)                   |                      | 419               |
| 3       | Tuřanka             | VC-L                     | 282               | 29         | 1714              | 452               | 532               | 342               |                      |                      | 342               |
|         |                     | VC-R,P                   | 355               | 29         | 1867              | 492               | 510               |                   | *)                   |                      | 492               |
| 4       | Řipská (ze Slatiny) | VB-L                     | 110               | 7          | 1714              | 125               |                   |                   |                      |                      | 125               |
|         |                     | VA-R                     | 479               | 31         | 2000              | 564               |                   |                   |                      |                      | 564               |
|         |                     | VH-P                     | 127               | 43         | 1600              | 625               | 382               |                   |                      |                      | 382               |

Posouzení kapacity vjezdů

| Paprsek | Název komunikace    | Vjezd (signální skupina) | Rez<br>[%] | $a_V$<br>[-] | $t_w$<br>[s] | UKD<br>[-] | $L_F$<br>[m] | $t_{w,lim}$<br>[s] | $t_w \leq t_{w,lim}$<br>Rez > 0<br>$L_F \leq L$ |
|---------|---------------------|--------------------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1       | Tuřanka (od Tuřan)  | VF-L                     | 19         | 0,81         | 91           | E          | 34           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VE-R                     | 59         | 0,41         | 28           | B          | 32           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VG-P                     | 49         | 0,51         | 24           | B          | 24           | -                  | ANO                                             |
| 2       | Řipská (od letiště) | VD-L                     | 24         | 0,76         | 50           | C          | 41           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VD-R                     | 24         | 0,76         | 45           | C          | 59           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VD-R,P                   | 24         | 0,76         | 47           | C          | 52           | -                  | ANO                                             |
| 3       | Tuřanka             | VC-L                     | 18         | 0,82         | 57           | D          | 51           | -                  | NE**)                                           |
|         |                     | VC-R,P                   | 28         | 0,72         | 42           | C          | 53           | -                  | ANO                                             |
| 4       | Řipská (ze Slatiny) | VB-L                     | 12         | 0,88         | 143          | E          | 38           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VA-R                     | 15         | 0,85         | 50           | C          | 76           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VH-P                     | 67         | 0,33         | 23           | B          | 14           | -                  | ANO                                             |

Celkové shrnutí

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Kapacita světelné křižovatky vyhovuje? | NE |
|----------------------------------------|----|

Poznámky

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>*) Program stanovuje hodnotu kapacity vjezdu na společném pruhu bez navýšení vlivem doplňkové zelené šipky. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu doplňkové zelené šipky (viz TP 188, článek 8.3.3) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.</p> <p>**) Délka fronty přesahuje délku řadícího pruhu. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu krátkých řadících pruhů (viz TP 188, článek 8.3.4) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

|                  |                             |                      |                                    |  |
|------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------------|--|
| Název křižovatky | SSZ 4.27 Řípská - Tuřanka   |                      | Schéma číslování dopravních proudů |  |
| Název uspořádání | STP 110s                    |                      |                                    |  |
| Zatěžovací stav  | Model IAD 2025 - se záměrem |                      |                                    |  |
| Počet paprsků    | 4                           | Doba cyklu $t_C$ [s] | 110                                |  |
|                  |                             |                      |                                    |  |
| Vypracoval       |                             | Datum                | 10.10.2025, 09:18:45               |  |

| Kritérium výkonnosti |                     |                                                                              |                        |                        |
|----------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Paprsek              | Název komunikace    | Kategorie komunikace                                                         | UKD <sub>lim</sub> [-] | t <sub>w,lim</sub> [s] |
| 1                    | Tuřanka (od Tuřan)  | silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -                      |
| 2                    | Řípská (od letiště) | silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -                      |
| 3                    | Tuřanka             | silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -                      |
| 4                    | Řípská (ze Slatiny) | silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -                      |

Intenzity dopravy

| Paprsek                                     | Název komunikace    | Proud (vjezd - výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>V</sub><br>[pvoz/h] | I <sub>ped</sub><br>[ch/h] |
|---------------------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|---------------|------------------------------|----------------------------|
| 1                                           | Tuřanka (od Tuřan)  | 1 (1-4)                | 93                         | 22                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 115          | 130           | 625                          | 300                        |
|                                             |                     | 2 (1-3)                | 189                        | 42                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 231          | 260           |                              |                            |
|                                             |                     | 3 (1-2)                | 158                        | 45                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 203          | 235           |                              |                            |
| 2                                           | Řípská (od letiště) | 4 (2-1)                | 168                        | 43                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 211          | 241           | 933                          | 300                        |
|                                             |                     | 5 (2-4)                | 307                        | 95                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 402          | 469           |                              |                            |
|                                             |                     | 6 (2-3)                | 189                        | 20                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 209          | 223           |                              |                            |
| 3                                           | Tuřanka             | 7 (3-2)                | 231                        | 30                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 261          | 282           | 639                          | 300                        |
|                                             |                     | 8 (3-1)                | 190                        | 39                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 229          | 256           |                              |                            |
|                                             |                     | 9 (3-4)                | 74                         | 16                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 90           | 101           |                              |                            |
| 4                                           | Řípská (ze Slatiny) | 10 (4-3)               | 86                         | 14                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 100          | 110           | 726                          | 300                        |
|                                             |                     | 11 (4-2)               | 328                        | 89                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 417          | 479           |                              |                            |
|                                             |                     | 12 (4-1)               | 94                         | 25                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 119          | 137           |                              |                            |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                     |                        |                            |                                             |                                              |                           |                            | 2587         |               | 2923                         |                            |

Geometrické uspořádání

| Paprsek | Název komunikace    | Proud (vjezd - výjezd) | Počet řadících pruhů | Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku | Vjezd (signální skupina) |
|---------|---------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1       | Tuřanka (od Tuřan)  | 1 (1-4)                | 1                    | 1                              | VF                       |
|         |                     | 2 (1-3)                | 1                    | 2                              | VE                       |
|         |                     | 3 (1-2)                | 1                    | 3                              | VG                       |
| 2       | Řipská (od letiště) | 4 (2-1)                | 1                    | 1                              | VD                       |
|         |                     | 5 (2-4)                | 2                    | 2,3                            | VD                       |
|         |                     | 6 (2-3)                | 1                    | 3                              | VD,SD                    |
| 3       | Tuřanka             | 7 (3-2)                | 1                    | 1                              | VC                       |
|         |                     | 8 (3-1)                | 1                    | 2                              | VC                       |
|         |                     | 9 (3-4)                | 1                    | 2                              | VC,SC                    |
| 4       | Řipská (ze Slatiny) | 10 (4-3)               | 1                    | 1                              | VB                       |
|         |                     | 11 (4-2)               | 1                    | 2                              | VA                       |
|         |                     | 12 (4-1)               | 1                    | 3                              | VH                       |

Posouzení kapacity vjezdů

| Paprsek | Název komunikace    | Vjezd (signální skupina) | $I_V$<br>[pvoz/h] | $z$<br>[s] | $S_V$<br>[pvoz/h] | $C_S$<br>[pvoz/h] | $C_P$<br>[pvoz/h] | $C_L$<br>[pvoz/h] | $C_{dz}$<br>[pvoz/h] | $C_{kp}$<br>[pvoz/h] | $C_V$<br>[pvoz/h] |
|---------|---------------------|--------------------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| 1       | Tuřanka (od Tuřan)  | VF-L                     | 130               | 9          | 1714              | 148               |                   |                   |                      |                      | 148               |
|         |                     | VE-R                     | 260               | 35         | 2000              | 636               |                   |                   |                      |                      | 636               |
|         |                     | VG-P                     | 235               | 48         | 1600              | 698               | 453               |                   |                      |                      | 453               |
| 2       | Řipská (od letiště) | VD-L                     | 241               | 27         | 1714              | 421               | 394               | 316               |                      |                      | 316               |
|         |                     | VD-R                     | 373               | 27         | 2000              | 491               |                   |                   |                      |                      | 491               |
|         |                     | VD-R,P                   | 319               | 27         | 1722              | 423               | 419               |                   | *)                   |                      | 419               |
| 3       | Tuřanka             | VC-L                     | 282               | 29         | 1714              | 452               | 532               | 341               |                      |                      | 341               |
|         |                     | VC-R,P                   | 357               | 29         | 1868              | 492               | 510               |                   | *)                   |                      | 492               |
| 4       | Řipská (ze Slatiny) | VB-L                     | 110               | 7          | 1714              | 125               |                   |                   |                      |                      | 125               |
|         |                     | VA-R                     | 479               | 31         | 2000              | 564               |                   |                   |                      |                      | 564               |
|         |                     | VH-P                     | 137               | 43         | 1600              | 625               | 382               |                   |                      |                      | 382               |

Posouzení kapacity vjezdů

| Paprsek | Název komunikace    | Vjezd (signální skupina) | Rez<br>[%] | $a_V$<br>[-] | $t_w$<br>[s] | UKD<br>[-] | $L_F$<br>[m] | $t_{w,lim}$<br>[s] | $t_w \leq t_{w,lim}$<br>Rez > 0<br>$L_F \leq L$ |
|---------|---------------------|--------------------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1       | Tuřanka (od Tuřan)  | VF-L                     | 12         | 0,88         | 124          | E          | 41           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VE-R                     | 59         | 0,41         | 28           | B          | 33           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VG-P                     | 48         | 0,52         | 24           | B          | 24           | -                  | ANO                                             |
| 2       | Řipská (od letiště) | VD-L                     | 24         | 0,76         | 51           | D          | 42           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VD-R                     | 24         | 0,76         | 45           | C          | 59           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VD-R,P                   | 24         | 0,76         | 47           | C          | 52           | -                  | ANO                                             |
| 3       | Tuřanka             | VC-L                     | 17         | 0,83         | 57           | D          | 51           | -                  | NE**)                                           |
|         |                     | VC-R,P                   | 28         | 0,72         | 42           | C          | 54           | -                  | ANO                                             |
| 4       | Řipská (ze Slatiny) | VB-L                     | 12         | 0,88         | 143          | E          | 38           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VA-R                     | 15         | 0,85         | 50           | C          | 76           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VH-P                     | 64         | 0,36         | 24           | B          | 15           | -                  | ANO                                             |

Celkové shrnutí

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Kapacita světelné křižovatky vyhovuje? | NE |
|----------------------------------------|----|

Poznámky

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>*) Program stanovuje hodnotu kapacity vjezdu na společném pruhu bez navýšení vlivem doplňkové zelené šipky. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu doplňkové zelené šipky (viz TP 188, článek 8.3.3) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.</p> <p>**) Délka fronty přesahuje délku řadícího pruhu. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu krátkých řadících pruhů (viz TP 188, článek 8.3.4) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

|                  |                             |                      |                                    |  |
|------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------------|--|
| Název křižovatky | SSZ 4.27 Řípská - Tuřanka   |                      | Schéma číslování dopravních proudů |  |
| Název uspořádání | STP 110s 2035               |                      |                                    |  |
| Zatěžovací stav  | Model IAD 2035 - se záměrem |                      |                                    |  |
| Počet paprsků    | 4                           | Doba cyklu $t_C$ [s] | 110                                |  |
|                  |                             |                      |                                    |  |
| Vypracoval       |                             | Datum                | 10.10.2025, 10:43:33               |  |

| Kritérium výkonnosti |                     |                                                                              |                        |                 |
|----------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| Paprsek              | Název komunikace    | Kategorie komunikace                                                         | UKD <sub>lim</sub> [-] | $t_{w,lim}$ [s] |
| 1                    | Tuřanka (od Tuřan)  | silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -               |
| 2                    | Řípská (od letiště) | silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -               |
| 3                    | Tuřanka             | silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -               |
| 4                    | Řípská (ze Slatiny) | silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -               |

Intenzity dopravy

| Paprsek                                     | Název komunikace    | Proud (vjezd - výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>V</sub><br>[pvoz/h] | I <sub>ped</sub><br>[ch/h] |
|---------------------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|---------------|------------------------------|----------------------------|
| 1                                           | Tuřanka (od Tuřan)  | 1 (1-4)                | 113                        | 16                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 129          | 140           | 474                          | 300                        |
|                                             |                     | 2 (1-3)                | 222                        | 32                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 254          | 276           |                              |                            |
|                                             |                     | 3 (1-2)                | 38                         | 12                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 50           | 58            |                              |                            |
| 2                                           | Řípská (od letiště) | 4 (2-1)                | 100                        | 8                                           | 0                                            | 0                         | 0                          | 108          | 114           | 345                          | 300                        |
|                                             |                     | 5 (2-4)                | 85                         | 33                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 118          | 141           |                              |                            |
|                                             |                     | 6 (2-3)                | 75                         | 9                                           | 0                                            | 0                         | 0                          | 84           | 90            |                              |                            |
| 3                                           | Tuřanka             | 7 (3-2)                | 103                        | 9                                           | 0                                            | 0                         | 0                          | 112          | 118           | 514                          | 300                        |
|                                             |                     | 8 (3-1)                | 161                        | 35                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 196          | 221           |                              |                            |
|                                             |                     | 9 (3-4)                | 155                        | 12                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 167          | 175           |                              |                            |
| 4                                           | Řípská (ze Slatiny) | 10 (4-3)               | 120                        | 12                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 132          | 140           | 423                          | 300                        |
|                                             |                     | 11 (4-2)               | 107                        | 30                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 137          | 158           |                              |                            |
|                                             |                     | 12 (4-1)               | 96                         | 17                                          | 0                                            | 0                         | 0                          | 113          | 125           |                              |                            |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                     |                        |                            |                                             |                                              |                           |                            | 1600         |               | 1756                         |                            |

Geometrické uspořádání

| Paprsek | Název komunikace    | Proud (vjezd - výjezd) | Počet řadících pruhů | Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku | Vjezd (signální skupina) |
|---------|---------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1       | Tuřanka (od Tuřan)  | 1 (1-4)                | 1                    | 1                              | VF                       |
|         |                     | 2 (1-3)                | 1                    | 2                              | VE                       |
|         |                     | 3 (1-2)                | 1                    | 3                              | VG                       |
| 2       | Řipská (od letiště) | 4 (2-1)                | 1                    | 1                              | VD                       |
|         |                     | 5 (2-4)                | 2                    | 2,3                            | VD                       |
|         |                     | 6 (2-3)                | 1                    | 3                              | VD,SD                    |
| 3       | Tuřanka             | 7 (3-2)                | 1                    | 1                              | VC                       |
|         |                     | 8 (3-1)                | 1                    | 2                              | VC                       |
|         |                     | 9 (3-4)                | 1                    | 2                              | VC,SC                    |
| 4       | Řipská (ze Slatiny) | 10 (4-3)               | 1                    | 1                              | VB                       |
|         |                     | 11 (4-2)               | 1                    | 2                              | VA                       |
|         |                     | 12 (4-1)               | 1                    | 3                              | VH                       |

Posouzení kapacity vjezdů

| Paprsek | Název komunikace    | Vjezd (signální skupina) | $I_V$<br>[pvoz/h] | $z$<br>[s] | $S_V$<br>[pvoz/h] | $C_S$<br>[pvoz/h] | $C_P$<br>[pvoz/h] | $C_L$<br>[pvoz/h] | $C_{dz}$<br>[pvoz/h] | $C_{kp}$<br>[pvoz/h] | $C_V$<br>[pvoz/h] |
|---------|---------------------|--------------------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| 1       | Tuřanka (od Tuřan)  | VF-L                     | 140               | 10         | 1714              | 164               |                   |                   |                      |                      | 164               |
|         |                     | VE-R                     | 276               | 36         | 2000              | 655               |                   |                   |                      |                      | 655               |
|         |                     | VG-P                     | 58                | 49         | 1600              | 713               | 467               |                   |                      |                      | 467               |
| 2       | Řipská (od letiště) | VD-L                     | 114               | 23         | 1714              | 358               | 379               | 320               |                      |                      | 320               |
|         |                     | VD-R                     | 128               | 23         | 2000              | 418               |                   |                   |                      |                      | 418               |
|         |                     | VD-R,P                   | 103               | 23         | 1673              | 350               | 339               |                   | *)                   |                      | 339               |
| 3       | Tuřanka             | VC-L                     | 118               | 29         | 1714              | 452               | 546               | 392               |                      |                      | 392               |
|         |                     | VC-R,P                   | 396               | 29         | 1801              | 475               | 483               |                   | *)                   |                      | 475               |
| 4       | Řipská (ze Slatiny) | VB-L                     | 140               | 10         | 1714              | 164               |                   |                   |                      |                      | 164               |
|         |                     | VA-R                     | 158               | 29         | 2000              | 527               |                   |                   |                      |                      | 527               |
|         |                     | VH-P                     | 125               | 43         | 1600              | 625               | 383               |                   |                      |                      | 383               |

Posouzení kapacity vjezdů

| Paprsek | Název komunikace    | Vjezd (signální skupina) | Rez<br>[%] | $a_v$<br>[-] | $t_w$<br>[s] | UKD<br>[-] | $L_F$<br>[m] | $t_{w,lim}$<br>[s] | $t_w \leq t_{w,lim}$<br>Rez > 0<br>$L_F \leq L$ |
|---------|---------------------|--------------------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1       | Tuřanka (od Tuřan)  | VF-L                     | 14         | 0,86         | 103          | E          | 40           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VE-R                     | 58         | 0,42         | 28           | B          | 34           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VG-P                     | 88         | 0,12         | 17           | A          | 6            | -                  | ANO                                             |
| 2       | Řipská (od letiště) | VD-L                     | 64         | 0,36         | 36           | C          | 17           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VD-R                     | 70         | 0,3          | 35           | B          | 18           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VD-R,P                   | 70         | 0,3          | 35           | B          | 15           | -                  | ANO                                             |
| 3       | Tuřanka             | VC-L                     | 70         | 0,3          | 31           | B          | 16           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VC-R,P                   | 17         | 0,83         | 52           | D          | 66           | -                  | ANO                                             |
| 4       | Řipská (ze Slatiny) | VB-L                     | 14         | 0,86         | 103          | E          | 40           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VA-R                     | 70         | 0,3          | 30           | B          | 21           | -                  | ANO                                             |
|         |                     | VH-P                     | 67         | 0,33         | 23           | B          | 14           | -                  | ANO                                             |

Celkové shrnutí

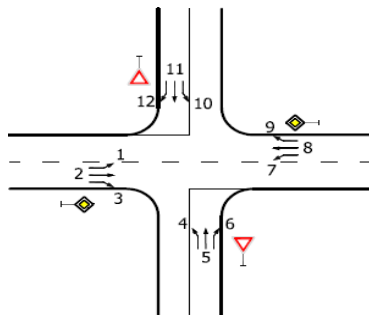
|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Kapacita světelné křižovatky vyhovuje? | ANO |
|----------------------------------------|-----|

Poznámky

|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| *) Program stanovuje hodnotu kapacity vjezdu na společném pruhu bez navýšení vlivem doplňkové zelené šipky. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu doplňkové zelené šipky (viz TP 188, článek 8.3.3) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovně křižovatky**

|                             |                                   |                      |                           |                                    |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Název křižovatky            | K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.1   |                      |                           | Schéma číslování dopravních proudů |
| Zatěžovací stav             | 2025 BEZ ZÁMĚRU - špičková hodina |                      |                           |                                    |
| Počet pruhů                 | 4                                 |                      |                           |                                    |
|                             |                                   |                      |                           |                                    |
| Vypracoval                  | Ing. Lúbia Sláviková              | Datum                | 06.10.2025                |                                    |
| <b>Kritérium výkonnosti</b> |                                   |                      |                           |                                    |
| Paprsek                     | Název komunikace                  | Kategorie komunikace | UKD <sub>lim</sub><br>[-] | t <sub>w,lim</sub><br>[s]          |
| 1                           | HANÁČKÁ (sever)                   | silnice III. třídy   | E                         | --                                 |
| 2                           | ŠPIRKOVA                          | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 3                           | HANÁČKÁ (jih)                     | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 4                           | PRATECKÁ                          | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |


**Intenzity dopravy**

| Paprsek                                     | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] |  | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>v</sub><br>[pvoz/h] |
|---------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--------------|---------------|------------------------------|
| 1                                           | HANÁČKÁ (sever)  | 1 (1-4)                      | 25                         | 5                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 30           | 33            | 752                          |
|                                             |                  | 2 (1-3)                      | 444                        | 77                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 521          | 560           |                              |
|                                             |                  | 3 (1-2)                      | 114                        | 30                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 144          | 159           |                              |
| 2                                           | ŠPIRKOVA         | 4 (2-1)                      | 66                         | 6                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 72           | 75            | 222                          |
|                                             |                  | 5 (2-4)                      | 132                        | 10                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 142          | 147           |                              |
|                                             |                  | 6 (2-3)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             |                              |
| 3                                           | HANÁČKÁ (jih)    | 7 (3-2)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             | 400                          |
|                                             |                  | 8 (3-1)                      | 278                        | 58                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 336          | 365           |                              |
|                                             |                  | 9 (3-4)                      | 24                         | 7                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 31           | 35            |                              |
| 4                                           | PRATECKÁ         | 10 (4-3)                     | 16                         | 2                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 18           | 19            | 131                          |
|                                             |                  | 11 (4-2)                     | 70                         | 10                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 80           | 85            |                              |
|                                             |                  | 12 (4-1)                     | 21                         | 4                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 25           | 27            |                              |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                  |                              |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 1505                         |

**Geometrické uspořádání a provozní podmínky**

| Paprsek | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Značení<br>přednosti v<br>jízdě | v <sub>85%</sub><br>[km/h] | Počet<br>řadicích<br>pruhů<br>(H: 0 až 4)<br>(V: 0 až 2) | Číslo<br>pruhu(ů)<br>(1-4) v<br>rámcu<br>paprsku | Rozšíření<br>(Bez /<br>vLevo /<br>vPravo /<br>Nejednozn.<br>ačné) | Délka<br>pruhu<br>nebo<br>rozšíření<br>[m] |
|---------|------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1       | HANÁČKÁ (sever)  | 1 (1-4)                      | hlavní                          | 50                         | 1                                                        | 1                                                |                                                                   | 0                                          |
|         |                  | 2 (1-3)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 3 (1-2)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
| 2       | ŠPIRKOVA         | 4 (2-1)                      | P4                              |                            | 1                                                        | 1                                                | B                                                                 | 0                                          |
|         |                  | 5 (2-4)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 6 (2-3)                      |                                 |                            | 0                                                        | -                                                |                                                                   |                                            |
| 3       | HANÁČKÁ (jih)    | 7 (3-2)                      | hlavní                          | 50                         | 0                                                        | -                                                |                                                                   | 0                                          |
|         |                  | 8 (3-1)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 9 (3-4)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
| 4       | PRATECKÁ         | 10 (4-3)                     | P4                              |                            | 1                                                        | 1                                                | B                                                                 | 0                                          |
|         |                  | 11 (4-2)                     |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 12 (4-1)                     |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I<br>[pvoz/h] | Kapacita pruhů<br>nadřazených proudů<br>1. stupně |                       | Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů<br>podřazených proudů 2. stupně) |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  |                              |               | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] | I <sub>H</sub><br>[voz/h]                                                                     | C <sub>g</sub><br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | l <sub>95%</sub><br>[m] | p <sub>0,n</sub> (*,**) [-] | p <sub>x</sub><br>[-] |
| 1                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 1 (1-4)                      | 33            |                                                   |                       | 367                                                                                           | 1004                       | 0,03                  | 1                       | 0,95                        | 0,95                  |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      | 560           | 1800                                              | 0,31                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      | 159           | 1800                                              | 0,09                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 2                                    | ŠPIRKOVÁ         | 4 (2-1)                      | 75            |                                                   |                       | 1080                                                                                          | 263                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      | 147           |                                                   |                       | 990                                                                                           | 312                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      | 0             |                                                   |                       | 593                                                                                           | 691                        | 0,00                  |                         | 1,00                        |                       |
| 3                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 7 (3-2)                      | 0             |                                                   |                       | 665                                                                                           | 774                        | 0,00                  | 0                       | 1,00                        | 0,95                  |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      | 365           | 1800                                              | 0,20                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      | 35            | 1800                                              | 0,02                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 4                                    | PRATECKÁ         | 10 (4-3)                     | 19            |                                                   |                       | 1117                                                                                          | 251                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     | 85            |                                                   |                       | 1047                                                                                          | 291                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     | 27            |                                                   |                       | 352                                                                                           | 854                        | 0,03                  |                         | 0,97                        |                       |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|--|--|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně |                       |                         |                         | Kapacita pruhů<br>podřazených proudů<br>4. stupně |                       |  |  |
|                                      |                  |                              | C<br>[pvoz/h]                               | a <sub>v</sub><br>[-] | p <sub>0,n</sub><br>[-] | p <sub>z,n</sub><br>[-] | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] |  |  |
| 1                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 1 (1-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
| 2                                    | ŠPIRKOVÁ         | 4 (2-1)                      | -                                           | -                     |                         |                         | 169                                               | 0,44                  |  |  |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      | 295                                         | 0,50                  | 1                       | 0                       |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
| 3                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 7 (3-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
| 4                                    | PRATECKÁ         | 10 (4-3)                     |                                             |                       |                         |                         | 122                                               | 0,16                  |  |  |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     | 275                                         | 0,31                  | 1                       | 1                       |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |

| Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů |                  |       |                       |                       |                 |               |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|--|--|--|--|
| Papřsek                                              | Název komunikace | Proud | a <sub>v</sub><br>[-] | L <sub>u</sub><br>[m] | Σ I<br>[pvoz/h] | C<br>[pvoz/h] |  |  |  |  |
| 1                                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 1     | 0,03                  | 0                     | 752             | 1740          |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 2     | 0,31                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 3     | 0,09                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
| 2                                                    | ŠPIRKOVÁ         | 4     | 0,44                  | 0                     | 222             | 236           |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 5     | 0,50                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 6     | 0,00                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
| 3                                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 7     | 0,00                  | 0                     | 400             | 1800          |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 8     | 0,20                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 9     | 0,02                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
| 4                                                    | PRATECKÁ         | 10    | 0,16                  | 0                     | 131             | 264           |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 11    | 0,31                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 12    | 0,03                  |                       |                 |               |  |  |  |  |

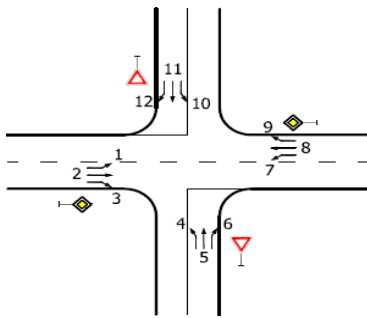
| Posouzení úrovně kvality dopravy |                  |                                        |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|----------------------------------|------------------|----------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------|-------------------------|--|---------------------------|------------------------------------------------|--|
| Paprsek                          | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd)           | I<br>[pvoz/h] | C<br>[pvoz/h] | Rez<br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | t <sub>w</sub><br>[s] | UKD<br>[-] | t <sub>95%</sub><br>[m] |  | t <sub>w,lim</sub><br>[s] | t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub><br>Rez > 0 |  |
| 1                                | HANÁČKÁ (sever)  | 1                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 1+2+3,<br>1+2, 1+3                     | 752           | 1740          | 988             | 0,43                  | 4                     | A          | 14                      |  | --                        | ANO                                            |  |
| 2                                | ŠPIRKOVÁ         | 4                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 5                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 6                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 4+5+6,<br>4+5, 4+6,<br>5+6             | 222           | 236           | 14              | 0,94                  | 132                   | E          | 91                      |  | 45                        | NE                                             |  |
| 3                                | HANÁČKÁ (jih)    | 7                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 7+8+9,<br>7+8, 7+9                     |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
| 4                                | PRATECKÁ         | 10                                     |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 11                                     |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 12                                     |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 10+11+12,<br>10+11,<br>10+12,<br>11+12 | 131           | 264           | 133             | 0,50                  | 27                    | C          | 17                      |  | 45                        | ANO                                            |  |

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Celkové shrnutí                             |    |
| Kapacita neřízené úrovně křížovky vyhovuje? | NE |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Komentář</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ a to 132 s. Nejnižší rezerva kapacity je na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ, která je 14 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ a to 91 metrů. Požadavky na UKD nejsou splněny na všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni E. (Pro silnici II. třídy je minimální požadovaná UKD na stupni D). |

**Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovně křižovatky**

|                             |                                   |                      |                           |                                    |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Název křižovatky            | K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.1   |                      |                           | Schéma číslování dopravních proudů |
| Zatěžovací stav             | 2025 SE ZÁMĚREM - špičková hodina |                      |                           |                                    |
| Počet pruhů                 | 4                                 |                      |                           |                                    |
|                             |                                   |                      |                           |                                    |
| Vypracoval                  | Ing. Ľubica Sláviková             | Datum                | 06.10.2025                |                                    |
| <b>Kritérium výkonnosti</b> |                                   |                      |                           |                                    |
| Paprsek                     | Název komunikace                  | Kategorie komunikace | UKD <sub>lim</sub><br>[-] | t <sub>w,lim</sub><br>[s]          |
| 1                           | HANÁČKÁ (sever)                   | silnice III. třídy   | E                         | --                                 |
| 2                           | ŠPIRKOVA                          | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 3                           | HANÁČKÁ (jih)                     | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 4                           | PRATECKÁ                          | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |



**Intenzity dopravy**

| Paprsek                                     | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] |  | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>v</sub><br>[pvoz/h] |
|---------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--------------|---------------|------------------------------|
| 1                                           | HANÁČKÁ (sever)  | 1 (1-4)                      | 28                         | 5                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 33           | 36            | 764                          |
|                                             |                  | 2 (1-3)                      | 453                        | 77                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 530          | 569           |                              |
|                                             |                  | 3 (1-2)                      | 114                        | 30                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 144          | 159           |                              |
| 2                                           | ŠPIRKOVA         | 4 (2-1)                      | 66                         | 6                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 72           | 75            | 222                          |
|                                             |                  | 5 (2-4)                      | 132                        | 10                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 142          | 147           |                              |
|                                             |                  | 6 (2-3)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             |                              |
| 3                                           | HANÁČKÁ (jih)    | 7 (3-2)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             | 410                          |
|                                             |                  | 8 (3-1)                      | 288                        | 58                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 346          | 375           |                              |
|                                             |                  | 9 (3-4)                      | 24                         | 7                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 31           | 35            |                              |
| 4                                           | PRATECKÁ         | 10 (4-3)                     | 16                         | 2                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 18           | 19            | 134                          |
|                                             |                  | 11 (4-2)                     | 70                         | 10                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 80           | 85            |                              |
|                                             |                  | 12 (4-1)                     | 24                         | 4                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 28           | 30            |                              |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                  |                              |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 1530                         |

**Geometrické uspořádání a provozní podmínky**

| Paprsek | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Značení<br>přednosti v<br>jízdě | v <sub>85%</sub><br>[km/h] | Počet<br>řadicích<br>pruhů<br>(H: 0 až 4)<br>(V: 0 až 2) | Číslo<br>pruhu(ů)<br>(1-4) v<br>rámcu<br>paprsku | Rozšíření<br>(Bez /<br>vLevo /<br>vPravo /<br>Nejednozn.<br>ačné) | Délka<br>pruhu<br>nebo<br>rozšíření<br>[m] |
|---------|------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1       | HANÁČKÁ (sever)  | 1 (1-4)                      | hlavní                          | 50                         | 1                                                        | 1                                                |                                                                   | 0                                          |
|         |                  | 2 (1-3)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 3 (1-2)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
| 2       | ŠPIRKOVA         | 4 (2-1)                      | P4                              |                            | 1                                                        | 1                                                | B                                                                 | 0                                          |
|         |                  | 5 (2-4)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 6 (2-3)                      |                                 |                            | 0                                                        | -                                                |                                                                   |                                            |
| 3       | HANÁČKÁ (jih)    | 7 (3-2)                      | hlavní                          | 50                         | 0                                                        | -                                                |                                                                   | 0                                          |
|         |                  | 8 (3-1)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 9 (3-4)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
| 4       | PRATECKÁ         | 10 (4-3)                     | P4                              |                            | 1                                                        | 1                                                | B                                                                 | 0                                          |
|         |                  | 11 (4-2)                     |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 12 (4-1)                     |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I<br>[pvoz/h] | Kapacita pruhů<br>nadřazených proudů<br>1. stupně |                       | Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů<br>podřazených proudů 2. stupně) |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  |                              |               | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] | I <sub>H</sub><br>[voz/h]                                                                     | C <sub>g</sub><br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | l <sub>95%</sub><br>[m] | p <sub>0,n</sub> (*,**) [-] | p <sub>x</sub><br>[-] |
| 1                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 1 (1-4)                      | 36            |                                                   |                       | 377                                                                                           | 996                        | 0,04                  | 1                       | 0,94                        | 0,94                  |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      | 569           | 1800                                              | 0,32                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      | 159           | 1800                                              | 0,09                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 2                                    | ŠPIRKOVÁ         | 4 (2-1)                      | 75            |                                                   |                       | 1105                                                                                          | 255                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      | 147           |                                                   |                       | 1012                                                                                          | 304                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      | 0             |                                                   |                       | 602                                                                                           | 686                        | 0,00                  |                         | 1,00                        |                       |
| 3                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 7 (3-2)                      | 0             |                                                   |                       | 674                                                                                           | 768                        | 0,00                  | 0                       | 1,00                        | 0,94                  |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      | 375           | 1800                                              | 0,21                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      | 35            | 1800                                              | 0,02                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 4                                    | PRATECKÁ         | 10 (4-3)                     | 19            |                                                   |                       | 1139                                                                                          | 244                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     | 85            |                                                   |                       | 1069                                                                                          | 283                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     | 30            |                                                   |                       | 362                                                                                           | 846                        | 0,04                  |                         | 0,96                        |                       |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|--|--|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně |                       |                         |                         | Kapacita pruhů<br>podřazených proudů<br>4. stupně |                       |  |  |
|                                      |                  |                              | C<br>[pvoz/h]                               | a <sub>v</sub><br>[-] | p <sub>0,n</sub><br>[-] | p <sub>z,n</sub><br>[-] | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] |  |  |
| 1                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 1 (1-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
| 2                                    | ŠPIRKOVÁ         | 4 (2-1)                      | -                                           | -                     |                         |                         | 160                                               | 0,47                  |  |  |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      | 285                                         | 0,52                  | 0                       | 0                       |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
| 3                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 7 (3-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
| 4                                    | PRATECKÁ         | 10 (4-3)                     |                                             |                       |                         |                         | 115                                               | 0,17                  |  |  |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     | 266                                         | 0,32                  | 1                       | 1                       |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |

| Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů |                  |       |                       |                       |                 |               |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|--|--|--|--|
| Papřsek                                              | Název komunikace | Proud | a <sub>v</sub><br>[-] | L <sub>u</sub><br>[m] | Σ I<br>[pvoz/h] | C<br>[pvoz/h] |  |  |  |  |
| 1                                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 1     | 0,04                  | 0                     | 764             | 1734          |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 2     | 0,32                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 3     | 0,09                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
| 2                                                    | ŠPIRKOVÁ         | 4     | 0,47                  | 0                     | 222             | 226           |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 5     | 0,52                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 6     | 0,00                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
| 3                                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 7     | 0,00                  | 0                     | 410             | 1800          |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 8     | 0,21                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 9     | 0,02                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
| 4                                                    | PRATECKÁ         | 10    | 0,17                  | 0                     | 134             | 257           |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 11    | 0,32                  |                       |                 |               |  |  |  |  |
|                                                      |                  | 12    | 0,04                  |                       |                 |               |  |  |  |  |

| Posouzení úrovně kvality dopravy |                  |                                        |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |
|----------------------------------|------------------|----------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------|-------------------------|--|---------------------------|------------------------------------------------|
| Paprsek                          | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd)           | I<br>[pvoz/h] | C<br>[pvoz/h] | Rez<br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | t <sub>w</sub><br>[s] | UKD<br>[-] | L <sub>95%</sub><br>[m] |  | t <sub>w,lim</sub><br>[s] | t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub><br>Rez > 0 |
| 1                                | HANÁCKÁ (sever)  | 1                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |
|                                  |                  | 1+2+3,<br>1+2, 1+3                     | 764           | 1734          | 970             | 0,44                  | 4                     | A          | 14                      |  | --                        | ANO                                            |
| 2                                | ŠPIRKOVA         | 4                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |
|                                  |                  | 5                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |
|                                  |                  | 6                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |
|                                  |                  | 4+5+6,<br>4+5, 4+6,<br>5+6             | 222           | 226           | 4               | 0,98                  | 171                   | E          | 104                     |  | 45                        | NE                                             |
| 3                                | HANÁCKÁ (jih)    | 7                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |
|                                  |                  | 7+8+9,<br>7+8, 7+9                     |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |
| 4                                | PRATECKÁ         | 10                                     |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |
|                                  |                  | 11                                     |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |
|                                  |                  | 12                                     |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |
|                                  |                  | 10+11+12,<br>10+11,<br>10+12,<br>11+12 | 134           | 257           | 123             | 0,52                  | 29                    | C          | 19                      |  | 45                        | ANO                                            |

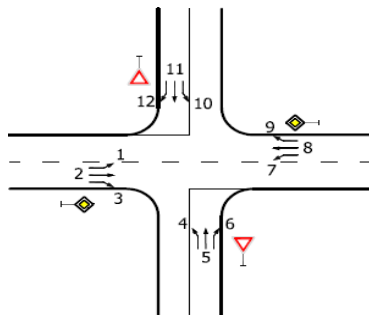
| Celkové shrnutí                                 |  |    |
|-------------------------------------------------|--|----|
| Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje? |  | NE |

| Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - ŠPIRKOVA a to 171 s. Nejnižší rezerva kapacity je na paprsku 2 - ŠPIRKOVA, která je 4 přepočtené vozidla za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - ŠPIRKOVA a to 104 metrů. Požadavky na UKD nejsou splněny na všech paprcích. Celková UKD křižovatky je na stupni E. (Pro silnici II. třídy je minimálna požadovaná UKD na supni D).</p> |  |

**Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovnňové křižovatky**

|                  |                                   |       |            |                                    |
|------------------|-----------------------------------|-------|------------|------------------------------------|
| Název křižovatky | K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.1   |       |            | Schéma číslování dopravních proudů |
| Zatěžovací stav  | 2035 SE ZÁMĚREM - špičková hodina |       |            |                                    |
| Počet pruhů      | 4                                 |       |            |                                    |
|                  |                                   |       |            |                                    |
| Vypracoval       | Ing. Ľubica Sláviková             | Datum | 06.10.2025 |                                    |

| Kritérium výkonnosti |                  |                      |                           |                           |
|----------------------|------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Paprsek              | Název komunikace | Kategorie komunikace | UKD <sub>lim</sub><br>[-] | t <sub>w,lim</sub><br>[s] |
| 1                    | HANÁČKÁ (sever)  | silnice III. třídy   | E                         | --                        |
| 2                    | ŠPIRKOVA         | silnice II. třídy    | D                         | 45                        |
| 3                    | HANÁČKÁ (jih)    | silnice II. třídy    | D                         | 45                        |
| 4                    | PRATECKÁ         | silnice II. třídy    | D                         | 45                        |


**Intenzity dopravy**

| Paprsek                                     | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] |  | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>v</sub><br>[pvoz/h] |
|---------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--------------|---------------|------------------------------|
| 1                                           | HANÁČKÁ (sever)  | 1 (1-4)                      | 11                         | 18                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 29           | 38            | 576                          |
|                                             |                  | 2 (1-3)                      | 290                        | 19                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 309          | 319           |                              |
|                                             |                  | 3 (1-2)                      | 184                        | 23                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 207          | 219           |                              |
| 2                                           | ŠPIRKOVA         | 4 (2-1)                      | 129                        | 13                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 142          | 149           | 269                          |
|                                             |                  | 5 (2-4)                      | 94                         | 17                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 111          | 120           |                              |
|                                             |                  | 6 (2-3)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             |                              |
| 3                                           | HANÁČKÁ (jih)    | 7 (3-2)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             | 143                          |
|                                             |                  | 8 (3-1)                      | 45                         | 8                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 53           | 57            |                              |
|                                             |                  | 9 (3-4)                      | 81                         | 3                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 84           | 86            |                              |
| 4                                           | PRATECKÁ         | 10 (4-3)                     | 13                         | 1                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 14           | 15            | 62                           |
|                                             |                  | 11 (4-2)                     | 23                         | 10                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 33           | 38            |                              |
|                                             |                  | 12 (4-1)                     | 7                          | 1                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 8            | 9             |                              |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                  |                              |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 1050                         |

**Geometrické uspořádání a provozní podmínky**

| Paprsek | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Značení<br>přednosti v<br>jízdě | v <sub>85%</sub><br>[km/h] | Počet<br>řadicích<br>pruhů<br>(H: 0 až 4)<br>(V: 0 až 2) | Číslo<br>pruhu(ů)<br>(1-4) v<br>rámcu<br>paprsku | Rozšíření<br>(Bez /<br>vLevo /<br>vPravo /<br>Nejednozn.<br>ačné) | Délka<br>pruhu<br>nebo<br>rozšíření<br>[m] |
|---------|------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1       | HANÁČKÁ (sever)  | 1 (1-4)                      | hlavní                          | 50                         | 1                                                        | 1                                                |                                                                   | 0                                          |
|         |                  | 2 (1-3)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 3 (1-2)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
| 2       | ŠPIRKOVA         | 4 (2-1)                      | P4                              |                            | 1                                                        | 1                                                | B                                                                 | 0                                          |
|         |                  | 5 (2-4)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 6 (2-3)                      |                                 |                            | 0                                                        | -                                                |                                                                   |                                            |
| 3       | HANÁČKÁ (jih)    | 7 (3-2)                      | hlavní                          | 50                         | 0                                                        | -                                                |                                                                   | 0                                          |
|         |                  | 8 (3-1)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 9 (3-4)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
| 4       | PRATECKÁ         | 10 (4-3)                     | P4                              |                            | 1                                                        | 1                                                | B                                                                 | 0                                          |
|         |                  | 11 (4-2)                     |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 12 (4-1)                     |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I<br>[pvoz/h] | Kapacita pruhů<br>nadřazených proudů<br>1. stupně |                       | Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů<br>podřazených proudů 2. stupně) |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  |                              |               | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] | I <sub>H</sub><br>[voz/h]                                                                     | C <sub>g</sub><br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | l <sub>95%</sub><br>[m] | p <sub>0,n</sub> (*,**) [-] | p <sub>x</sub><br>[-] |
| 1                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 1 (1-4)                      | 38            |                                                   |                       | 137                                                                                           | 1228                       | 0,03                  | 1                       | 0,96                        | 0,96                  |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      | 319           | 1800                                              | 0,18                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      | 219           | 1800                                              | 0,12                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 2                                    | ŠPIRKOVÁ         | 4 (2-1)                      | 149           |                                                   |                       | 578                                                                                           | 496                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      | 120           |                                                   |                       | 579                                                                                           | 525                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      | 0             |                                                   |                       | 413                                                                                           | 809                        | 0,00                  |                         | 1,00                        |                       |
| 3                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 7 (3-2)                      | 0             |                                                   |                       | 516                                                                                           | 882                        | 0,00                  | 0                       | 1,00                        | 0,96                  |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      | 57            | 1800                                              | 0,03                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      | 86            | 1800                                              | 0,05                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 4                                    | PRATECKÁ         | 10 (4-3)                     | 15            |                                                   |                       | 648                                                                                           | 454                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     | 38            |                                                   |                       | 640                                                                                           | 486                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     | 9             |                                                   |                       | 95                                                                                            | 1069                       | 0,01                  |                         | 0,99                        |                       |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|--|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně |                       |                         |                         | Kapacita pruhů<br>podřazených proudů<br>4. stupně |                       |  |
|                                      |                  |                              | C<br>[pvoz/h]                               | a <sub>v</sub><br>[-] | p <sub>0,n</sub><br>[-] | p <sub>z,n</sub><br>[-] | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] |  |
| 1                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 1 (1-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |
| 2                                    | ŠPIRKOVÁ         | 4 (2-1)                      | -                                           | -                     |                         |                         | 433                                               | 0,34                  |  |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      | 502                                         | 0,24                  | 1                       | 1                       |                                                   |                       |  |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |
| 3                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 7 (3-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |
| 4                                    | PRATECKÁ         | 10 (4-3)                     |                                             |                       |                         |                         | 334                                               | 0,04                  |  |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     | 464                                         | 0,08                  | 1                       | 1                       |                                                   |                       |  |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |

| Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů |                  |       |                       |                       |                 |               |
|------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| Papřsek                                              | Název komunikace | Proud | a <sub>v</sub><br>[-] | L <sub>u</sub><br>[m] | Σ I<br>[pvoz/h] | C<br>[pvoz/h] |
| 1                                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 1     | 0,03                  | 0                     | 576             | 1746          |
|                                                      |                  | 2     | 0,18                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 3     | 0,12                  |                       |                 |               |
| 2                                                    | ŠPIRKOVÁ         | 4     | 0,34                  | 0                     | 269             | 461           |
|                                                      |                  | 5     | 0,24                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 6     | 0,00                  |                       |                 |               |
| 3                                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 7     | 0,00                  | 0                     | 143             | 1800          |
|                                                      |                  | 8     | 0,03                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 9     | 0,05                  |                       |                 |               |
| 4                                                    | PRATECKÁ         | 10    | 0,04                  | 0                     | 62              | 459           |
|                                                      |                  | 11    | 0,08                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 12    | 0,01                  |                       |                 |               |

| Posouzení úrovně kvality dopravy |                  |                                        |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|----------------------------------|------------------|----------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------|-------------------------|--|---------------------------|------------------------------------------------|--|
| Paprsek                          | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd)           | I<br>[pvoz/h] | C<br>[pvoz/h] | Rez<br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | t <sub>w</sub><br>[s] | UKD<br>[-] | t <sub>95%</sub><br>[m] |  | t <sub>w,lim</sub><br>[s] | t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub><br>Rez > 0 |  |
| 1                                | HANÁČKÁ (sever)  | 1                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 1+2+3,<br>1+2, 1+3                     | 576           | 1746          | 1170            | 0,33                  | 3                     | A          | 9                       |  | --                        | ANO                                            |  |
| 2                                | ŠPIRKOVÁ         | 4                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 5                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 6                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 4+5+6,<br>4+5, 4+6,<br>5+6             | 269           | 461           | 192             | 0,58                  | 19                    | B          | 24                      |  | 45                        | ANO                                            |  |
| 3                                | HANÁČKÁ (jih)    | 7                                      |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 7+8+9,<br>7+8, 7+9                     |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
| 4                                | PRATECKÁ         | 10                                     |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 11                                     |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 12                                     |               |               |                 |                       |                       |            |                         |  |                           |                                                |  |
|                                  |                  | 10+11+12,<br>10+11,<br>10+12,<br>11+12 | 62            | 459           | 397             | 0,14                  | 9                     | A          | 3                       |  | 45                        | ANO                                            |  |

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Celkové shrnutí                                  |     |
| Kapacita neřízené úrovněové křížovatky vyhovuje? | ANO |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Komentář</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ a to 19 s. Nejnižší rezerva kapacity je na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ, která je 192 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ a to 24 metrů. Požadavky na UKD jsou splněny na všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni B. (Pro silnici II. třídy je minimální požadovaná UKD na stupni D). |

**Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky**

|                             |                                   |                      |                           |                                    |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Název křižovatky            | K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.2   |                      |                           | Schéma číslování dopravních proudů |
| Zatěžovací stav             | 2025 BEZ ZÁMĚRU - špičková hodina |                      |                           |                                    |
| Počet pruhů                 | 3                                 |                      |                           |                                    |
|                             |                                   |                      |                           |                                    |
| Vypracoval                  | Ing. Ľubica Sláviková             | Datum                | 06.10.2025                |                                    |
| <b>Kritérium výkonnosti</b> |                                   |                      |                           |                                    |
| Paprsek                     | Název komunikace                  | Kategorie komunikace | UKD <sub>lim</sub><br>[-] | t <sub>w,lim</sub><br>[s]          |
| 1                           | HANÁČKÁ (jih)                     | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 2                           | HANÁČKÁ (sever)                   | silnice III. třídy   | E                         | --                                 |
| 3                           | ŠPIRKOVA                          | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 4                           |                                   |                      |                           |                                    |

**Intenzity dopravy**

| Paprsek                                     | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] |  | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>v</sub><br>[pvoz/h] |
|---------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--------------|---------------|------------------------------|
| 1                                           | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 592                          |
|                                             |                  | 2 (1-3)                      | 151                        | 27                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 178          | 192           |                              |
|                                             |                  | 3 (1-2)                      | 302                        | 65                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 367          | 400           |                              |
| 2                                           | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 459                        | 92                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 551          | 597           | 597                          |
|                                             |                  | 5 (2-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 6 (2-3)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             |                              |
| 3                                           | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             | 161                          |
|                                             |                  | 8 (3-1)                      | 105                        | 37                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 142          | 161           |                              |
|                                             |                  | 9 (3-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
| 4                                           |                  | 10 (4-3)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 11 (4-2)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 12 (4-1)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                  |                              |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 1350                         |

**Geometrické uspořádání a provozní podmínky**

| Paprsek | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Značení<br>přednosti v<br>jízdě | v <sub>85%</sub><br>[km/h] | Počet<br>řadicích<br>pruhů<br>(H: 0 až 4)<br>(V: 0 až 2) | Číslo<br>pruhu(ů)<br>(1-4) v<br>rámcu<br>paprsku | Rozšíření<br>(Bez /<br>vLevo /<br>vPravo /<br>Nejednozn.<br>ačné) | Délka<br>pruhu<br>nebo<br>rozšíření<br>[m] |
|---------|------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1       | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      | hlavní                          | 50                         |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 2 (1-3)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 3 (1-2)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
| 2       | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | P6                              |                            | 1                                                        | 1                                                | B                                                                 | 0                                          |
|         |                  | 5 (2-4)                      |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 6 (2-3)                      |                                 |                            | 0                                                        | -                                                |                                                                   |                                            |
| 3       | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      | hlavní                          | 50                         | 0                                                        | -                                                |                                                                   | 0                                          |
|         |                  | 8 (3-1)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 9 (3-4)                      |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
| 4       |                  | 10 (4-3)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 11 (4-2)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 12 (4-1)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I<br>[pvoz/h] | Kapacita pruhů<br>nadřazených proudů<br>1. stupně |                       | Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů<br>podřazených proudů 2. stupně) |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  |                              |               | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] | I <sub>H</sub><br>[voz/h]                                                                     | C <sub>g</sub><br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | l <sub>95%</sub><br>[m] | p <sub>0,n</sub> (*,**) [-] | p <sub>x</sub><br>[-] |
| 1                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      | 192           | 1800                                              | 0,11                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      | 400           | 1800                                              | 0,22                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 2                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 597           |                                                   |                       | 504                                                                                           | 485                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      | 0             |                                                   |                       | 362                                                                                           | 731                        | 0,00                  |                         |                             |                       |
| 3                                    | ŠPIRKOVA         | 7 (3-2)                      | 0             |                                                   |                       | 545                                                                                           | 859                        | 0,00                  | 0                       | 1,00                        |                       |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      | 161           | 1800                                              | 0,09                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 4                                    |                  | 10 (4-3)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně |                       |                         |                         | Kapacita pruhů<br>podřazených proudů<br>4. stupně |                       |
|                                      |                  |                              | C<br>[pvoz/h]                               | a <sub>v</sub><br>[-] | p <sub>0,n</sub><br>[-] | p <sub>z,n</sub><br>[-] | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] |
| 1                                    | HANÁCKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
| 2                                    | HANÁCKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 485                                         | 1,23                  |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
| 3                                    | ŠPIRKOVA         | 7 (3-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
| 4                                    |                  | 10 (4-3)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |

| Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů |                  |       |                       |                       |                 |               |
|------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| Papřsek                                              | Název komunikace | Proud | a <sub>v</sub><br>[-] | L <sub>u</sub><br>[m] | Σ I<br>[pvoz/h] | C<br>[pvoz/h] |
| 1                                                    | HANÁCKÁ (jih)    | 1     |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 2     | 0,11                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 3     | 0,22                  |                       | 592             | 1800          |
| 2                                                    | HANÁCKÁ (sever)  | 4     | 1,23                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 5     |                       | 0                     | 597             | 485           |
|                                                      |                  | 6     | 0,00                  |                       |                 |               |
| 3                                                    | ŠPIRKOVA         | 7     | 0,00                  | 0                     | 161             | 1800          |
|                                                      |                  | 8     | 0,09                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 9     |                       |                       |                 |               |
| 4                                                    |                  | 10    |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 11    |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 12    |                       |                       |                 |               |

### Posouzení úrovně kvality dopravy

[illegible]

## Celkové shrnutí

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Kapacita neřízené úrovně křížovanky vyhovuje? | NE |
|-----------------------------------------------|----|

## Komentář

Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 455 s. Nejnížší rezerva kapacity je na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever), která je minus 112 přečtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 415 metrů. Požadavky na UKD nejsou splněny na všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni F.

**Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky**

|                             |                                   |                      |                           |                                    |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Název křižovatky            | K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.2   |                      |                           | Schéma číslování dopravních proudů |
| Zatěžovací stav             | 2025 SE ZÁMĚREM - špičková hodina |                      |                           |                                    |
| Počet pruhů                 | 3                                 |                      |                           |                                    |
|                             |                                   |                      |                           |                                    |
| Vypracoval                  | Ing. Ľubica Sláviková             | Datum                | 06.10.2025                |                                    |
| <b>Kritérium výkonnosti</b> |                                   |                      |                           |                                    |
| Paprsek                     | Název komunikace                  | Kategorie komunikace | UKD <sub>lim</sub><br>[-] | t <sub>w,lim</sub><br>[s]          |
| 1                           | HANÁČKÁ (jih)                     | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 2                           | HANÁČKÁ (sever)                   | silnice III. třídy   | E                         | --                                 |
| 3                           | ŠPIRKOVA                          | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 4                           |                                   |                      |                           |                                    |

**Intenzity dopravy**

| Paprsek                                     | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] |  | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>v</sub><br>[pvoz/h] |
|---------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--------------|---------------|------------------------------|
| 1                                           | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 601                          |
|                                             |                  | 2 (1-3)                      | 151                        | 27                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 178          | 192           |                              |
|                                             |                  | 3 (1-2)                      | 311                        | 65                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 376          | 409           |                              |
| 2                                           | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 468                        | 92                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 560          | 606           | 606                          |
|                                             |                  | 5 (2-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 6 (2-3)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             |                              |
| 3                                           | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             | 161                          |
|                                             |                  | 8 (3-1)                      | 105                        | 37                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 142          | 161           |                              |
|                                             |                  | 9 (3-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
| 4                                           |                  | 10 (4-3)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 11 (4-2)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 12 (4-1)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                  |                              |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 1368                         |

**Geometrické uspořádání a provozní podmínky**

| Paprsek | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Značení<br>přednosti v<br>jízdě | v <sub>85%</sub><br>[km/h] | Počet<br>řadicích<br>pruhů<br>(H: 0 až 4)<br>(V: 0 až 2) | Číslo<br>pruhu(ů)<br>(1-4) v<br>rámcu<br>paprsku | Rozšíření<br>(Bez /<br>vLevo /<br>vPravo /<br>Nejednozn.<br>ačné) | Délka<br>pruhu<br>nebo<br>rozšíření<br>[m] |
|---------|------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1       | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      | hlavní                          | 50                         |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 2 (1-3)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 3 (1-2)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
| 2       | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | P6                              |                            | 1                                                        | 1                                                | B                                                                 | 0                                          |
|         |                  | 5 (2-4)                      |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 6 (2-3)                      |                                 |                            | 0                                                        | -                                                |                                                                   |                                            |
| 3       | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      | hlavní                          | 50                         | 0                                                        | -                                                |                                                                   | 0                                          |
|         |                  | 8 (3-1)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 9 (3-4)                      |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
| 4       |                  | 10 (4-3)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 11 (4-2)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 12 (4-1)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I<br>[pvoz/h] | Kapacita pruhů<br>nadřazených proudů<br>1. stupně |                       | Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů<br>podřazených proudů 2. stupně) |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  |                              |               | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] | I <sub>H</sub><br>[voz/h]                                                                     | C <sub>g</sub><br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | l <sub>95%</sub><br>[m] | p <sub>0,n</sub> (*,**) [-] | p <sub>x</sub><br>[-] |
| 1                                    | HANÁCKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      | 192           | 1800                                              | 0,11                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      | 409           | 1800                                              | 0,23                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 2                                    | HANÁCKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 606           |                                                   |                       | 508                                                                                           | 482                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      | 0             |                                                   |                       | 366                                                                                           | 728                        |                       |                         |                             |                       |
| 3                                    | ŠPIRKOVA         | 7 (3-2)                      | 0             |                                                   |                       | 554                                                                                           | 853                        | 0,00                  | 0                       | 1,00                        |                       |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      | 161           |                                                   |                       | 1800                                                                                          | 0,09                       |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 4                                    |                  | 10 (4-3)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|--|--|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně |                       |                         |                         | Kapacita pruhů<br>podřazených proudů<br>4. stupně |                       |  |  |
|                                      |                  |                              | C<br>[pvoz/h]                               | a <sub>v</sub><br>[-] | p <sub>0,n</sub><br>[-] | p <sub>z,n</sub><br>[-] | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] |  |  |
| 1                                    | HANÁCKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
| 2                                    | HANÁCKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 482                                         | 1,26                  |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
| 3                                    | ŠPIRKOVA         | 7 (3-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
| 4                                    |                  | 10 (4-3)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |  |  |

| Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů |                  |       |                       |                       |                 |               |
|------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| Papřsek                                              | Název komunikace | Proud | a <sub>v</sub><br>[-] | L <sub>u</sub><br>[m] | Σ I<br>[pvoz/h] | C<br>[pvoz/h] |
| 1                                                    | HANÁCKÁ (jih)    | 1     |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 2     | 0,11                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 3     | 0,23                  |                       | 601             | 1800          |
| 2                                                    | HANÁCKÁ (sever)  | 4     | 1,26                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 5     |                       | 0                     | 606             | 482           |
|                                                      |                  | 6     | 0,00                  |                       |                 |               |
| 3                                                    | ŠPIRKOVA         | 7     | 0,00                  | 0                     | 161             | 1800          |
|                                                      |                  | 8     | 0,09                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 9     |                       |                       |                 |               |
| 4                                                    |                  | 10    |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 11    |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 12    |                       |                       |                 |               |

### Posouzení úrovně kvality dopravy

[illegible]

## Celkové shrnutí

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Kapacita neřízené úrovněvé křížovatky vyhovuje? | NE |
|-------------------------------------------------|----|

## Komentář

Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 498 s. Nejnižší rezerva kapacity je na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever), která je minus 124 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 445 metrů. Požadavky na UKD nejsou splněny v všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni F.

**Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovnňové křižovatky**

|                             |                                   |                      |                           |                                    |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Název křižovatky            | K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.2   |                      |                           | Schéma číslování dopravních proudů |
| Zatěžovací stav             | 2035 SE ZÁMĚREM - špičková hodina |                      |                           |                                    |
| Počet pruhů                 | 3                                 |                      |                           |                                    |
|                             |                                   |                      |                           |                                    |
| Vypracoval                  | Ing. Ľubica Sláviková             | Datum                | 06.10.2025                |                                    |
| <b>Kritérium výkonnosti</b> |                                   |                      |                           |                                    |
| Paprsek                     | Název komunikace                  | Kategorie komunikace | UKD <sub>lim</sub><br>[-] | t <sub>w,lim</sub><br>[s]          |
| 1                           | HANÁČKÁ (jih)                     | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 2                           | HANÁČKÁ (sever)                   | silnice III. třídy   | E                         | --                                 |
| 3                           | ŠPIRKOVA                          | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 4                           |                                   |                      |                           |                                    |

**Intenzity dopravy**

| Paprsek                                     | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] |  | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>v</sub><br>[pvoz/h] |
|---------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--------------|---------------|------------------------------|
| 1                                           | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 372                          |
|                                             |                  | 2 (1-3)                      | 205                        | 18                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 223          | 232           |                              |
|                                             |                  | 3 (1-2)                      | 125                        | 10                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 135          | 140           |                              |
| 2                                           | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 302                        | 31                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 333          | 349           | 349                          |
|                                             |                  | 5 (2-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 6 (2-3)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             |                              |
| 3                                           | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             | 195                          |
|                                             |                  | 8 (3-1)                      | 126                        | 46                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 172          | 195           |                              |
|                                             |                  | 9 (3-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
| 4                                           |                  | 10 (4-3)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 11 (4-2)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 12 (4-1)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                  |                              |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 916                          |

**Geometrické uspořádání a provozní podmínky**

| Paprsek | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Značení<br>přednosti v<br>jízdě | v <sub>85%</sub><br>[km/h] | Počet<br>řadicích<br>pruhů<br>(H: 0 až 4)<br>(V: 0 až 2) | Číslo<br>pruhu(ů)<br>(1-4) v<br>rámcu<br>paprsku | Rozšíření<br>(Bez /<br>vLevo /<br>vPravo /<br>Nejednozn.<br>ačné) | Délka<br>pruhu<br>nebo<br>rozšíření<br>[m] |
|---------|------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1       | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      | hlavní                          | 50                         |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 2 (1-3)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 3 (1-2)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
| 2       | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | P6                              |                            | 1                                                        | 1                                                | B                                                                 | 0                                          |
|         |                  | 5 (2-4)                      |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 6 (2-3)                      |                                 |                            | 0                                                        | -                                                |                                                                   |                                            |
| 3       | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      | hlavní                          | 50                         | 0                                                        | -                                                |                                                                   | 0                                          |
|         |                  | 8 (3-1)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 9 (3-4)                      |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
| 4       |                  | 10 (4-3)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 11 (4-2)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 12 (4-1)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I<br>[pvoz/h] | Kapacita pruhů<br>nadřazených proudů<br>1. stupně |                       | Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů<br>podřazených proudů 2. stupně) |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  |                              |               | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] | I <sub>H</sub><br>[voz/h]                                                                     | C <sub>g</sub><br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | l <sub>95%</sub><br>[m] | p <sub>0,n</sub> (*,**) [-] | p <sub>x</sub><br>[-] |
| 1                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      | 232           | 1800                                              | 0,13                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      | 140           | 1800                                              | 0,08                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 2                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 349           |                                                   |                       | 463                                                                                           | 509                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      | 0             |                                                   |                       | 291                                                                                           | 773                        | 0,00                  |                         |                             |                       |
| 3                                    | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      | 0             |                                                   |                       | 358                                                                                           | 1012                       | 0,00                  | 0                       | 1,00                        |                       |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      | 195           | 1800                                              | 0,11                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 4                                    |                  | 10 (4-3)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně |                       |                         |                         | Kapacita pruhů<br>podřazených proudů<br>4. stupně |                       |
|                                      |                  |                              | C<br>[pvoz/h]                               | a <sub>v</sub><br>[-] | p <sub>0,n</sub><br>[-] | p <sub>z,n</sub><br>[-] | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] |
| 1                                    | HANÁCKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
| 2                                    | HANÁCKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 509                                         | 0,69                  |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
| 3                                    | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
| 4                                    |                  | 10 (4-3)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |                       |

| Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů |                  |       |                       |                       |                 |               |
|------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| Papřsek                                              | Název komunikace | Proud | a <sub>v</sub><br>[-] | L <sub>u</sub><br>[m] | Σ I<br>[pvoz/h] | C<br>[pvoz/h] |
| 1                                                    | HANÁCKÁ (jih)    | 1     |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 2     | 0,13                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 3     | 0,08                  |                       | 372             | 1800          |
| 2                                                    | HANÁCKÁ (sever)  | 4     | 0,69                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 5     |                       | 0                     | 349             | 509           |
|                                                      |                  | 6     | 0,00                  |                       |                 |               |
| 3                                                    | ŠPIRKOVÁ         | 7     | 0,00                  | 0                     | 195             | 1800          |
|                                                      |                  | 8     | 0,11                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 9     |                       |                       |                 |               |
| 4                                                    |                  | 10    |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 11    |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 12    |                       |                       |                 |               |

### Posouzení úrovně kvality dopravy

[illegible]

## Celkové shrnutí

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Kapacita neřízené úrovně křižovatky vyhovuje? | ANO |
|-----------------------------------------------|-----|

## Komentář

Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 22 s. Nejnižší rezerva kapacity je na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever), která je 160 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 37 metrů. Požadavky na UKD jsou splněny na všech paprcích. Celková UKD křižovatky je na stupni C.

**Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky**

|                             |                                   |                      |                           |                                    |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Název křižovatky            | K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.3   |                      |                           | Schéma číslování dopravních proudů |
| Zatěžovací stav             | 2025 BEZ ZÁMĚRU - špičková hodina |                      |                           |                                    |
| Počet pruhů                 | 3                                 |                      |                           |                                    |
|                             |                                   |                      |                           |                                    |
| Vypracoval                  | Ing. L'ubica Sláviková            | Datum                | 06.10.2025                |                                    |
| <b>Kritérium výkonnosti</b> |                                   |                      |                           |                                    |
| Paprsek                     | Název komunikace                  | Kategorie komunikace | UKD <sub>lim</sub><br>[-] | t <sub>w,lim</sub><br>[s]          |
| 1                           | HANÁČKÁ (jih)                     | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 2                           | HANÁČKÁ (sever)                   | silnice III. třídy   | E                         | --                                 |
| 3                           | ŠPIRKOVA                          | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 4                           |                                   |                      |                           |                                    |

**Intenzity dopravy**

| Paprsek                                     | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] |  | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>v</sub><br>[pvoz/h] |
|---------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--------------|---------------|------------------------------|
| 1                                           | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 192                          |
|                                             |                  | 2 (1-3)                      | 151                        | 27                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 178          | 192           |                              |
|                                             |                  | 3 (1-2)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             |                              |
| 2                                           | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             | 315                          |
|                                             |                  | 5 (2-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 6 (2-3)                      | 184                        | 87                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 271          | 315           |                              |
| 3                                           | ŠPIRKOVA         | 7 (3-2)                      | 198                        | 16                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 214          | 222           | 383                          |
|                                             |                  | 8 (3-1)                      | 105                        | 37                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 142          | 161           |                              |
|                                             |                  | 9 (3-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
| 4                                           |                  | 10 (4-3)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 11 (4-2)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 12 (4-1)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                  |                              |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 890                          |

**Geometrické uspořádání a provozní podmínky**

| Paprsek | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Značení<br>přednosti v<br>jízdě | v <sub>85%</sub><br>[km/h] | Počet<br>řadicích<br>pruhů<br>(H: 0 až 4)<br>(V: 0 až 2) | Číslo<br>pruhu(ů)<br>(1-4) v<br>rámcu<br>paprsku | Rozšíření<br>(Bez /<br>vLevo /<br>vPravo /<br>Nejednozn.<br>ačné) | Délka<br>pruhu<br>nebo<br>rozšíření<br>[m] |
|---------|------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1       | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      | hlavní                          | 50                         |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 2 (1-3)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 3 (1-2)                      |                                 |                            | 0                                                        | -                                                |                                                                   |                                            |
| 2       | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | P4                              |                            | 0                                                        | -                                                | B                                                                 | 0                                          |
|         |                  | 5 (2-4)                      |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 6 (2-3)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
| 3       | ŠPIRKOVA         | 7 (3-2)                      | hlavní                          | 50                         | 1                                                        | 1                                                |                                                                   | 0                                          |
|         |                  | 8 (3-1)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 9 (3-4)                      |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
| 4       |                  | 10 (4-3)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 11 (4-2)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 12 (4-1)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I<br>[pvoz/h] | Kapacita pruhů<br>nadřazených proudů<br>1. stupně |                       | Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů<br>podřazených proudů 2. stupně) |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  |                              |               | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] | I <sub>H</sub><br>[voz/h]                                                                     | C <sub>g</sub><br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | l <sub>95%</sub><br>[m] | p <sub>0,n</sub> (*,**) [-] | p <sub>x</sub><br>[-] |
| 1                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      | 192           | 1800                                              | 0,11                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      | 0             | 1800                                              | 0,00                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 2                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 0             |                                                   |                       | 534                                                                                           | 524                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      | 315           |                                                   |                       | 178                                                                                           | 994                        |                       |                         |                             |                       |
| 3                                    | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      | 222           |                                                   |                       | 178                                                                                           | 1185                       | 0,19                  | 4                       | 0,79                        |                       |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      | 161           |                                                   |                       | 1800                                                                                          | 0,09                       |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 4                                    |                  | 10 (4-3)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně |                       |                         |                         | Kapacita pruhů<br>podřazených proudů<br>4. stupně |
|                                      |                  |                              | C<br>[pvoz/h]                               | a <sub>v</sub><br>[-] | p <sub>0,n</sub><br>[-] | p <sub>z,n</sub><br>[-] | C<br>[pvoz/h]                                     |
| 1                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
| 2                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 416                                         | 0,00                  |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
| 3                                    | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
| 4                                    |                  | 10 (4-3)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |

| Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů |                  |       |                       |                       |                 |               |
|------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| Papřsek                                              | Název komunikace | Proud | a <sub>v</sub><br>[-] | L <sub>u</sub><br>[m] | Σ I<br>[pvoz/h] | C<br>[pvoz/h] |
| 1                                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 1     |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 2     | 0,11                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 3     | 0,00                  |                       | 192             | 1800          |
| 2                                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 4     | 0,00                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 5     |                       | 0                     | 315             | 994           |
|                                                      |                  | 6     | 0,32                  |                       |                 |               |
| 3                                                    | ŠPIRKOVÁ         | 7     | 0,19                  | 0                     | 383             | 1384          |
|                                                      |                  | 8     | 0,09                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 9     |                       |                       |                 |               |
| 4                                                    |                  | 10    |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 11    |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 12    |                       |                       |                 |               |

### Posouzení úrovně kvality dopravy

[illegible]

## Celkové shrnutí

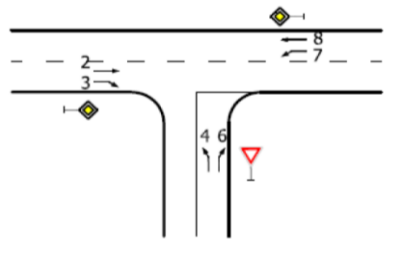
|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Kapacita neřízené úrovně křížovanky vyhovuje? | ANO |
|-----------------------------------------------|-----|

## Komentář

Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 5 s. Nejnížší rezerva kapacity je na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 679 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 8 metrů. Požadavky na UKD jsou splněny na všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni A.

**Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky**

|                             |                                   |                      |                           |                                    |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Název křižovatky            | K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.3   |                      |                           | Schéma číslování dopravních proudů |
| Zatěžovací stav             | 2025 SE ZÁMĚREM - špičková hodina |                      |                           |                                    |
| Počet pruhů                 | 3                                 |                      |                           |                                    |
|                             |                                   |                      |                           |                                    |
| Vypracoval                  | Ing. Lúbia Sláviková              | Datum                | 06.10.2025                |                                    |
| <b>Kritérium výkonnosti</b> |                                   |                      |                           |                                    |
| Paprsek                     | Název komunikace                  | Kategorie komunikace | UKD <sub>lim</sub><br>[-] | t <sub>w,lim</sub><br>[s]          |
| 1                           | HANÁČKÁ (jih)                     | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 2                           | HANÁČKÁ (sever)                   | silnice III. třídy   | E                         | --                                 |
| 3                           | ŠPIRKOVA                          | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 4                           |                                   |                      |                           |                                    |


**Intenzity dopravy**

| Paprsek                                     | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] |  | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>v</sub><br>[pvoz/h] |     |
|---------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--------------|---------------|------------------------------|-----|
| 1                                           | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              | 192 |
|                                             |                  | 2 (1-3)                      | 151                        | 27                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 178          | 192           |                              |     |
|                                             |                  | 3 (1-2)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             |                              |     |
| 2                                           | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             | 0                            | 315 |
|                                             |                  | 5 (2-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |     |
|                                             |                  | 6 (2-3)                      | 184                        | 87                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 271          | 315           |                              |     |
| 3                                           | ŠPIRKOVA         | 7 (3-2)                      | 198                        | 16                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 214          | 222           | 383                          |     |
|                                             |                  | 8 (3-1)                      | 105                        | 37                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 142          | 161           |                              |     |
|                                             |                  | 9 (3-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |     |
| 4                                           |                  | 10 (4-3)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |     |
|                                             |                  | 11 (4-2)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |     |
|                                             |                  | 12 (4-1)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |     |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                  |                              |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 890                          |     |

**Geometrické uspořádání a provozní podmínky**

| Paprsek | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Značení<br>přednosti v<br>jízdě | v <sub>85%</sub><br>[km/h] | Počet<br>řadicích<br>pruhů<br>(H: 0 až 4)<br>(V: 0 až 2) | Číslo<br>pruhu(ů)<br>(1-4) v<br>rámcu<br>paprsku | Rozšíření<br>(Bez /<br>vLevo /<br>vPravo /<br>Nejednozn.<br>ačné) | Délka<br>pruhu<br>nebo<br>rozšíření<br>[m] |
|---------|------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1       | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      | hlavní                          | 50                         |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 2 (1-3)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 3 (1-2)                      |                                 |                            | 0                                                        | -                                                |                                                                   |                                            |
| 2       | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | P4                              |                            | 0                                                        | -                                                | B                                                                 | 0                                          |
|         |                  | 5 (2-4)                      |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 6 (2-3)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
| 3       | ŠPIRKOVA         | 7 (3-2)                      | hlavní                          | 50                         | 1                                                        | 1                                                |                                                                   | 0                                          |
|         |                  | 8 (3-1)                      |                                 |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 9 (3-4)                      |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
| 4       |                  | 10 (4-3)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 11 (4-2)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 12 (4-1)                     |                                 |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I<br>[pvoz/h] | Kapacita pruhů<br>nadřazených proudů<br>1. stupně |                       | Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů<br>podřazených proudů 2. stupně) |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  |                              |               | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] | I <sub>H</sub><br>[voz/h]                                                                     | C <sub>g</sub><br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | l <sub>95%</sub><br>[m] | p <sub>0,n</sub> (*,**) [-] | p <sub>x</sub><br>[-] |
| 1                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      | 192           | 1800                                              | 0,11                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      | 0             | 1800                                              | 0,00                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 2                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 0             |                                                   |                       | 534                                                                                           | 524                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      | 315           |                                                   |                       | 178                                                                                           | 994                        |                       |                         |                             |                       |
| 3                                    | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      | 222           |                                                   |                       | 178                                                                                           | 1185                       | 0,19                  | 4                       | 0,79                        |                       |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      | 161           |                                                   |                       | 1800                                                                                          | 0,09                       |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 4                                    |                  | 10 (4-3)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně |                       |                         |                         | Kapacita pruhů<br>podřazených proudů<br>4. stupně |
|                                      |                  |                              | C<br>[pvoz/h]                               | a <sub>v</sub><br>[-] | p <sub>0,n</sub><br>[-] | p <sub>z,n</sub><br>[-] | C<br>[pvoz/h]                                     |
| 1                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
| 2                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 416                                         | 0,00                  |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
| 3                                    | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
| 4                                    |                  | 10 (4-3)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |

| Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů |                  |       |                       |                       |                 |               |
|------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| Papřsek                                              | Název komunikace | Proud | a <sub>v</sub><br>[-] | L <sub>u</sub><br>[m] | Σ I<br>[pvoz/h] | C<br>[pvoz/h] |
| 1                                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 1     |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 2     | 0,11                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 3     | 0,00                  |                       | 192             | 1800          |
| 2                                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 4     | 0,00                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 5     |                       | 0                     | 315             | 994           |
|                                                      |                  | 6     | 0,32                  |                       |                 |               |
| 3                                                    | ŠPIRKOVÁ         | 7     | 0,19                  | 0                     | 383             | 1384          |
|                                                      |                  | 8     | 0,09                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 9     |                       |                       |                 |               |
| 4                                                    |                  | 10    |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 11    |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 12    |                       |                       |                 |               |

### Posouzení úrovně kvality dopravy

[illegible]

## Celkové shrnutí

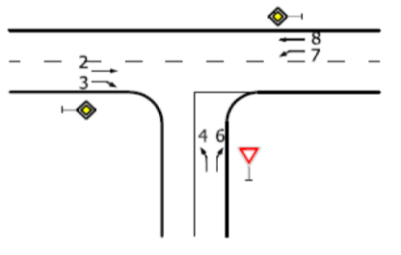
|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Kapacita neřízené úrovně křížovanky vyhovuje? | ANO |
|-----------------------------------------------|-----|

## Komentář

Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 5 s. Nejnížší rezerva kapacity je na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 679 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 8 metrů. Požadavky na UKD jsou splněny na všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni A.

**Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky**

|                             |                                   |                      |                           |                                    |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Název křižovatky            | K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.3   |                      |                           | Schéma číslování dopravních proudů |
| Zatěžovací stav             | 2035 SE ZÁMĚREM - špičková hodina |                      |                           |                                    |
| Počet pruhů                 | 3                                 |                      |                           |                                    |
|                             |                                   |                      |                           |                                    |
| Vypracoval                  | Ing. Ľubica Sláviková             | Datum                | 06.10.2025                |                                    |
| <b>Kritérium výkonnosti</b> |                                   |                      |                           |                                    |
| Paprsek                     | Název komunikace                  | Kategorie komunikace | UKD <sub>lim</sub><br>[-] | t <sub>w,lim</sub><br>[s]          |
| 1                           | HANÁČKÁ (jih)                     | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 2                           | HANÁČKÁ (sever)                   | silnice III. třídy   | E                         | --                                 |
| 3                           | ŠPIRKOVA                          | silnice II. třídy    | D                         | 45                                 |
| 4                           |                                   |                      |                           |                                    |



**Intenzity dopravy**

| Paprsek                                     | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] |  | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>v</sub><br>[pvoz/h] |
|---------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--------------|---------------|------------------------------|
| 1                                           | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 232                          |
|                                             |                  | 2 (1-3)                      | 205                        | 18                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 223          | 232           |                              |
|                                             |                  | 3 (1-2)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             |                              |
| 2                                           | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 0                          | 0                                           | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 0            | 0             | 256                          |
|                                             |                  | 5 (2-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 6 (2-3)                      | 206                        | 33                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 239          | 256           |                              |
| 3                                           | ŠPIRKOVA         | 7 (3-2)                      | 223                        | 29                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 252          | 267           | 462                          |
|                                             |                  | 8 (3-1)                      | 126                        | 46                                          | 0                                            | 0                         | 0                          |  | 172          | 195           |                              |
|                                             |                  | 9 (3-4)                      |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
| 4                                           |                  | 10 (4-3)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 11 (4-2)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
|                                             |                  | 12 (4-1)                     |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               |                              |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                  |                              |                            |                                             |                                              |                           |                            |  |              |               | 950                          |

**Geometrické uspořádání a provozní podmínky**

| Paprsek | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Značení<br>přednosti v<br>jždě | v <sub>85%</sub><br>[km/h] | Počet<br>řadicích<br>pruhů<br>(H: 0 až 4)<br>(V: 0 až 2) | Číslo<br>pruhu(ů)<br>(1-4) v<br>rámcu<br>paprsku | Rozšíření<br>(Bez /<br>vLevo /<br>vPravo /<br>Nejednozn.<br>ačné) | Délka<br>pruhu<br>nebo<br>rozšíření<br>[m] |
|---------|------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1       | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      | hlavní                         | 50                         |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 2 (1-3)                      |                                |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 3 (1-2)                      |                                |                            | 0                                                        | -                                                |                                                                   |                                            |
| 2       | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | P4                             |                            | 0                                                        | -                                                | B                                                                 | 0                                          |
|         |                  | 5 (2-4)                      |                                |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 6 (2-3)                      |                                |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
| 3       | ŠPIRKOVA         | 7 (3-2)                      | hlavní                         | 50                         | 1                                                        | 1                                                |                                                                   | 0                                          |
|         |                  | 8 (3-1)                      |                                |                            | 1                                                        | 1                                                |                                                                   |                                            |
|         |                  | 9 (3-4)                      |                                |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
| 4       |                  | 10 (4-3)                     |                                |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 11 (4-2)                     |                                |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |
|         |                  | 12 (4-1)                     |                                |                            |                                                          |                                                  |                                                                   |                                            |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | I<br>[pvoz/h] | Kapacita pruhů<br>nadřazených proudů<br>1. stupně |                       | Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů<br>podřazených proudů 2. stupně) |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  |                              |               | C<br>[pvoz/h]                                     | a <sub>v</sub><br>[-] | I <sub>H</sub><br>[voz/h]                                                                     | C <sub>g</sub><br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | l <sub>95%</sub><br>[m] | p <sub>0,n</sub> (*,**) [-] | p <sub>x</sub><br>[-] |
| 1                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      | 232           | 1800                                              | 0,13                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      | 0             | 1800                                              | 0,00                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 2                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 0             |                                                   |                       | 647                                                                                           | 454                        |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      | 256           |                                                   |                       | 223                                                                                           | 955                        | 0,27                  |                         |                             |                       |
| 3                                    | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      | 267           |                                                   |                       | 223                                                                                           | 1139                       | 0,23                  | 5                       | 0,74                        |                       |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      | 195           | 1800                                              | 0,11                  |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
| 4                                    |                  | 10 (4-3)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |               |                                                   |                       |                                                                                               |                            |                       |                         |                             |                       |

| Posouzení kapacity - dopravní proudy |                  |                              |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|--------------------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|
| Papřsek                              | Název komunikace | Proud<br>(vjezd -<br>výjezd) | Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně |                       |                         |                         | Kapacita pruhů<br>podřazených proudů<br>4. stupně |
|                                      |                  |                              | C<br>[pvoz/h]                               | a <sub>v</sub><br>[-] | p <sub>0,n</sub><br>[-] | p <sub>z,n</sub><br>[-] | C<br>[pvoz/h]                                     |
| 1                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 1 (1-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 2 (1-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 3 (1-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
| 2                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 4 (2-1)                      | 335                                         | 0,00                  |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 5 (2-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 6 (2-3)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
| 3                                    | ŠPIRKOVÁ         | 7 (3-2)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 8 (3-1)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 9 (3-4)                      |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
| 4                                    |                  | 10 (4-3)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 11 (4-2)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |
|                                      |                  | 12 (4-1)                     |                                             |                       |                         |                         |                                                   |

| Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů |                  |       |                       |                       |                 |               |
|------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| Papřsek                                              | Název komunikace | Proud | a <sub>v</sub><br>[-] | L <sub>u</sub><br>[m] | Σ I<br>[pvoz/h] | C<br>[pvoz/h] |
| 1                                                    | HANÁČKÁ (jih)    | 1     |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 2     | 0,13                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 3     | 0,00                  |                       | 232             | 1800          |
| 2                                                    | HANÁČKÁ (sever)  | 4     | 0,00                  | 0                     |                 |               |
|                                                      |                  | 5     |                       |                       | 256             | 955           |
|                                                      |                  | 6     | 0,27                  |                       |                 |               |
| 3                                                    | ŠPIRKOVÁ         | 7     | 0,23                  | 0                     | 462             | 1348          |
|                                                      |                  | 8     | 0,11                  |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 9     |                       |                       |                 |               |
| 4                                                    |                  | 10    |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 11    |                       |                       |                 |               |
|                                                      |                  | 12    |                       |                       |                 |               |

### Posouzení úrovně kvality dopravy

[illegible]

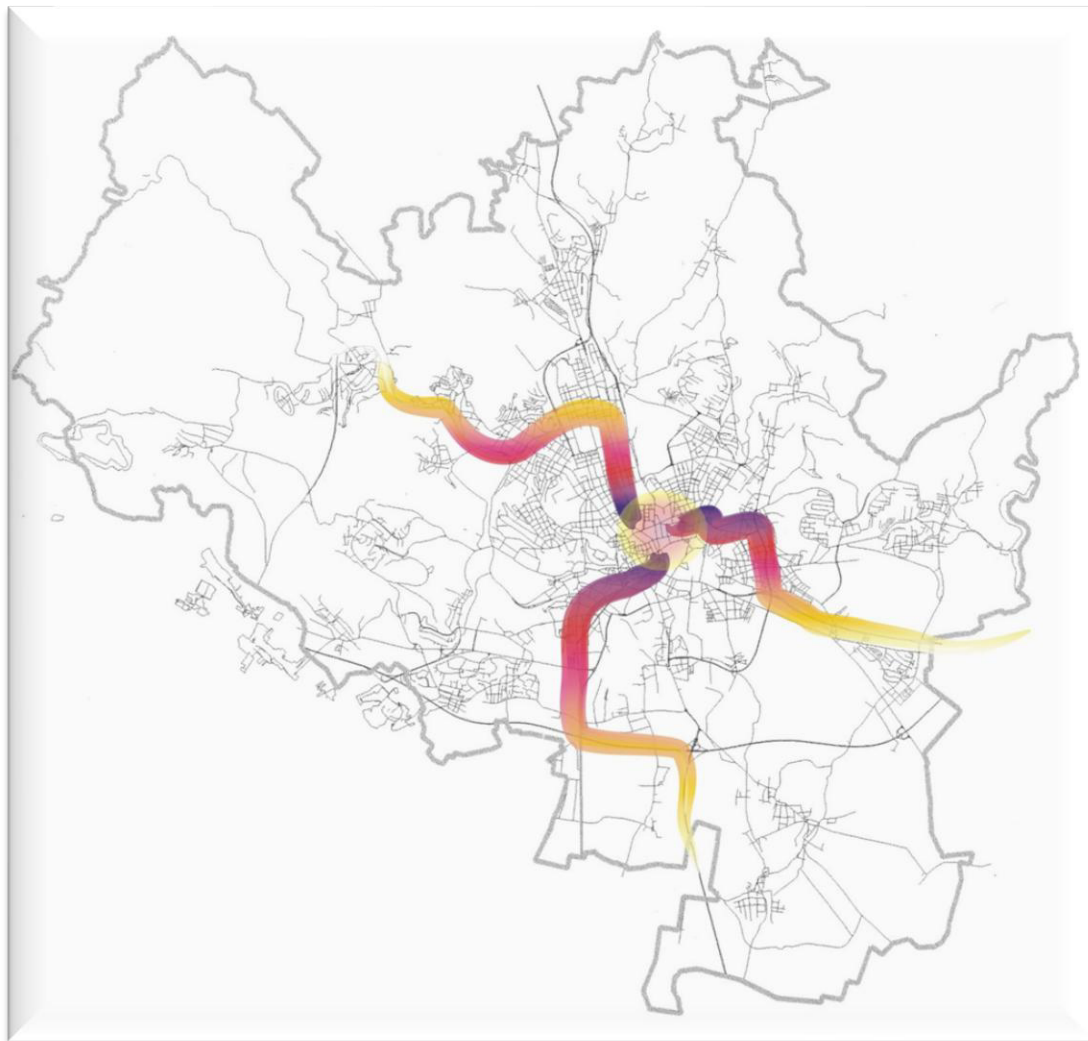
## Celkové shrnutí

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Kapacita neřízené úrovně křížovky vyhovuje? | ANO |
|---------------------------------------------|-----|

## Komentář

Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 5 s. Nejnížší rezerva kapacity je na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 699 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 3 - ŠPIRKOVÁ a to 9 metrů. Požadavky na UKD jsou splněny na všech paprcích. Celková UKD křižovatky je na stupni A.

# MODEL DOPRAVNÍCH INTENZIT IAD



**AKCE:**

**5008 – OTB „OEGEMA TRANSPORT BRNO“**

**ŘÍJEN 2025**

**Objednatel:****A PLUS a.s.**

Česká 154/12

602 00 Brno

**Zpracovatel:****Brněnské komunikace a.s.**

Útvar dopravního inženýrství

Renneská tř. 1a, 639 00 Brno

Generální ředitel: Ing. Luděk Borový

Technický ředitel: Ing. Aleš Keller

Vedoucí střediska: Ing. Marek Pernica

Vedoucí úkolu: Ing. Jaroslav Nešpor

Zpracoval: Ing. Ján Kapusta

## OBSAH

|    |                                     |   |
|----|-------------------------------------|---|
| 1. | ZADÁNÍ .....                        | 4 |
| 2. | PODKLADY PRO SESTAVENÍ MODELU ..... | 4 |
| 3. | PROGRAMOVÉ VYBAVENÍ .....           | 5 |
| 4. | ZPRACOVÁNÍ MODELU .....             | 6 |
| 5. | ZÁVĚR .....                         | 8 |
| 6. | PŘÍLOHY .....                       | 8 |

## SEZNAM OBRÁZKŮ

|                                                               |   |
|---------------------------------------------------------------|---|
| Obrázek 1 PTV Karlsruhe VISUM 24.....                         | 5 |
| Obrázek 2 Předmětné křižovatky.....                           | 6 |
| Obrázek 3 Letecký snímek zájmového území (současný stav)..... | 7 |

## 1. ZADÁNÍ

Zadáním tohoto úkolu bylo zpracování dopravního modelu individuální automobilové dopravy (IAD) města Brna pro časový horizont roku 2025 a 2035, jehož výstupem jsou kartogramy intenzit dopravy pro křižovatky ulic Tuřanka x Řípská a Hanácka x Špírkova. Modely dopravních intenzit jsou zpracovány ve dvou variantách a sice varianta roku 2025 bez záměru (současný stav), a varianta s výhledovým stavem roku 2035 se záměrem (po výstavbě logistické haly OEGEMA TRANSPORT BRNO).

Tyto dopravní modely uvádějí intenzity dopravy za 24 hodin běžného pracovního dne. Součástí sestavených modelů nejsou trasy a počty spojů VHD (veřejné hromadné dopravy) vedené na území města Brna.

## 2. PODKLADY PRO SESTAVENÍ MODELU

Základními podklady pro sestavení a následné zpracování modelů IAD pro výše uvedenou akci a časový horizont byl použit:

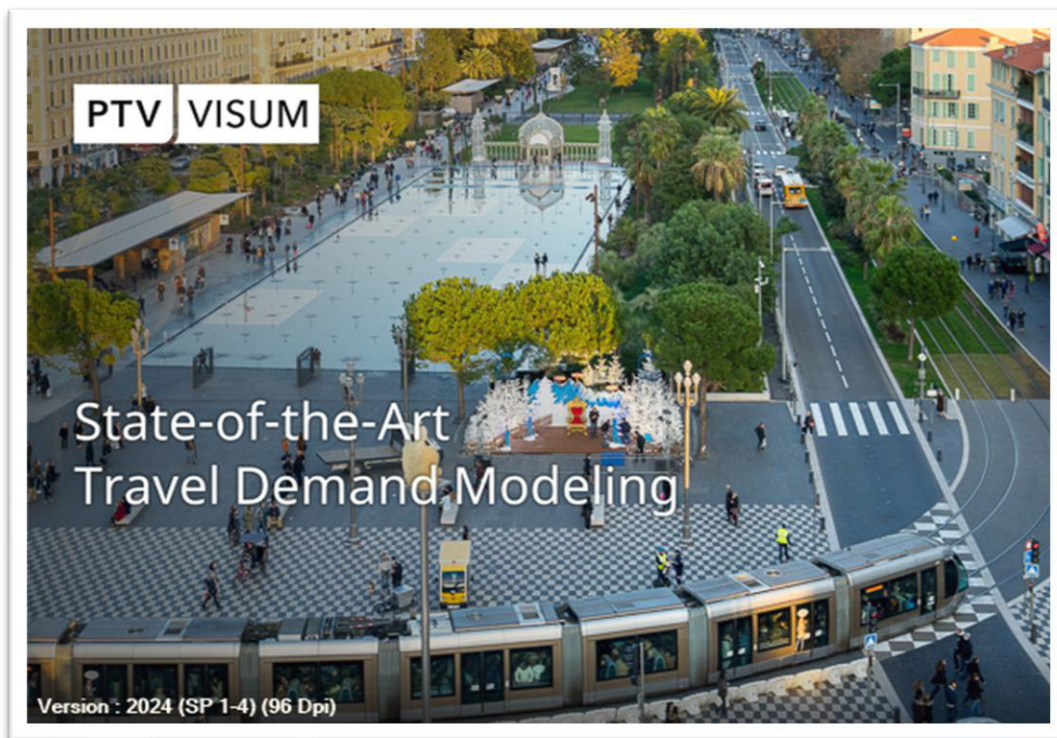
- **model IAD** pro časový horizont **2025 (současný stav)**
- **model IAD** pro časový horizont **2035** zahrnuje předpokládaný rozvoj komunikační sítě k tomuto horizontu, a taktéž rozvoj města z urbanistického hlediska. Model IAD pro časový horizont 2035, ve vztahu k současnému stavu komunikační sítě, zahrnuje následující rozvoj této sítě o dopravní stavby:

- rozvoj území v oblasti ul. Průmyslová,
- VMO – východní segment,
- rozšíření dálnice v úseku Holubice – Kývalka,
- obchvat Slatiny,
- MÚK Černovická terasa.

Výhledový model vychází z modelu současného stavu, který je kalibrován na aktuální hodnoty zatížení.

### 3. PROGRAMOVÉ VYBAVENÍ

Výstupní textové sestavy jsou zpracovány v prostředí Microsoft Excel a Word a dopravní modely byly vytvořeny programovým vybavením firmy PTV Karlsruhe VISUM 24, viz obrázek. Tento program je určen pro dopravně inženýrské výpočty v oblasti modelování a prognózy dopravy.



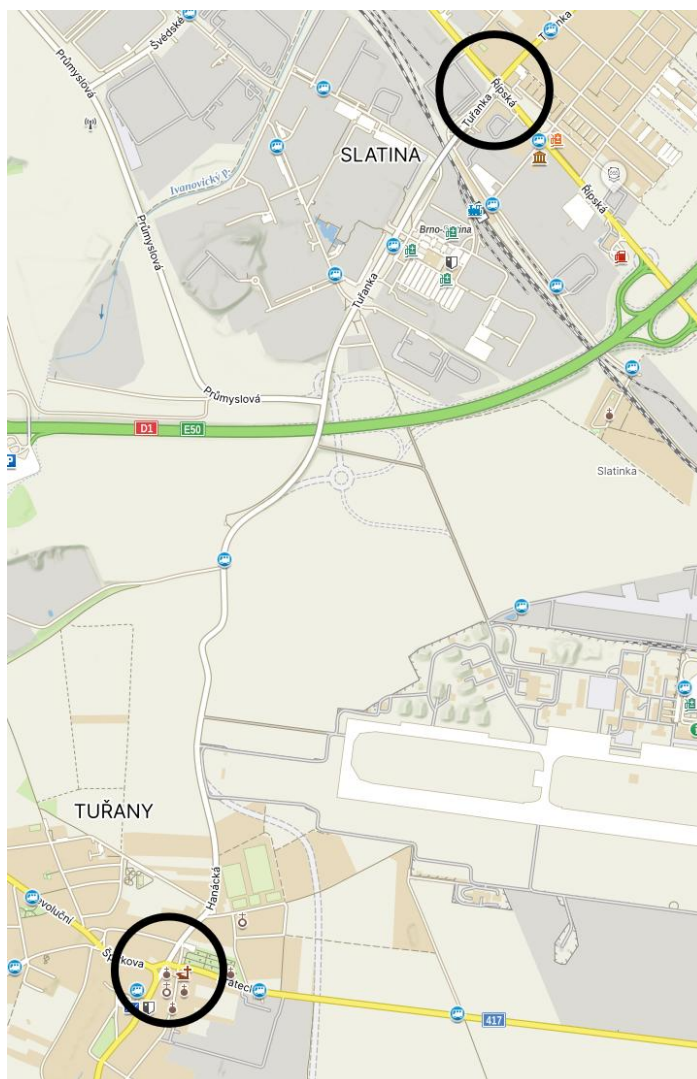
Obrázek 1 PTV Karlsruhe VISUM 24

## 4. ZPRACOVÁNÍ MODELU

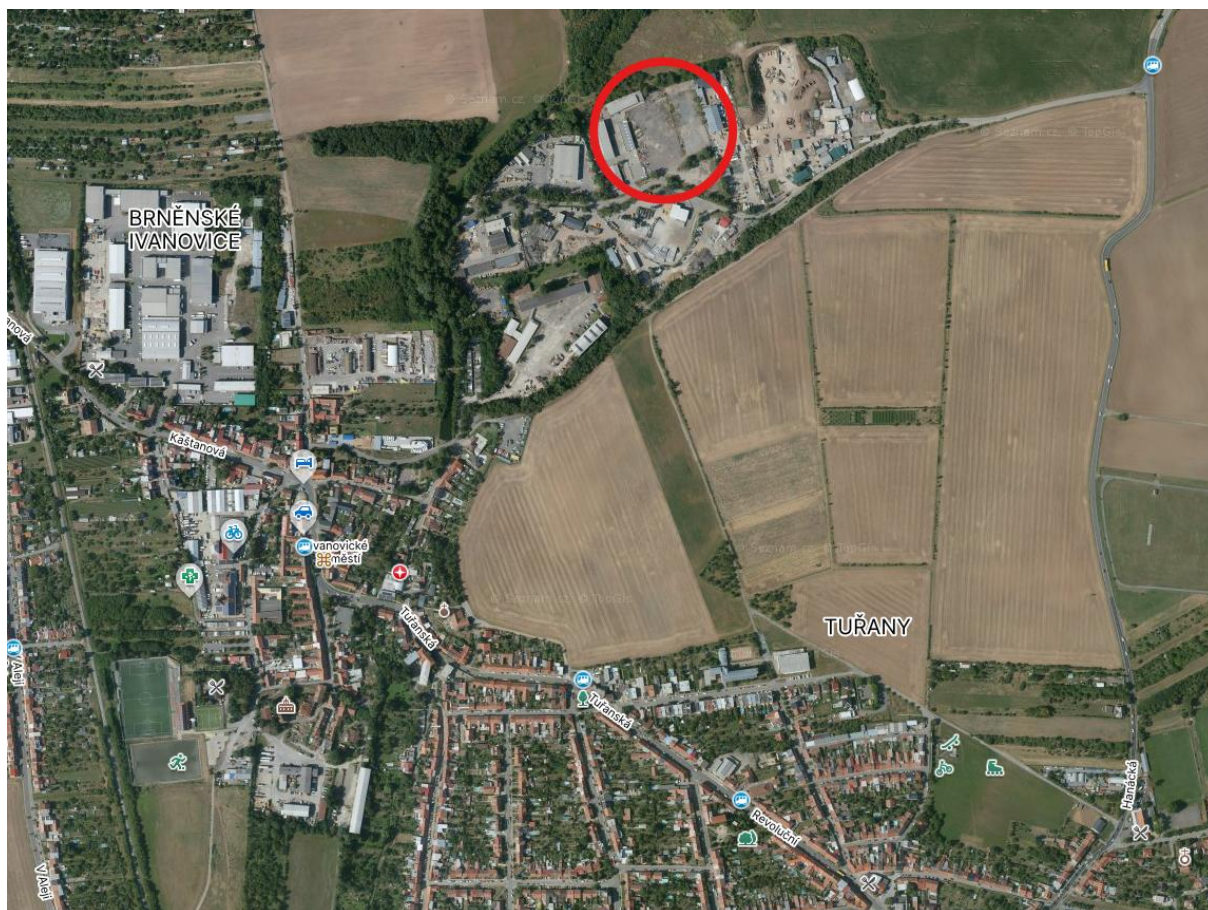
Pro zpracování této zakázky byly vytvořeny modely IAD pro časový horizont roku 2025 (současný stav) a 2035. V rámci těchto časových horizontů byly vytvořeny kartogramy intenzit pro osobní automobily (OA) a nákladní automobily (NA) ve 24hodinovém časovém období. Každý z kartogramů je zpracován variantně:

- rok 2025 - současný stav (bez záměru),
- rok 2035 se záměrem.

Generovaná doprava plynoucí z výstavby, byla vypočítána z podkladů předaných objednatelem. Výstupy z modelu jsou prezentovány v kartogramech křižovek pro současný stav a časový horizont roku 2035 a jsou součástí průvodní zprávy. Zájmové území je zobrazeno na obrázku 2, včetně leteckého snímku na obrázku 3.



Obrázek 2 Předmětné křižovatky



*Obrázek 3 Letecký snímek zájmového území (současný stav)*

## 5. ZÁVĚR

Dokumentace je zpracována pouze pro tuto akci (OEGEMA TRANSPORT BRNO) a nelze ji použít k jinému účelu. Dopravní model obsahuje v době zpracování známé investiční akce v řešené lokalitě. V případě dalších investičních akcí v dané lokalitě, v úpravě generované dopravy nebo v rozdílně komunikační síti je nutné dopravní model, a tedy i kapacitní posouzení přepracovat.

## 6. PŘÍLOHY

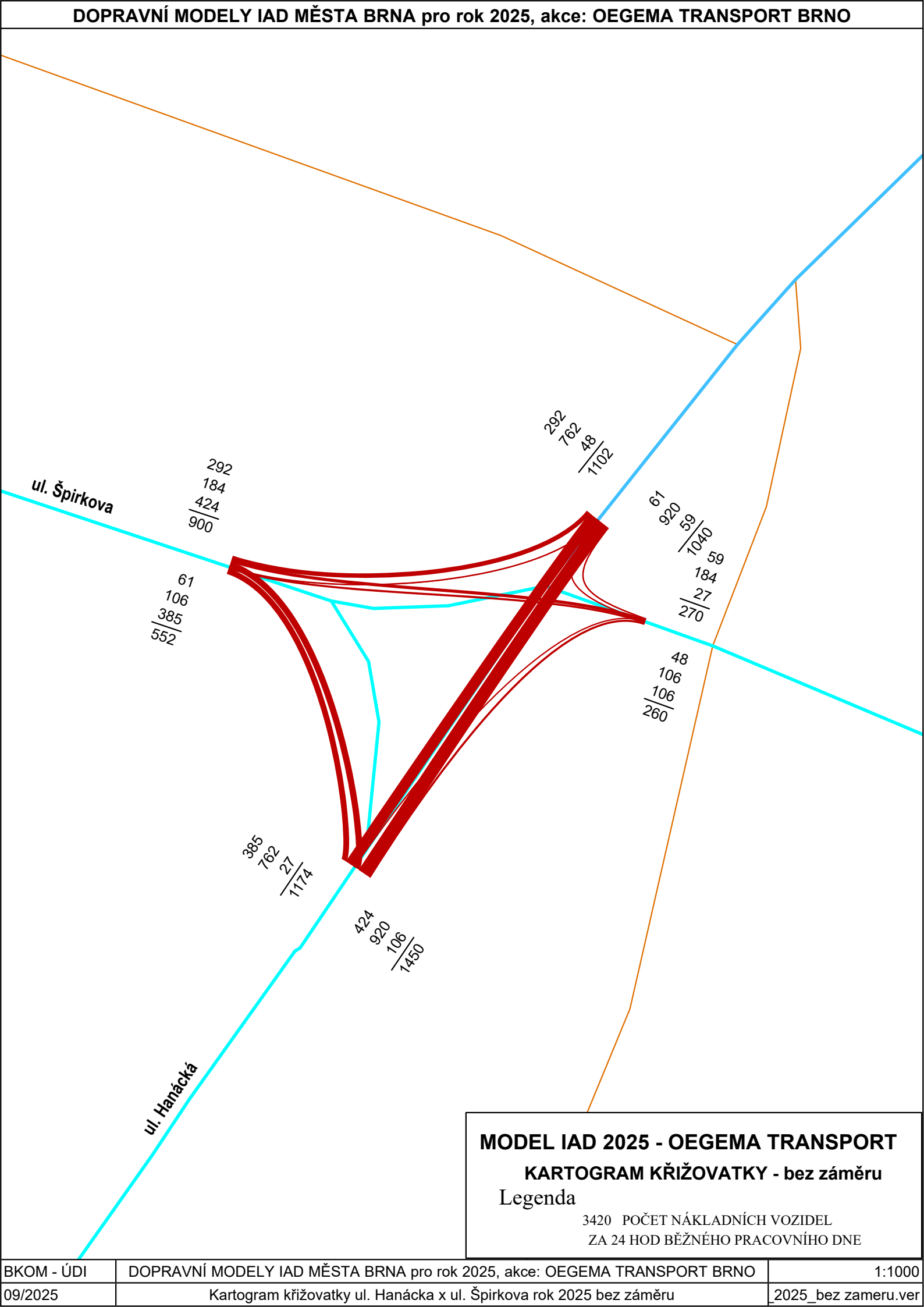
Přílohami této dokumentace jsou následující výstupy:

**Kartogramy vybraných křižovatek zvlášť pro osobní vozidla (OA) a nákladní vozidla (NA):**

|                                      |                   |       |
|--------------------------------------|-------------------|-------|
| – křižovatka ulic Tuřanka x Řípská   | – 2025 bez záměru | OA/NA |
|                                      | – 2035 se záměrem | OA/NA |
| – křižovatka ulic Hanácka x Špírkova | – 2025 bez záměru | OA/NA |
|                                      | – 2035 se záměrem | OA/NA |

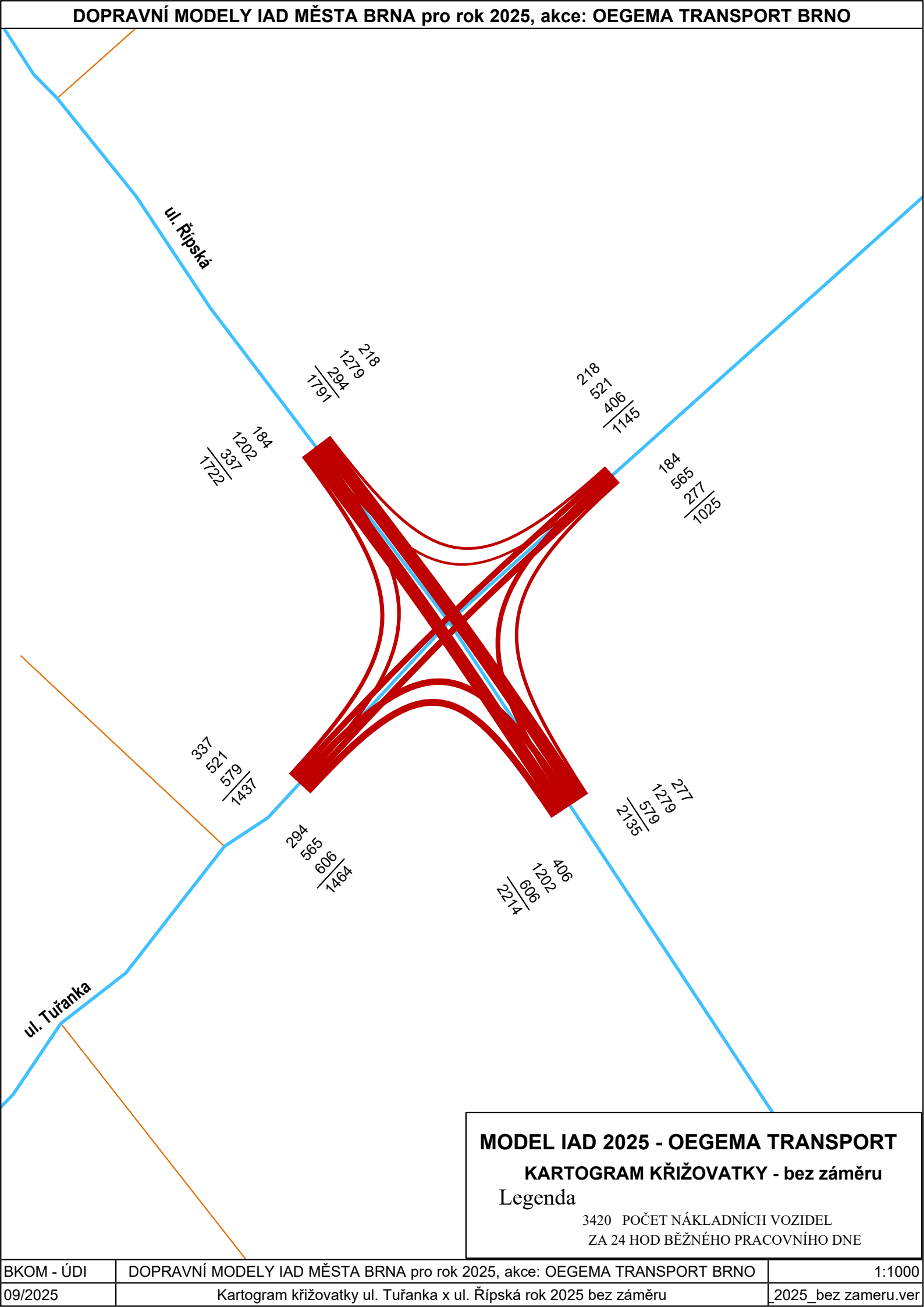
Zpracoval, říjen 2025:

Ing. Ján Kapusta  
Brněnské komunikace a.s.  
Útvar dopravního inženýrství



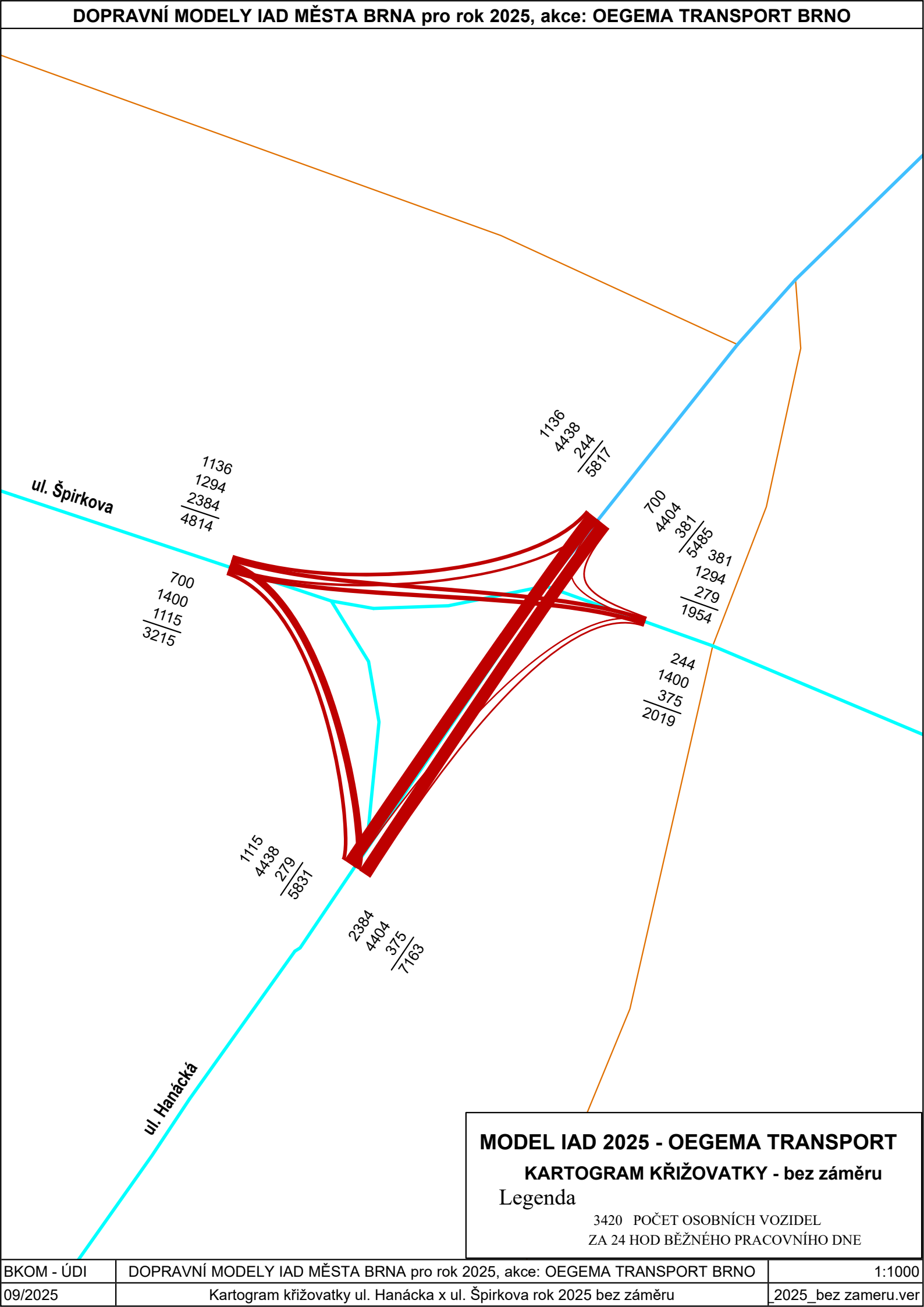
**MODEL IAD 2025 - OEGEMA TRANSPORT**  
**KARTOGRAM KŘÍŽOVATKY - bez záměru**  
Legenda

3420 POČET NÁKLADNÍCH VOZIDEL  
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE



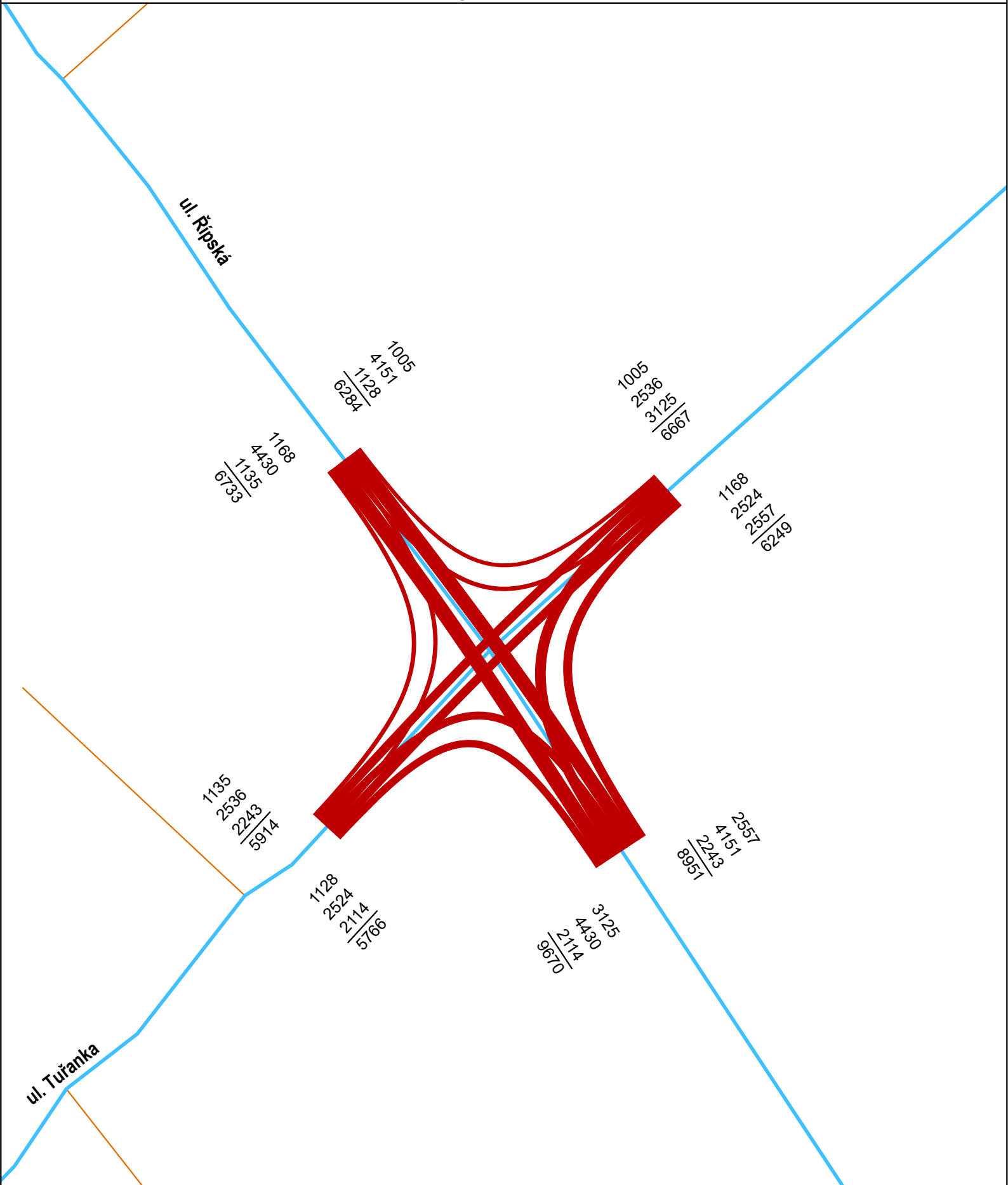
**MODEL IAD 2025 - OEGEMA TRANSPORT**  
**KARTOGRAM KŘÍŽOVATKY - bez záměru**  
Legenda

3420 POČET NÁKLADNÍCH VOZIDEL  
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE



**MODEL IAD 2025 - OEGEMA TRANSPORT**  
**KARTOGRAM KŘIŽOVATKY - bez záměru**  
Legenda

3420 POČET OSOBNÍCH VOZIDEL  
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE

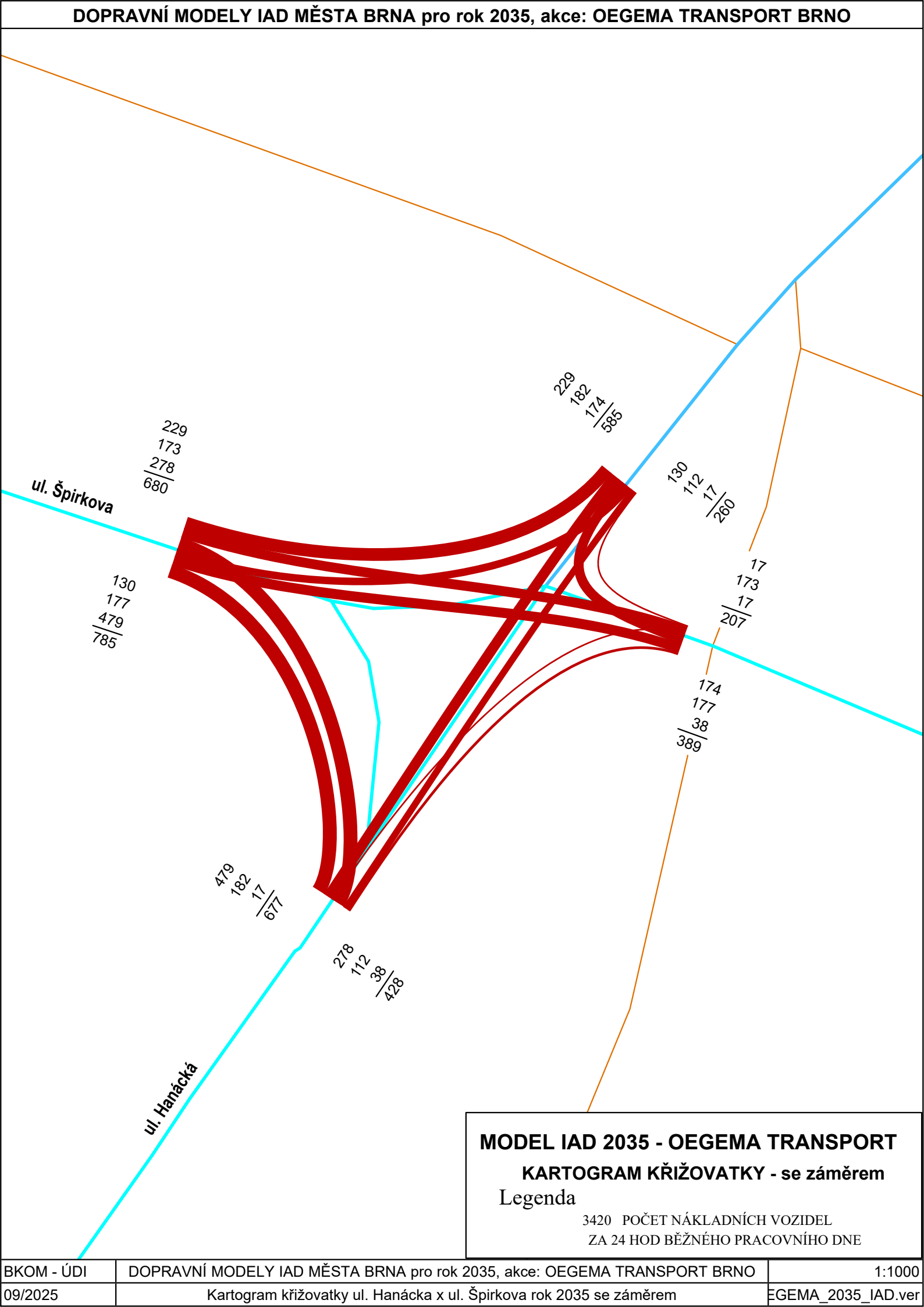


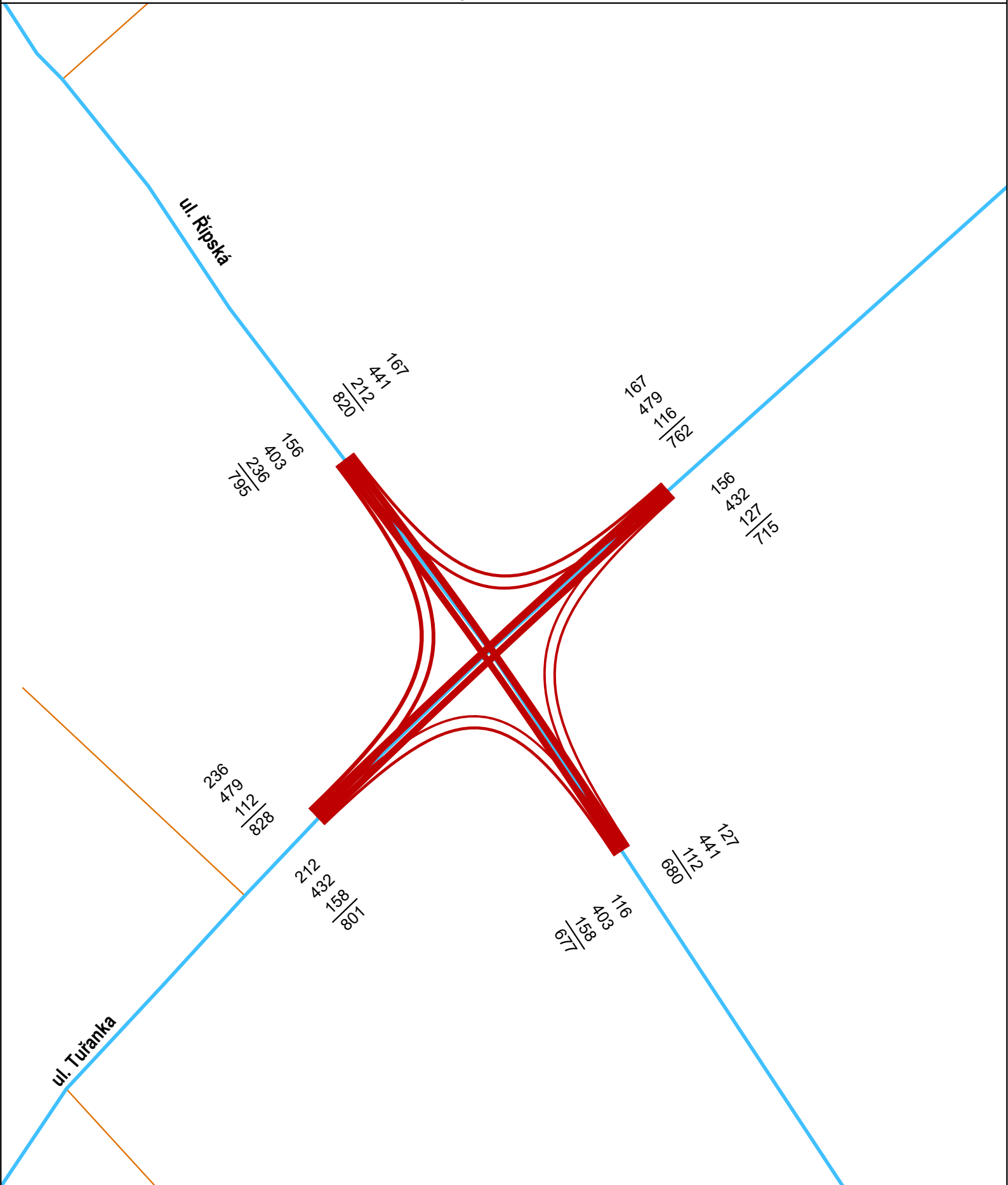
MODEL IAD 2025 - OEGEMA TRANSPORT

KARTOGRAM KŘIŽOVATKY - bez záměru

Legenda

3420 POČET OSOBNÍCH VOZIDEL  
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE



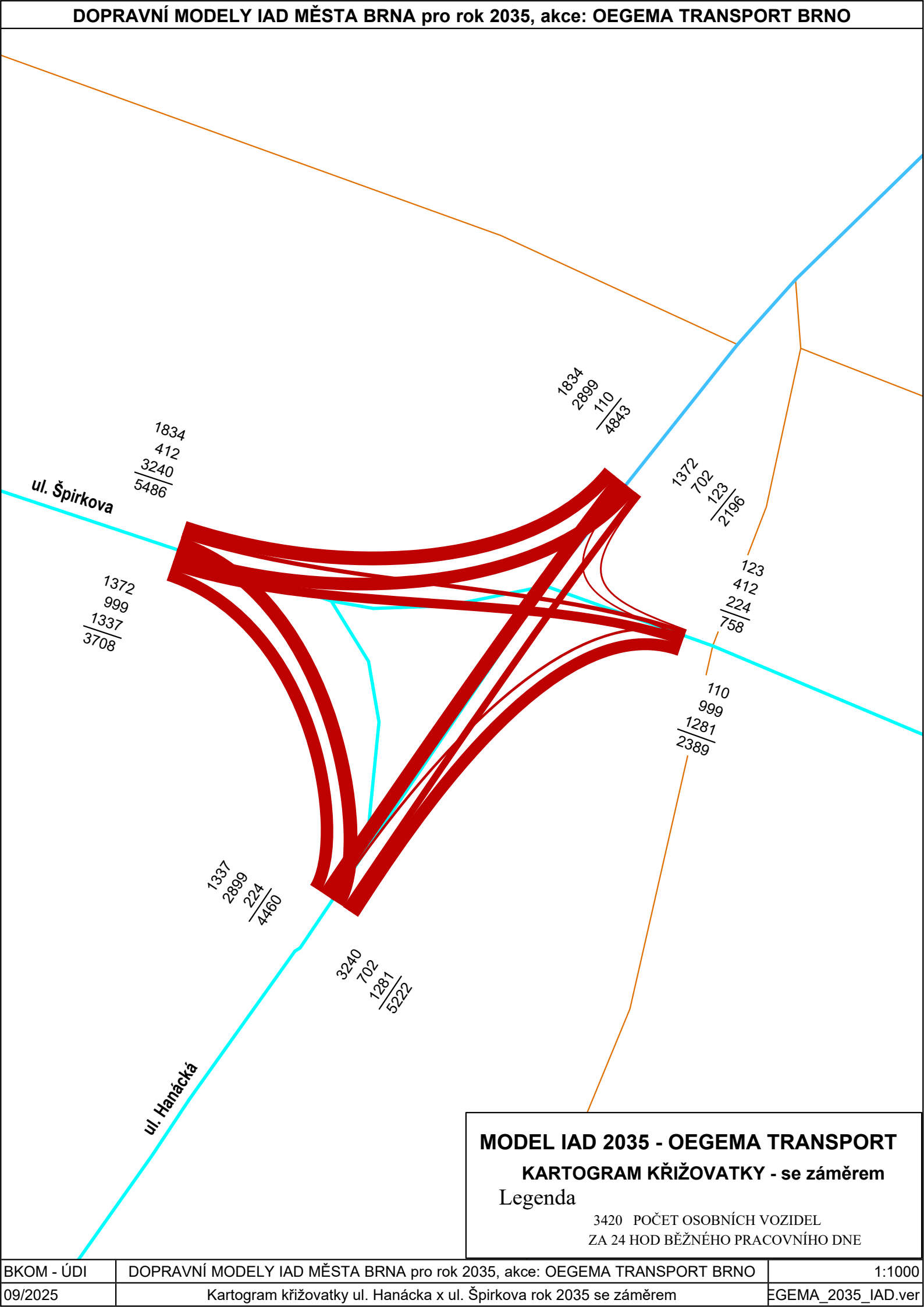


**MODEL IAD 2035 - OEGEMA TRANSPORT**

**KARTOGRAM KŘIŽOVATKY - se záměrem**

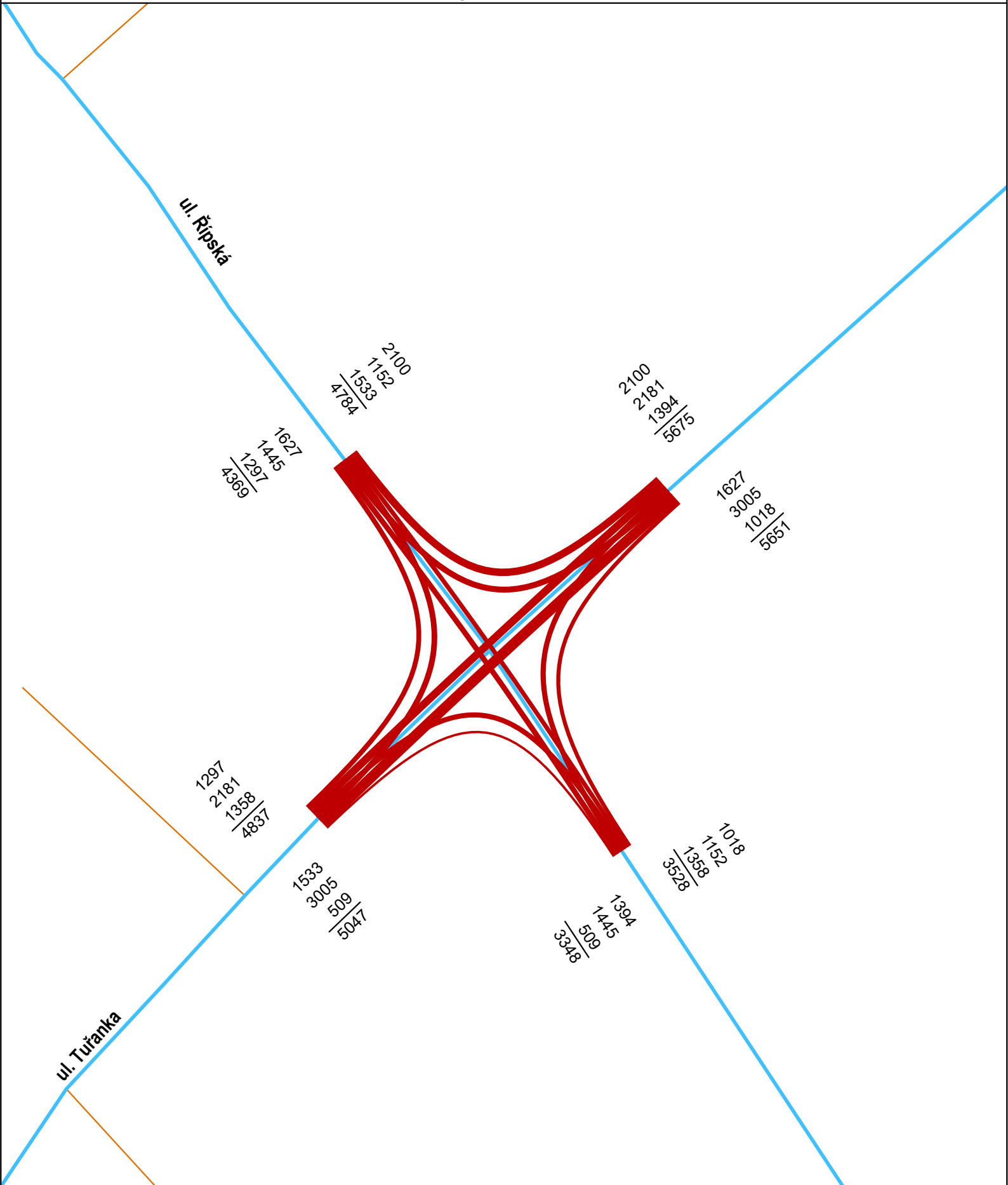
Legenda

3420 POČET NÁKLADNÍCH VOZIDEL  
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE



**MODEL IAD 2035 - OEGEMA TRANSPORT**  
**KARTOGRAM KŘIŽOVATKY - se záměrem**  
Legenda

3420 POČET OSOBNÍCH VOZIDEL  
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE



MODEL IAD 2035 - OEGEMA TRANSPORT

KARTOGRAM KŘIŽOVATKY - se záměrem

Legenda

3420 POČET OSOBNÍCH VOZIDEL  
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE