

Brno dne 27. února 2026
Č. j.: MZP/2026/240/503
Sp. zn.: ZN/MZP/2026/240/6
Vyřizuje: RNDr. Miroslav Rokos
Tel.: 267 123 705
E-mail: Miroslav.Rokos@mzp.cz

Dle rozdělovníku

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zák.č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zák.č. 39/2015 Sb. (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

Identifikační údaje

Název záměru:	Modernizace trati Brno–Přerov, 1. stavba Brno-Blažovice
Kapacita (rozsah) záměru:	Předmětem záměru je modernizace stávající železniční trati, která z části povede v nové trase – novostavba, přeložka v oblasti Ponětovic. Cílem stavby je vybudování dvou dvoukolejných souběžných tratí (jedna směr Přerov a druhá směr Uherské Hradiště) a celková modernizace v délce cca 12 km, z toho novostavba trati cca 7 km v úseku Brno odb. Černovice (mimo) – Blažovice (mimo). Celá trať je nově navržena na návrhovou rychlost až 200 km/h.
Charakter záměru:	Nová stavba a změna stavby
Zařazení záměru:	Bod 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I
Umístění záměru:	kraj: Jihomoravský obce: Brno, Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Šlapanice k.ú.: Slatina, Tuřany, Černovice, Židenice, Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Šlapanice u Brna
Zahájení:	2028
Ukončení:	2033
Oznamovatel:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Záměr „Modernizace trati Brno–Přerov, 1. stavba Brno-Blažovice“ naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Vzhledem k tomu, že se jedná zčásti o novou stavbu, jde o záměr vždy podléhající posouzení ve smyslu § 4 odst.1 písm. a) zákona. Podle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo stanovit rozsah dokumentace zpracovávané dle § 8 zákona (dále jen dokumentace EIA).

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, s přihlédnutím k obsahu vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů státní správy a veřejnosti dospěl příslušný úřad k závěru, že dokumentaci EIA podle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

1. Bude zpracována precizovaná hluková studie s návrhem opatření, která zajistí nepřekročení hygienických limitů stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Hluková studie bude zpracována mj. s ohledem na platnou legislativu v oblasti ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, na aktuální skutečnosti v řešeném území, na aktualizaci vstupních dat a provedení měření hluku na dotčené železniční trati, příp. záměrem dotčených pozemních komunikacích, na precizovaný rozsah chráněných venkovních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů, bude zohledněn stávající stav (včetně uvedení intenzit) i výhledová hluková zátěž pro denní i noční dobu, na návrh protihlukových opatření (konkrétně navržených včetně technických parametrů atd.), zohlednění provozu na nových či rekonstruovaných železničních zastávkách (ŽST Brno-Slatina, provoz na manipulačních či odstavných kolejích, vlečka SAKO atd.), zohlednění provozu na nových zastávkách, zohlednění stacionárních zdrojů hluku, návrh případných antivibračních opatření atd.
2. Bude doloženo precizované vyhodnocení hluku během realizace (výstavby) předmětné stavby, hlukové zátěže z provozu automobilové dopravy na příp. objízdných trasách, vč. návrhu protihlukových opatření, vyhodnocení mobilních recyklačních základen atd., zajišťující předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory stanovených NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
3. Bude doloženo vyhodnocení hluku z provozu stacionárních zdrojů hluku souvisejících se záměrem (uzlová trakční napájecí stanice, recyklační základny atd.), stacionární zdroje na vlakových soupravách (kompresory, tepelný čerpadla, VZT atd.) s ohledem na nejexponovanější obytnou zástavbu zajišťující předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory stanovených NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
4. Hodnocení vlivů záměru na zdraví lidí, resp. hodnocení zdravotních rizik, které bude zpracováno osobou, která je držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů

na veřejné zdraví (dle § 19 odst. 1 zákona) a držitelem osvědčení o autorizaci k provádění hodnocení zdravotních rizik podle § 83e) zákona č. 258/2000 Sb., bude zaměřeno především na vlivy zdrojů hluku na zdraví lidí. Ve studii musí být srovnány vlivy na zdraví lidí za stávajícího stavu složek prostředí v území dotčeném záměrem a vlivy očekávané po realizaci záměru.

5. Bude vyhodnocen vliv na kvalitu ovzduší zejména ve fázi realizace stavby, mj. s ohledem na uvažovanou recyklaci stavebních hmot a ostatní významné zdroje prašnosti.
6. Bude zpracována společná studie vlivu záměru na krajinný ráz pro území obcí dotčených záměrem. V rámci studie budou navržena kompenzační opatření k eliminaci negativních vlivů stavby na krajinu, se zvláštním zaměřením na památkovou zónu bojiště bitvy u Slavkova. Součástí studie bude i návrh zřízení náhradních cest za zrušené pro zachování prostupnosti krajiny.
7. Bude podrobněji specifikováno řešení nakládání se srážkovými vodami na území obcí Šlapanice, Ponětovice a Kobylnice tak, aby bylo eliminováno potenciální ohrožení obcí v důsledku souběhu povodňové vlny vodního toku Říčky a povrchového odtoku vod z nového tělesa trati.
8. Budou zohledněny a precizně vypořádány všechny další relevantní požadavky a připomínky, které jsou obsaženy v níže uvedených doručených vyjádřeních. V této souvislosti je vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný úřad podle § 21 zákona, obdrželo dne 18.12.2025 oznámení záměru „Modernizace trati Brno–Přerov, 1. stavba Brno-Blažovice“ (kód záměru OV7228), zpracované dle přílohy č. 3 zákona. Zpracovatelem oznámení je Ing. Dalibor Vostal, autorizovaná osoba dle § 19 zákona. Po kontrole úplnosti oznámení bylo dne 06.01.2026 dopisem č.j. MZP/2026/240/30 zahájeno zjišťovací řízení dle § 7 zákona.

Informace o oznámení byla zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje dne 07.01.2026. Lhůta pro podání vyjádření k oznámení tedy uplynula dnem 06.02.2026. K oznámení záměru se v zákonné lhůtě vyjádřilo celkem 6 územních samosprávných celků a 4 dotčené orgány. Ze strany veřejnosti a dotčené veřejnosti příslušný úřad neobdržel žádné vyjádření. S přihlédnutím k požadavkům formulovaným ve vyjádřeních a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a na současný stav poznatků a metody posuzování, byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti, na které má dokumentace EIA klást hlavní důraz.

Záměr naplňuje dikci bodu č. 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, a to ve smyslu § 4 odst. 1 písm. a) zákona.

V průběhu zjišťovacího řízení se k oznámení vyjádřily následující subjekty:

- Jihomoravský kraj
- Město Šlapanice
- Obce Jiříkovice, Ponětovice, Kobylnice a Prace
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně
- Magistrát města Brna, OŽP
- Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí

Jihomoravský kraj nemá k oznámení zásadní připomínky. Upozorňuje pouze na formální nesrovnalost v hlukové studii v bodě 6.2. Předložená a dříve projednaná změna řešení silniční sítě nepřivádí novou dopravu do Kobylnic z Ponětovic, pouze vysunuje spojení dvou silnic III. tř. z Ponětovic před obec a novou trať. Dopravní napojení obyvatel v Ponětovicích nacházející se vpravo od kolejí povede přes náhradu železničního přejezdu přímo směrem na Šlapanice, nikoliv objízdnou trasou přes Kobylnice. To by mohl být jen krátkodobý stav během realizace, resp. rušení staré tratě.

Město Šlapanice ve svém vyjádření formuluje řadu připomínek k oznámení a požadavků pro zpracování dokumentace. Konkrétně navrhuje zpracovat

- podrobnější návrh a popis nakládání se srážkovými vodami na území města Šlapanice, a to zejména s ohledem na potenciální souběh povodňové vlny vodního toku Říčky a snahu o retenci přívalu vody z nové trati,
- samostatnou studii k prověření vlivů na podzemní vody v souvislosti s vedením nové trati v okolí Šlapanic převážně v zářezech, místy velmi hlubokých,
- doplnění posouzení o potenciální kumulativní a synergické vlivy s nově navrhovaným koridorem pro silniční dopravu (propojení Šlapanic k ulici Evropská); podklady k návrhu jsou přílohou vyjádření města. Bude-li v důsledku realizace nové trati potřeba staveništní cesta, navrhuje její realizaci dle přiloženého studie PK Ossendorf.
- návrh kompenzačních opatření pro kompenzaci zásahu nové trati do stávajícího krajinného rázu např. formou ozelenění, izolační pásy.

Dále město požaduje plnohodnotné nahrazení prostupnosti krajiny náhradními polními cestami severně a jižně od nové trati, upřesnění dokumentace stran vlivu nové trati na provoz Brněnského letiště v důsledku potenciálních klamavých světél, doložení reálnosti a efektivity řešení navrženého zacházení s přebytkem zemin, zajištění migrační prostupnosti železnice pro živočichy v příčném směru a podrobnější vyhodnocení vlivů na biodiverzitu.

V samostatně doručeném doplnění vyjádření podepsaném společně starosty obcí Šlapanice, Ponětovice, Jiříkovice a Prace je požadováno, aby navržená kompenzační opatření byla upřesněna ve společné studii krajiny, a to na katastrech všech uvedených obcí, za účelem zohlednění i kumulativních a synergických vlivů stavby na okolí a kumulativních a synergických vlivů navržených kompenzačních opatření.

Obce Jiříkovice, Ponětovice a Kobylnice uplatňují ve svých vyjádřeních obdobné požadavky; všechny požadují zpracování studie vlivů záměru na krajinu, zpracování návrhu náhradních cest za zrušené komunikace, vyřešení nakládání se srážkovými vodami v souvislosti s možnými povodňovými stavy na vodoteči Říčka. Dále jsou ve vyjádřeních uvedeny specifické požadavky, např. Obec Ponětovice nesouhlasí s rekultivací celého opuštěného úseku trati na území obce, neboť některé části chce využít.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, upozorňuje na jednotlivých úsecích na zákonné povinnosti v dalších stupních projektové přípravy. Na úseku odpadů podotýká, že pojem výzisk, se kterým autor v oznámení záměru pracuje, legislativa na úseku odpadového hospodářství nezná. Dále upozorňuje, že předložené oznámení záměru neobsahuje žádné vyhodnocení množství emisí spojených se záměrem, tedy zejména s recyklací blíže neupřesněného množství stavebních hmot na plochách v k. ú. Tuřany a dále pak Blažovice a Jiříkovice. Stejně tak nejsou zohledněny požadavky na recyklaci stavebních hmot z hlediska ochrany ovzduší z hlediska omezování prašnosti. Nejsou uvedeny údaje o stávající úrovni kvality ovzduší v lokalitě a ani vyhodnocení dopadu záměru na kvalitu ovzduší včetně respektování nových institutů uvedených v platném znění zákona o ochraně ovzduší (minimální vzdálenosti aj.). Vzhledem k absenci rozhodných údajů o vlivu záměru na kvalitu ovzduší požaduje tyto údaje doplnit v následném procesu posouzení EIA. Na úseku ochrany přírody a krajiny připomíná, že již vydal stanovisko podle § 45i ZOPK, že záměr nemůže mít významný vliv na lokality soustavy Natura 2000. Z hlediska dalších zájmů ochrany přírody a krajiny budou realizací záměru dotčeny především následující zájmy – ochrana dřevin, ochrana významných krajinných prvků a ochrana zvláště chráněných druhů.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně požaduje, aby součástí dokumentace EIA byla precizovaná a měření ověřená hluková studie s návrhem opatření, která zajistí nepřekročení hygienických limitů, a studie o hodnocení vlivů záměru na zdraví lidí, resp. hodnocení zdravotních rizik, která bude zpracována osobou, která je držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na veřejné zdraví podle zákona č. 100/2001 Sb. a držitelem osvědčení o autorizaci k provádění hodnocení zdravotních rizik podle § 83e) zákona č. 258/2000 Sb. Tato studie bude zaměřena zejména na hluk a musí v ní být srovnány vlivy na zdraví lidí za stávajícího stavu složek prostředí v území dotčeném záměrem a vlivy očekávané po realizaci záměru.

Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, upozorňuje na velké množství emisí pevných částic, které je nutno eliminovat technickými a organizačními opatřeními. Mimo to uplatnil připomínku k oznámení, k části zabývající se odpady, v tom smyslu, že nelze odstraňovat smýcené stromy a keře pálením.

Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, pouze rekapituluje zákonné povinnosti na úsecích ochrany vod, ochrany ZPF a odpadů. Upozorňuje, že jednotné environmentální stanovisko bude obsahovat souhlas podle § 4 odst. 2 a § 12 zák. č. 114/1992 Sb.

Z výše uvedených důvodů byly stanoveny podmínky pro zpracování dokumentace EIA tak, jak je v tomto závěru zjišťovacího řízení uvedeno.

Oznamovatel předloží dokumentaci EIA i s přílohami v elektronické podobě na CD, popř. jiném nosiči el. dat nebo odkazem na cloudové úložiště.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Tento závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

RNDr. Miroslav Rokos

ředitel odboru výkonu státní správy IV

podepsáno elektronicky

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** zveřejní informaci o závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění této informace je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (Miroslav.Rokos@mzp.gov.cz) popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) pod kódem záměru OV7228.

Rozdělovník

Oznamovatel:

Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Dotčené územní samosprávné celky:

Jihomoravský kraj

kancelář hejtmána
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno

Statutární město Brno

kancelář primátorky
Dominikánské nám. 1
601 67 Brno

Městská část Brno-Černovice

do rukou starostky
Bolzanova 1
618 00 Brno

Městská část Brno-Slatina

do rukou starosty
Tilhonova 59
627 00 Brno

Městská část Brno-Tuřany

do rukou starosty
Tuřanské nám. 1
620 00 Brno

Městská část Brno-Židenice

do rukou starosty
Gajdošova 7
615 00 Brno

Město Šlapanice

do rukou starostky
Masarykovo nám. 7
664 51 Šlapanice

Obec Blažovice

do rukou starosty
Nádražní 165
664 08 Blažovice

Obec Jiříkovice

do rukou starosty
Jiříkovice 230
664 51 Jiříkovice

Obec Ponětovice

do rukou starosty
Ponětovice 63
664 51 Šlapanice u Brna

Obec Kobylnice

Do rukou starosty
Na Budínku 240
664 51 Kobylnice

Dotčené orgány:

Krajský úřad Jihomoravského kraje

odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno

**Krajská hygienická stanice
Jihomoravského kraje**

se sídlem v Brně
Jeřábkova 4
602 00 Brno

Magistrát města Brna

odbor životního prostředí
Kounicova 67
601 67 Brno

Městský úřad Šlapanice

odbor životního prostředí
Opuštěná 9/2,
656 70 Brno

Na vědomí:

Ministerstvo životního prostředí

odbor posuzování vlivů na ŽP a IP
zde