

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0004086/2026

VYŘIZUJE: Mgr. Lenka Rohlínková

Brno 06.02.2026

Č. J.: MMB/0074119/2026

TEL./E-MAIL: +420 542 174 222/rohlinkova.lenka@brno.cz

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. e) bodem 1. obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

oznamuje

návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v ulici Jahodová v Brně tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresu, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto návrhu.

Správní orgán ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, **vyzývá** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly případné připomínky nebo námitky.

Odůvodnění

Předmětem tohoto návrhu opatření obecné povahy je zřízení tzv. cykloobousměrné komunikace, tj. komunikace s jednosměrným provozem vozidel s povoleným protisměrným, resp. obousměrným cyklistickým provozem, na pozemní komunikaci v ulici Jahodová v Brně.

Obecné důvody k zavádění cykloobousměrných komunikací ve statutárním městě Brně

Zjednosměrnění některých pozemních komunikací může vést ke zhoršení stavu některých dopravních pohybů pro cyklisty. Pokud to místní podmínky dovolí, může zřízení cykloobousměrné komunikace v dané lokalitě přispět k vhodné dopravní regulaci, která cyklistům umožní využívat k jízdě trasy přímé a vhodné pro cyklodopravu, nebude bez důležitého důvodu omezovat prostupnost území pro cyklistickou dopravu a celkově nebude místní dopravní regulace cyklisty omezovat více, než je nutné, to vše bez negativního vlivu na bezpečnost všech účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Pro zavádění cykloobousměrných komunikací existuje obecně následující motivace:

- Zvýšení bezpečnosti a propustnosti území. Cyklisté mohou využívat přímé trasy ke svému cíli bez nutnosti zbytečného objíždění. Tím se snižuje počet rizikových manévrů, zejména při odbočování na složitých křižovatkách nebo při průjezdu dopravně zatíženými koridory. Obousměrné cyklistické vedení navíc zajišťuje jasné a legální možnosti průjezdu, čímž omezuje porušování pravidel silničního provozu. To výrazně snižuje potenciál pro konflikty s ostatními účastníky dopravy a zvyšuje celkovou bezpečnost v prostoru.
- Zvýšení atraktivity cyklistické dopravy. Díky propustné a bezpečné infrastruktuře se zvyšuje atraktivita cyklistiky jako každodenního dopravního prostředku. Vyšší podíl cyklodopravy na úkor individuální

automobilové dopravy vede ke snížení dopravních kongescí, hlukové zátěže a emisí. Zlepšuje se tak nejen dopravní obslužnost města, ale i kvalita života obyvatel.

- Efektivní využití prostoru a podpora integrované městské mobility. Cykloobousměrné komunikace umožňují efektivnější využití dostupného uličního prostoru, zejména v místech s omezenými šířkovými parametry – jako jsou historická centra, zástavba s úzkými komunikacemi nebo oblasti s vysokými nároky na sdílení prostoru mezi různými druhy dopravy. Vedení cyklistů formou cykloobousměrné komunikace v jednosměrné ulici šetří místo a současně zajišťuje přímé a logické napojení na další prvky dopravní infrastruktury.
- Z pohledu městského plánování přispívají obousměrné trasy k lepší provázanosti s veřejnou dopravou, pěší infrastrukturou i dopravními uzly. Podporují tak multimodální dopravu a vytvářejí funkční páteř udržitelné městské mobility.

Tyto důvody jsou relevantní pro zavedení předmětné cykloobousměrné komunikace.

Technické podmínky k zavedení cykloobousměrné komunikace

Jízdní pruh pro cyklisty vedený v protisměru jednosměrné komunikace je obecně dle příslušných technických podmínek Ministerstva dopravy (TP 179) přípustný, a to za splnění souboru stanovených podmínek. Tyto se sestávají především z požadavků na šířku mezi obrubami a nejvyšší dovolenou rychlost. Tyto technické podmínky mají v zásadě doporučující charakter a výše uvedené požadavky jsou případně splněny. Šířka komunikace je v nejužším místě 3,8 m, nejvyšší dovolená rychlost je 30 km/h, jedná se o pozemní komunikaci, kde je vzhledem k charakteru komunikace (slepá ulice), nízká intenzita provozu a jsou ve vztahu k místním podmínkám zajištěné rozhledy v křižovatce. Na základě uvedeného tak má správní orgán za to, že zavedení předmětné cykloobousměrné komunikace není v rozporu s obecným požadavkem zákona o silničním provozu na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Značení cykloobousměrné komunikace je navrženo v souladu se vzorovými listy, které vycházejí mimo jiné z vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a které byly projednány a odsouhlaseny mezi správním orgánem a zástupci Policie České republiky.

Jízda cyklistů v protisměru se povoluje na komunikaci s omezenou rychlostí a dostatečným šířkovým uspořádáním, kdy má cyklista manévrovací schopnost se vyjíždějícímu vozidlu vyhnout buď v samotném jízdním prostoru komunikace nebo u užších komunikací pomocí výhyben, které jsou zajišťovány především samostatnými sjezdy. Cyklista musí předvídat pohyb vozidel v protisměru, kdy při zachování obvyklé míry obezřetnosti nutné pro účast na provozu na pozemních komunikacích nehrozí zvýšené riziko vzniku nebezpečné situace.

Související dopravní značení

Kromě výše uvedeného zavedení cykloobousměrné komunikace dochází k rušení zákazu stání a změně označení slepé komunikace z toho důvodu, že nově komunikace není slepá pro pohyb cyklistů.

Projednání návrhu stanovení úpravy provozu s dotčeným orgánem

Návrh stanovení místní úpravy provozu zahrnutý do tohoto návrhu opatření obecné povahy byl ve smyslu § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (o silničním provozu), v platném znění, projednán s dotčeným orgánem, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona Policie České republiky. Dotčený orgán vyjádřil s tímto návrhem stanovení místní úpravy provozu souhlasné stanovisko přípisem ze dne 29.01.2026, a to za dodržení podmínek vyplývajících

z dotčených zákonů, vyhlášek, technických podmínek a zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí (například přerostlou vegetací).

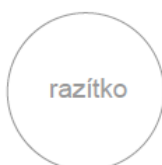
Shrnutí

Od zřízení uvedené cykloobousměrné komunikace lze očekávat všeobecný přínos pro cyklistickou dopravu v dané lokalitě, a to bez negativního vlivu na bezpečnost provozu na této pozemní komunikaci či na využitelnosti této pozemní komunikace pro ostatní druhy dopravy. Při navrhování této změny místní úpravy provozu vzal správní orgán v úvahu potřeby jednotlivých účastníků provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že přijímaná místní úprava provozu na pozemní komunikaci je úpravou z výše uvedených důvodů vhodnou a pro dané úseky potřebnou, dále přiměřenou ve vztahu ke sledovanému cíli a zároveň tato úprava omezuje své adresáty co nejméně.

Poučení

Podle § 172 odst. 4 správního řádu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky k návrhu opatření obecné povahy.

Podle § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.



Podepsáno elektronicky

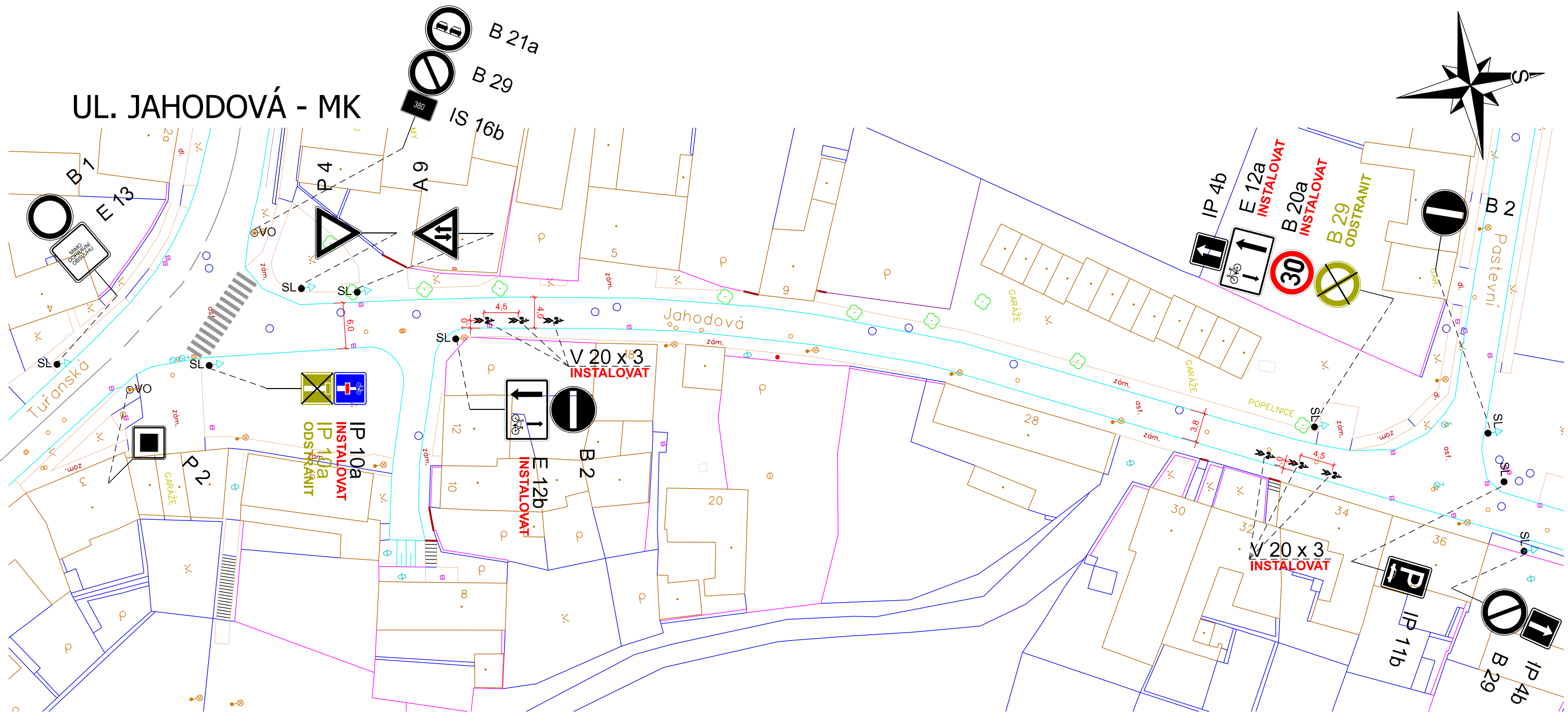
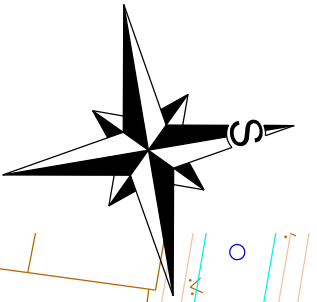
Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

PŘÍLOHY: 1 - výkres změn v místní úpravě provozu

POČET STRAN: 03 + příloha

OBDRŽÍ: Návrh opatření obecné povahy je doručován veřejnou vyhláškou; návrh je vyvěšován na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce úřadu Městské části Brno-Tuřany.

UL. JAHODOVÁ - MK



Poznámka:

Výkres byl zpracován dle zadání OD MMB a jednotlivé připomínky byly schváleny a zapracovány.

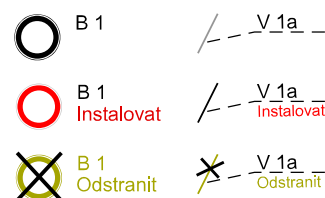
Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které překáží instalaci nového, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.

Výkres dopravního značení není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení.

DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133.

Intenzita automobilové dopravy ve špičkové hodině je 9 vozidel.

LEGENDA:



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	Ing. L. KONKOLSKÝ	Ing. L. KONKOLSKÝ	ING. Z. NEČAS		
<i>Pernica</i>	<i>Konkolský</i>	<i>Konkolský</i>	<i>Nečas</i>		
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	LEDEN 2026
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	A3
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				STUPEŇ	
ULICE JAHODOVÁ - MK				MĚŘÍTKO	1:500
				Č. ZAKÁZKY	0358-2025
NÁZEV VÝKRESU:				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ					013