

Č. J.: MMB/0055849/2026/NEM

VYŘIZUJE: Michal Němeček, DiS.

Brno 02. 02. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0042890/2026/2

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-12306-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 22. 01. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci – silnici II/417: ul. **Pratecká**. Vše bude provedeno v rozsahu uvedeného výkresu pod názvem: „BRNO, ul. Pratecká kanalizační přípojka“, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaného spol. Signex, spol. s r.o., se sídlem Holzova 138, 627 00, Brno, IČ: 49971344.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **přípojky kanalizace**, ul. Pratecká.

Termín pro zábor komunikace bude platný nejdříve od 07. 02. 2026, a to s předpokladem do 31. 03. 2026. Následně skutečný termín (od 07. 02. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

Se zřízením záboru smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení a **dojde k naplnění stanovených lhůt** přechodné úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresu: **strana:** „1“; **místo akce/název:** „BRNO, UL. PRATECKÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA“; **obsah schématu:** „PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“; **č. objednávky/datum:** „260031 14.1.2026“, zpracovaného společností Signex, spol. s r.o., IČ: 49971344,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Rellcon, s.r.o., Zapletalova 101/14, Dvorská, 620 00 Brno, IČ: 27733238, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 07. 02. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 31. 12. 2026.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 22. 01. 2026 podání společnosti Signex, spol. s r.o., se sídlem Holzova 138, 627 00, Brno, IČ: 49971344, v zastoupení na základě plné moci spol. Rellcon, s.r.o., Zapletalova 101/14, Dvorská, 620 00 Brno, IČ: 27733238, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici II/417: ul. Pratecká, formou výkresu:

strana: „1“; místo akce/název: „BRNO, UL. PRATECKÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA“; obsah schématu: „PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“; č. objednávky/datum: „260031 14.1.2026“, zpracovaného společností Signex, spol. s r.o., IČ: 49971344.

Zároveň MMB obdržel dne 22. 01. 2026 od společnosti Signex, spol. s r.o., IČ: 49971344, předmětný výše uvedený výkres s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 22. 01. 2026 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), vedený pod č. j.: KRPB-12306-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu přípojky kanalizace, ul. Pratecká. V den záboru vozovky se místo ohraničí zejm. dopravním zařízením, které má sloužit k vyznačení místa. Zábor bude ohraničen zejm. směrovacími deskami, které budou sloužit k vyznačení dočasného ukončení jízdního pruhu, resp. oddělení vlastního pracoviště (místo stavební činnosti, pohybu pracovníků, pohybu pracovních mechanismů apod.) od vozidel v běžném provozu se zajištěním dostatečného odstupu. Příčná uzavěra provedená směrovacími deskami umístěnými za sebou a postupně usměrňujících provoz do volného jízdního pruhu bude volena tak, aby změna směru jízdy byla co nejplynulejší. V souvislosti s tím dojde v daném úseku ke snížení rychlosti, a to jak s ohledem na rychlost stanovenou obecnou úpravou a následný zábor před obcí, kdy je žádoucí zohlednit podmínku, aby řidič při respektování stanovené hranice nejvyšší dovolené rychlosti nebyl nucen k výraznému nebo náhlému brzdění vozidla, tak i s ohledem na zvýšení bezpečnosti pracovníků a ostatních účastníků provozu v oblasti pracovního místa. Význam nízké rychlosti, kdy se s přihlédnutím k podmínkám stanoví hranice nejvyšší dovolené rychlosti jízdy značením B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (70 km/h, resp. 50 km/h) odlišné od stanovených limitů dle obecných pravidel provozu, je z hlediska možnosti odvrácení kolizní situace a snížení následků dopravních nehod zásadní. Vozidlo jedoucí nižší rychlostí dosáhne kratší brzdné dráhy, přičemž je řidič schopen rychleji reagovat na vzniklou překážku, a tím eliminovat případné nehody. Utváření pracovního prostředí by mělo motivovat k jízdě maximální opatrnosti a stimulovat k ohleduplné jízdě. Na začátku úseku před záborem bude umístěno dopravní značení A 15 „Práce na silnici“ upozorňující na práci na pozemní komunikaci nebo v jejím bezprostředním okolí, kdy by mohla ohrozit bezpečnost provozu nebo při níž by mohli být provozem ohroženi pracovníci tuto činnost vykonávající. Toto dopravní značení doplňuje A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“, jimž se upozorní na místo, kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje z jedné strany. Současně upozorňuje řidiče, že se blíží nebezpečný úsek, kde může dojít k nutnosti náhlé změny směru jízdy. Účelem zužující dopravní značky je nabádat ke zvýšené opatrnosti, přičemž pomáhá řidičům přizpůsobit se změnám dopravních podmínek a zajišťuje bezpečnou jízdu. Řidiči by měli zpomalit a v případě potřeby se podvolit ostatním vozidlům.

Úprava provozu v důsledku vytvoření záboru a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek pracovního místa (charakter prací, rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.). V rámci pracovního místa a jeho okolí se užije značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje zajištění dopravní situace, a to vše s přihlédnutím k místním podmínkám dle konkrétní situace.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno ve výkresové dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Termín pro zábor komunikace bude platný nejdříve od 07. 02. 2026, a to s předpokladem do 31. 03. 2026. Následně skutečný termín (od 07. 02. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Rellcon, s.r.o., Zapletalova 101/14, Dvorská, 620 00 Brno, IČ: 27733238, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Tuřany, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Tuřany** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Relicon, s.r.o.**, Zapletalova 101/14, Dvorská, 620 00 Brno, IČ: 27733238, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **Signex, spol. s r.o.**, Holzova 138, 627 00, Brno, IČ: 49971344, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**, příspěvková organizace kraje, IČ: 70932581, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydaí6g)
- **pro spis**