

Kaštanová - stezka pro pěší a cyklisty - aktualizace

1. Základní údaje

Název	Kaštanová - stezka pro pěší a cyklisty - aktualizace
Žadatel	Odbor dopravy (OD)
E-mail žadatele	burian.tomas@brno.cz
Místo investice	Brno, ulice Kaštanová
Věcné zařídění investice	Odbor dopravy (OD)
Útvar zpracování IZ	Odbor investiční (OI)
Útvar zajišťující realizaci	Odbor dopravy (OD)
Referent IZ	Rohánek Pavel (MMB_OI)
Popis	Žádost o souhlas se zpracováním investičního záměru (IZ) "Kaštanová - stezka pro pěší a cyklisty" byla schválena na schůzi RMB č. R8/101 dne 2. 9. 2020. Podkladem pro řešení IZ je dopravní studie Stezka pro pěší a cyklisty Ivanovické náměstí - Ivanovický most - dopracování z r. 2020. Autorem studie je PIS PECHAL, s. r. o., Lidická 42, 602 000 Brno. IZ řeší stezku v rozsahu 1. etapy této studie (Ivanovický most - křižovatka Popelova). K uvedené studii bylo v r. 2024 BKOM a. s. dopracováno řešení obousměrné autobusové zastávky MHD u prodejny Lidl. Na základě žádosti OD MMB byla zpracována aktualizace IZ. Začátek řešeného území se nachází těsně za Ivanovickým mostem přes řeku Svitavu. Zde bude počátek stezky napojen na stávající cyklostezku č. 5 (označovanou také jako Eurovelo 9 nebo Greenway K-M-W). Jedná se o napojení ulice Ráječek na ulici Kaštanovou. Dále stezka pokračuje po levé straně pod násypem ulice Kaštanová (II/380) ve směru na Tuřany. V tomto úseku bude nutné vybudovat veřejné osvětlení. Stezka poté překračuje výjezd z parkovací plochy obchodu Makro a pokračuje v zeleném pásu až k vjezdu do Makra. Zde je nutné přizpůsobit šířkové uspořádání stezky tak, aby došlo k minimálním zásahům do okolní zeleně. Chodník zde bude oddělen a pěší doprava bude napojena na existující chodník u zastávky MHD Ráječek. Stezka následně podjíždí D1, přičemž respektuje návrh jejího rozšíření a pokračuje podél území nového obchodního centra (Lidl). Ve studii je navrženo variantní řešení s křížením stezky a silnice na ul. Kaštanové ještě před dálničním mostem. V rámci řešení nové obousměrné autobusové zastávky u prodejny Lidl bude křížení stezky a ul. Kaštanové v tomto místě. Ostatní autobusové zastávky MHD na ul. Kaštanová budou zachovány. V km 0,700 je nutno koordinovat záměr s výstavbou nové křižovatky. Stezka se dle původní studie za plánovanou křižovatkou ul. Kaštanová přesouvá na pravou stranu silnice. Toto řešení je ponecháno jako další varianta. Z důvodu zachování pěších vazeb bude na levé straně komunikace prodloužen chodník až ke stávajícímu chodníku v délce cca 100 m. Na pravé straně komunikace pokračuje cyklistická stezka souběžně se silnicí II/380. Bude proto nutné rozšíření přemostění dvou propustků a přeložení stávajícího STL plynovodu. Takové řešení umožňuje napojit cyklostezku bez zbytečných závleků na stávající chodník šířky 2,8 - 3,5 m, přiléhající ke komunikaci. V místě Balbínova pramene studie obsahuje další varianty řešení: Vedení stezky "přes hájek" vyžaduje poměrně velký zásah do zeleně a bude třeba vybudovat lávku přes Černovický potok. Vedení stezky "závlekem" kolem stáček stanice Balbínova pramene je nejméně problematickou variantou. Část stezky bude trasována po stávající komunikaci (stará Kaštanová) a druhá by měla jít souběžně s jednou větví plánované křižovatky ul. Kaštanová.

V dalším stupni zpracování projektové dokumentace budou jednotlivé varianty řešení podrobně vyhodnoceny a zvolena optimální varianta k realizaci. Stezka překoná „starou Kaštanovou“ a dále povede k ul. Popelova podél sil. II/380. Šířka stávajícího chodníku je 2,8-3,5 m. V tomto úseku je nutné počítat s výkupem pozemků od soukromých subjektů.

Současné plány soukromých investorů na zástavbu v oblasti předpokládají vznik klidové zóny mezi komunikací a plánovanou zástavbou, tudíž výhledově umožní odsadit stezku dále od silnice.

Stezka bude přibližně 1140 m dlouhá a min. 3 m široká, značená jako společná stezka pro pěší a cyklisty.

Zdůvodnění

Cílem dopravní politiky města Brna a Plánu mobility je podpora bezmotorové dopravy, kam patří zejména pěší a cyklistická doprava, její rozvoj a zvýšení podílu bezmotorové dopravy na dělbě způsobu dopravy ve městě. Jedním z nástrojů plnění tohoto cíle je budování bezpečné infrastruktury pro tyto účastníky dopravního provozu. Tímto záměrem vznikne stezka pro pěší a cyklisty, která zvýší pěší propustnost územím a zároveň nabídne cyklistům bezpečnou trasu, napojenou na stávající síť již existujících cyklostezek.

V současné době není městská část Brno-Tuřany napojena na síť cyklostezek vedoucích do centra. Intenzita automobilové dopravy na ulici Kaštanová dosahuje přibližně 20 tis. vozidel za 24 h. V západní části ulice převažují plochy komerčních aktivit (např. Makro) a vzniklo zde nové nákupní centrum (Lidl). Ve východní části ulice začíná zástavba intravilánu městské části, určená převážně k bydlení. V jižní části území leží přírodní památka Holásecká jezera. Nově vzniklá stezka tedy může brzy plnit dopravní i rekreační funkci.

Cenový odhad 20,344 mil. Kč, který byl stanoven v Žádosti o zpracování investičního záměru, byl překročen o 35,785 mil. Kč. Důvodem navýšení jsou související práce spojené s investicí, které vyplynuly ze stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců veřejných sítí v rámci zpracování původního IZ a majetkoprávní vypořádání, se kterým se v rámci Žádosti o zpracování záměru neuvažovalo.

Budoucí provozovatel

Brněnské komunikace a.s.;

E-mail budoucího
provozovatele

bkom@bkom.cz

Koordinace s ostatními
záměry

2. Finanční parametry

2.1. Přípravná fáze

	Náklady bez DPH	DPH	Náklady včetně DPH
Majetkoprávní vypořádání	19 500 000 Kč	21 %	23 595 000 Kč
Projektová příprava	616 000 Kč	21 %	745 000 Kč
Příprava celkem	20 116 000 Kč		24 340 000 Kč

2.2. Realizační fáze

Stavební náklady	21 270 000 Kč	21 %	25 737 000 Kč
TSB a.s.	1 930 000 Kč	0 %	1 930 000 Kč
DBPM a.s.	0 Kč	0 %	0 Kč
BVK a.s.	0 Kč	0 %	0 Kč
Nestavební náklady	0 Kč	21 %	0 Kč
Rezerva	2 320 000 Kč	21 %	2 807 000 Kč
Inženýring	823 000 Kč	21 %	996 000 Kč
Autorský dozor	264 000 Kč	21 %	319 000 Kč
Realizace celkem	26 607 000 Kč		31 789 000 Kč

2.3. Přípravná a realizační fáze

Příprava a realizace celkem

46 723 000 Kč

56 129 000 Kč

2.4. Provozní fáze

Provozní náklady

Komunikace bude vyžadovat běžnou údržbu: zimní údržba, čištění, správa, údržba zeleně, odvodnění atd. Provozní náklady VO jsou stanoveny na základě „Smlouvy na správu a údržbu veřejného osvětlení“ uzavřené mezi statutárním městem Brnem a společností Technické sítě Brno a.s., a činí 9,23 Kč/jedno světelné místo/den po uplynutí 5-ti leté záruky. V době záruky je finanční částka samozřejmě nižší.

Provozní náklady lze vyčíslit Ano

	Náklady bez DPH	DPH	Náklady včetně DPH
Roční provozní náklady	742 000 Kč	21 %	898 000 Kč

Nároky na pracovní místa Ne

2.5. Příjmy

Příjmy Investice nebude generovat příjmy

Příjmy lze vyčíslit Ano

Celkové příjmy

2.6. Finanční zdroje

Způsob zajištění finančních zdrojů Investice bude financována z rozpočtu SMB. V současné době do rozpočtu zařazena není. Náklady spojené s vybudováním 56,129 mil. Kč budou ve výši 1,930 mil. Kč společnosti TSB ,a.s. uhrazeny formou investiční dotace z rozpočtu SMB.

Podrobný finanční rozpis v příloze Ne

Etapizace, varianty jsou v příloze Ne

Sazba DPH podle zákona o DPH č. 235/2004 Sb. v platném znění - § 47.

3. Termíny

Předpoklad zahájení investice 01.06.2026

Přípravné a projektové práce 12 (měsíce)

Délka realizace stavby 12 (měsíce)

Poznámka

4. Rizika a jejich kategorie

Riziko - majetkoprávní vztahy Střední

Riziko - techn. a dopr. infrastruktura Nízké

Riziko - ÚPmB Není identifikováno

Riziko - hydrolog. a geotechn. Nízké

Riziko - vlivy projektu na ŽP Nízké

Riziko - koordinace v území Nízké

Jiné

5. Umístění (vazba na GIS)

Městská část	Brno-Tuřany
Katastrální území	Brněnské Ivanovice
Ulice	Kaštanová (Brno)
Seznam parcel	Brněnské Ivanovice 91/14, Brněnské Ivanovice 49/54, Brněnské Ivanovice 49/57, Brněnské Ivanovice 91/34, Brněnské Ivanovice 49/39, Brněnské Ivanovice 44/2, Brněnské Ivanovice 1473/5, Brněnské Ivanovice 91/10, Brněnské Ivanovice 45/13, Brněnské Ivanovice 50/2, Brněnské Ivanovice 49/42, Brněnské Ivanovice 49/84, Brněnské Ivanovice 44/16, Brněnské Ivanovice 1736/2, Brněnské Ivanovice 49/74, Brněnské Ivanovice 49/58, Brněnské Ivanovice 49/17, Brněnské Ivanovice 44/3, Brněnské Ivanovice 1474/6, Brněnské Ivanovice 49/56, Brněnské Ivanovice 49/52, Brněnské Ivanovice 45/16, Brněnské Ivanovice 1475, Brněnské Ivanovice 1474/2, Brněnské Ivanovice 1476/2, Brněnské Ivanovice 49/76, Brněnské Ivanovice 91/47, Brněnské Ivanovice 1474/5, Brněnské Ivanovice 45/10, Brněnské Ivanovice 91/33, Brněnské Ivanovice 49/82, Brněnské Ivanovice 49/83, Brněnské Ivanovice 49/86, Brněnské Ivanovice 49/81, Brněnské Ivanovice 49/55, Brněnské Ivanovice 45/12, Brněnské Ivanovice 1473/8, Brněnské Ivanovice 45/2, Brněnské Ivanovice 1428/1, Brněnské Ivanovice 45/17, Brněnské Ivanovice 1430/1, Brněnské Ivanovice 1431, Brněnské Ivanovice 1436/1, Brněnské Ivanovice 45/25, Brněnské Ivanovice 1435/1, Brněnské Ivanovice 1429/2, Brněnské Ivanovice 1434/4, Brněnské Ivanovice 45/26, Brněnské Ivanovice 1438/2, Brněnské Ivanovice 1438/3, Brněnské Ivanovice 1434/2, Brněnské Ivanovice 1433/1, Brněnské Ivanovice 45/11, Brněnské Ivanovice 49/38, Brněnské Ivanovice 1474/1, Brněnské Ivanovice 49/41, Brněnské Ivanovice 1382/2, Brněnské Ivanovice 1421, Brněnské Ivanovice 45/24, Brněnské Ivanovice 1423/2, Brněnské Ivanovice 91/46, Brněnské Ivanovice 1476/1, Brněnské Ivanovice 45/15, Brněnské Ivanovice 91/25, Brněnské Ivanovice 43, Brněnské Ivanovice 41, Brněnské Ivanovice 45/9, Brněnské Ivanovice 44/7, Brněnské Ivanovice 45/5, Brněnské Ivanovice 45/3, Brněnské Ivanovice 45/7, Brněnské Ivanovice 45/6, Brněnské Ivanovice 44/10, Brněnské Ivanovice 49/19, Brněnské Ivanovice 49/85, Brněnské Ivanovice 1736/3, Brněnské Ivanovice 1736/4, Brněnské Ivanovice 1735, Brněnské Ivanovice 1425/2, Brněnské Ivanovice 44/1, Brněnské Ivanovice 44/8, Brněnské Ivanovice 39/1, Brněnské Ivanovice 38, Brněnské Ivanovice 37, Brněnské Ivanovice 45/4
Nároky na zábor pozemků	Realizace investice si vyžádá trvalý zábor pozemků v ploše vlastního objektu, nových vozovek a chodníků; rozsah bude upřesněn v dalším stupni PD. Nároky na dočasný zábor vzniknou pouze krátkodobě, a to v průběhu realizace investice. Rozsah dočasného záboru bude upřesněn v projektu organizace výstavby (součást DSP).
Návrh vypořádání MJP vztahů	Investice bude realizována na pozemcích ve vlastnictví statutárního města Brna. U pozemků náležejícím oprávněným osobám fyzickým nebo právnickým osobám se předpokládá, že nakládání s těmito pozemky bude ošetřeno smlouvou o právu stavby ve fázi územního a stavebního řízení, následně se předpokládá jejich výkup v rozsahu nutném pro realizaci záměru. S ohledem na polohu a budoucí využití pozemků předpokládá IZ kupní cenu ve středu intervalu realizovaných cen v okolí, tj. 3000 Kč/m ² . Investice bude realizována také na pozemcích ve vlastnictví České republiky ve správě ÚZSVM. se kterým bude nutno řešit bezúplatný převod tohoto pozemku do vlastnictví SMB. Před realizací IZ bude nutné prověřit pozemky z hlediska uplatnění možných restitučních nároků.

6. Technické řešení

Technické řešení	Společná stezka pro pěší a cyklisty bude mít šířku min. 3 m, přibližnou délku 1140 m, povrch bude asfaltový. V úseku mezi Ivanovickým mostem a areálem Makro bude v rozsahu plánované stezky sejmuta ornice z povrchu dotčených
------------------	---

pozemků. V některých úsecích stezky bude v její trase třeba odstranit křovinatý porost a provést vyrovnaní terénu. V místech autobusových zastávek a přechodů pro pěší bude důsledně dodržena vyhláška 398/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu pro bezbariérové užívání staveb. V místech, kde stezka kříží Černovický potok (2 propustky), je třeba provést jeho přemostění pomocí lehké ocelové konstrukce (lávky). V těchto místech je také třeba vyřešit přeložení STL plynovodu, uloženého nad terénem.

Stezka je vedena souběžně se stávající silnicí II/380, jejíž povrch je odvodněn převážně na sousední přilehlé nepevněné plochy. Pod částí silnice se nachází stávající kanalizace, do které je odvodněna. Povrch nové cyklostezky bude odvodněn jejím vypádováním na sousední plochy, převážně s travnatým povrchem, kde budou srážkové vody vsakovány. V úseku, kde stezka probíhá odděleně od stávající komunikace se silnicí II/380 (část stezky s novým veřejným osvětlením), nebude stávající odvodnění silnice na přilehlé plochy novou stezkou ovlivněno. Střední část stezky v délce cca 400 m bude řešena v těsné blízkosti silnice a příčně vypádována na sousední nepevněné plochy, aby srážkové vody ze silnice i z cyklostezky tímto směrem odtékaly. Část stezky směrem k napojení na ulici Popelova je řešena podél silnice, která je odvodněna do stávající kanalizace. Plocha cyklostezky zde může být vypádována na plochu silnice s odtokem do kanalizace nebo na opačnou stranu na nepevněné plochy zeleně.

Nároky na energie

Zvýšená spotřeba elektrické energie bude způsobena instalací nových stožárů a vedení VO. Vedení bude napojeno na síť veřejného osvětlení města Brna ve správě TS Brno, a.s. a bude provozováno ve standardním režimu sítě VO v Brně. Vzniknou nové nároky na elektrické energie; bude upřesněno v projektové dokumentaci

Opatření na ochranu ŽP a úsporu energií

Potřeba energie související s instalací nových sloupů VO může být kompenzována instalací energeticky úsporných typů svítidel v technologii LED. Bude prověřena možnost využití prvků „modrozelené“ infrastruktury, což je síť prvků budovaných v harmonii s přírodou. Zahrnuje vodní prvky pro zachytávání dešťové vody či její čištění. Předběžně se počítá s vypádováním stezky a odvodem dešťových vod na přilehlý terén, kde budou vsakovány.

7. Legislativa

Legislativa

Záměr lze umístit v souladu s platným územním plánem.

Investice bude realizována na základě povolení Stavebním úřadem.

V průběhu povolovacího procesu bude zpracována odpovídající dokumentace pro povolení stavby a dokumentace pro výběr zhotovitele v rozsahu dokumentace pro provádění stavby, v souladu s aktuálně platnou legislativou, vše na podkladu IZ.

V dalším stupni projektové dokumentace je nutné dodržet:

- Požadavky Brněnských stavebních předpisů platných od 1.7.2024
- Principy tvorby veřejných prostranství zpracované Kanceláří architekta města Brna z roku 2019
- Principy Akčního plánu udržitelné energetiky a klimatu, zpracované městem Brnem v roce 2019
- Principy Územní energetické koncepce statutárního města Brna z roku 2018
- Podmínky Poradního sboru pro bezbariérové Brno:

- projekty musí odpovídat obecným technickým požadavkům, které vyplývají ze stavebního zákona č. 283/2021 a respektovat normu ČSN 73 4001

Přístupnost a bezbariérové užívání staveb

- projekt bude ve věci bezbariérového užívání staveb konzultován s Poradním sborem RMB pro bezbariérové Brno, kontaktní osoba: Mgr. Eva Rossi (tajemnice), Odbor zdraví MMB, email: rossi.eva@brno.cz, tel.: 542 172 433 (pozn. lze využít i pro konzultace projektových dokumentací již v průběhu

přípravy, spolupracující externí konzultant vyhotoví vyjádření)

- Bude prověřena možnost využití prvků „modrozelené“ infrastruktury, což je síť prvků budovaných v harmonii s přírodou. Zahrnuje vodní prvky pro zachytávání dešťové vody či její čištění. Příkladem prvků modro-zelené infrastruktury jsou zelené střechy nebo zelené stěny, které zvyšují energetickou efektivnost staveb, slouží jako přírodní chlazení a podporují zadržování vody. Mimo budovy, např. ve veřejných prostorech a na ulicích jsou to prvky jako prosakovací dlažba, zatravnňovací tvárnice, travnaté pásy, průlehy, stromořadí nebo dešťové zahrady.

- Projekty statutárního města Brna by měly respektovat priority a opatření definované ve Strategii #brno2050 (dokument VIZE 2050, schválený ZMB v září 2020, dokument PLÁN 2030, schválený ZMB v březnu 2021):

- hodnota Architektonická tvář města

- o Respektovat a využívat principy stanovené v Manuálu veřejných prostranství

- hodnota Příroda ve městě

- o Zajistit širší využití zeleně a vodních prvků u veřejných i soukromých projektů

- o Realizovat zelené střechy u městských staveb tam, kde je to možné a vhodné

- o Podpořit revitalizaci a výsadbu stromů a liniové zeleně v uličním prostoru

- hodnota Město s efektivní a udržitelnou mobilitou

- o Podporovat bezbariérová řešení u stávající a nově připravované infrastruktury

- o Zlepšit veřejný prostor zastávek a přestupních terminálů

- o Budovat novou infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a důsledně implementovat cykloinfrastrukturu při rekonstrukcích ulic

- o Při budování nových přestupních terminálů zahrnovat všechny druhy dopravy

- hodnota Zdravé životní prostředí

- o Při obnově dopravní infrastruktury, včetně vozového parku MHD, zohledňovat jejich hlukovou zátěž,

- o Při rekonstrukcích ulic nahrazovat stávající osvětlení pouličními lampami, které znečištění minimalizují, a upravit standardy pro budování veřejného osvětlení dalšími investicemi

- o Zohledňovat potenciál brownfields a rozvojových lokalit města pro realizaci adaptačních a mitigačních opatření jako nedílnou součást jejich dočasného i budoucího trvalého využití, zejména z hlediska jejich potenciálu pro zasakování srážkových vod a ochlazování města.

- o V rámci rekonstrukcí a revitalizací stávajících a návrhů nově připravovaných veřejných prostranství (vč. ulic, ploch pro parkování ad.) zohlednit jejich potenciál pro adaptaci na změnu klimatu (efektivního využití zeleně a vody pro potřeby ochlazování, stínu a zasakování v rámci zastavěných částí města)

- o V rámci výstavby a rekonstrukce městských bytů a domů zohledňovat možnosti energetických úspor, úspor vody vč. využití šedé vody či obnovitelných zdrojů energie s ohledem na snižování uhlíkové stopy města

- hodnota Město efektivně hospodařící s vodou

- o Realizovat přírodě blízká protipovodňová opatření jako reakce na

- problematiku přívalových dešťů (např. zvyšování ploch zeleně pro retenci dešťových vod, budování nových malých vodních ploch)

- o Budovat retenční nádrže a jejich napojení na další přírodě blízká protipovodňová opatření

- o Preferovat úpravy vedoucí k eliminaci půdní eroze

- o Preferovat oddílný systém kanalizace v nové výstavbě

- o Realizovat pilotní projekty veřejné sféry (nad rámec zákona) – zelené střechy, chytré a inovativní projekty na retenci a druhotné využití dešťové vody atd.

- Hodnota Energeticky šetrné, nezávislé a odolné město

- o Podpořit kombinaci centrálního zásobování a decentralizovaných zdrojů pro optimalizaci fungování zásobování energiemi

o Zavést využívání OZE jako nezbytnou podmínku rekonstrukcí a výstavby nových budov / splnit požadavky na budovy s téměř nulovou spotřebou energie dle platné legislativy ČR a EU

- hodnota Sdílená vize a dobré jméno města

o Zohledňovat při plánování investic do rozvoje města (investičních staveb) důsledně jejich provozní náklady

o Zavádět nové nástroje, které zmírňují prodlevy v investiční přípravě (např. důsledná koordinace staveb, majetkoprávní příprava se zapojením všech relevantních složek města včetně městských společností a městských částí = ochrana před spekulanty v rozvoji města, spoluvytváření lokalit – sdílená odpovědnost mezi městem a jeho partnery, využívání inovativních informačních a digitálních technologií a nástrojů)

8. Schvalování

Stav investičního záměru Projednávání

Datum předání IZ odvěť. odboru

Souhlas s návrhem řešení dle Ne IZ

Kontrola věcné správnosti Ne

Stavba dokončena Ne

8.1. Schvalování v RMB

Schválení IZ -

Schválení - číslo RMB

Schválení - datum schválení

Schválení - poznámka

8.2. Zařazení do rozpočtu

Schválení zařazení do rozpočtu

Schválení zařazení do rozpočtu - číslo RMB

Schválení zařazení do rozpočtu - datum

Částečné financování Ne

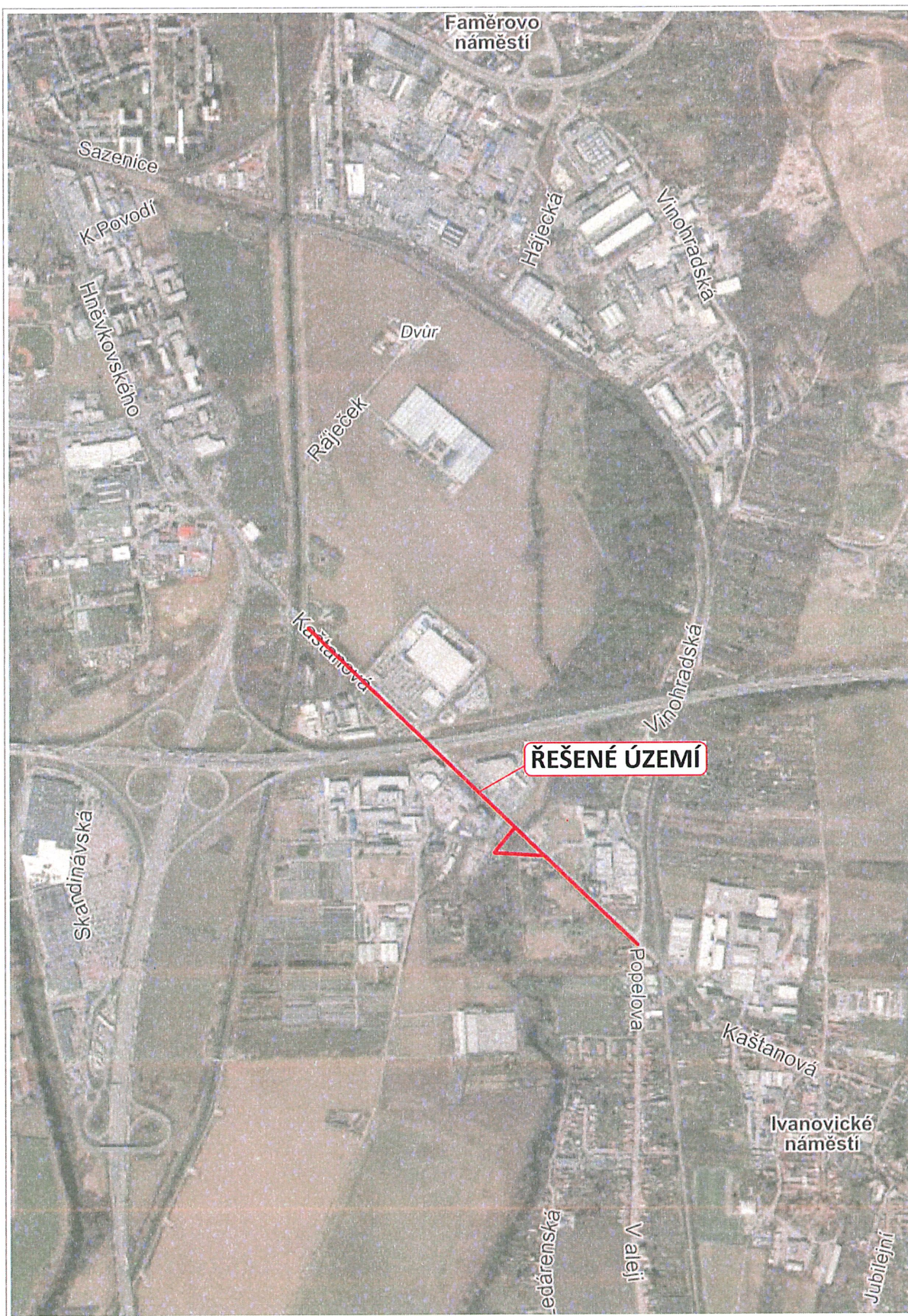
ORG

Přiděleno k realizaci

9. Přílohy

Soupis příloh

Kaštanová - stezka pro pěší a cyklisty - aktualizace. Situace širších vztahů
Kaštanová - stezka pro pěší a cyklisty - aktualizace. Situační schéma
Studie stavebních úprav

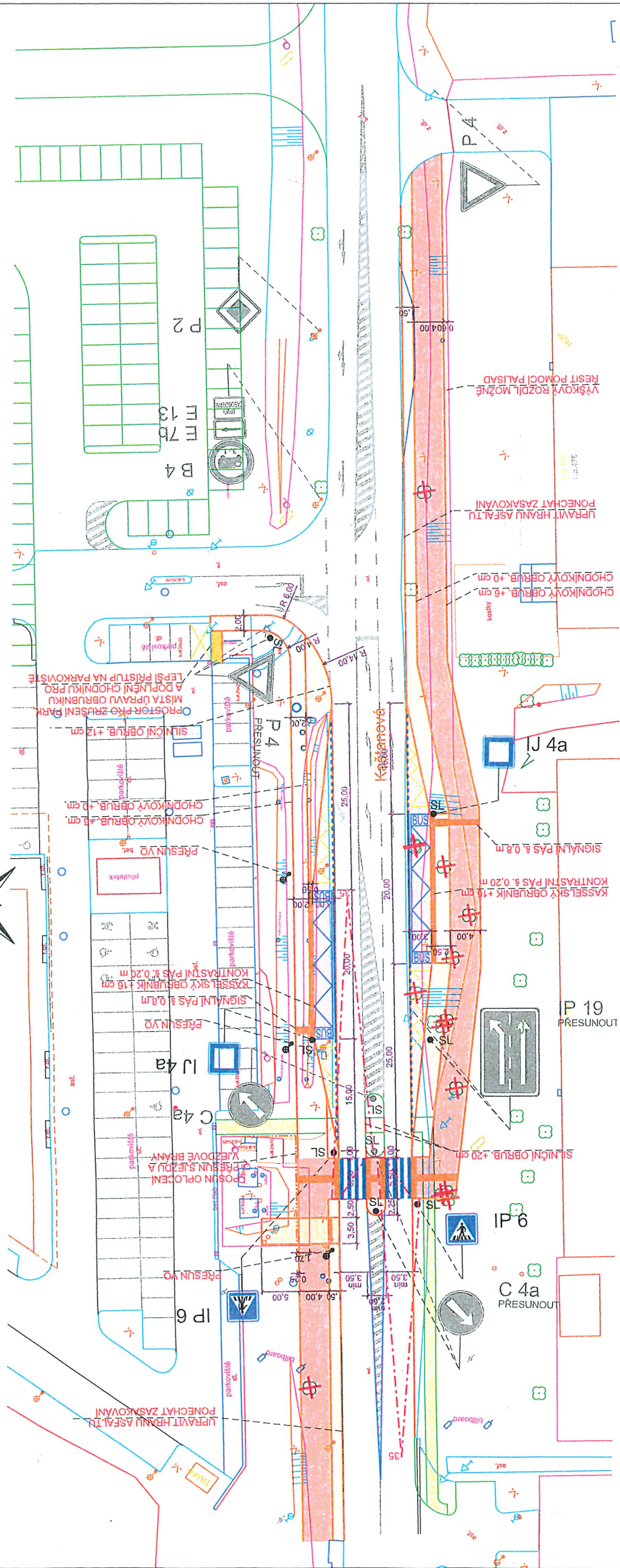


Kaštanová - stezka pro pěší a cyklisty - aktualizace

Situace širších vztahů



ul. KAŠTANOVÁ (silnice II. třídy, II/380)



Poznámka:

Výkresová dokumentace ve formě studie byla zpracována na základě požadavku MMB - OD, za účelem prověření možnosti umístění zastávky MHD u prodejny Lidl v obou směrech včetně přechodu pro chodce.

Tento výkres je jenom prověřovací studií a nenahrazuje stavebně-technickou dokumentaci. Slouží pouze jako podklad k stavebně-technickému projektu.

Odvodnění zastávek a ostatních zpevněných ploch je nutné řešit vsakem do okolní zeleně.

DZ musí být navrženo a realizováno podle TP 65 a TP 133.

LEGENDA:

- B 1 V 1a --
- B 1 Instalovat
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- STAVEBNÍ ÚPRAVY NAVRHOVANÉ
- STAVEBNÍ ÚPRAVY PROVEDENÉ
- KÁČENÍ
- AUTOBUSOVÝ ZÁLYV
- CHODNÍK NOVÝ
- CHODNÍK NOVÝ (PPŘÍ ZRUŠENÍ PARK. STÁNÍ)
- CHODNÍK NOVÝ (ŠÍŘKOVÁ REZERVA PRO SMÍŠENOU STEZKU NEBO DELENOU STEZKU PRO CHODCE A CYKLISTY)
- CHODNÍK - STÁVAJÍCÍ
- VJEZD
- ZELEŇ NOVÁ

VEDOUcí ÚDÍ		GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace	
ING. M. PERNICA	1/23-ca	ING. L. SLÁVKOVÁ	ING. L. SLÁVKOVÁ	ING. M. PERNICA	ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO					DATUM	LEDEN 2024
NÁZEV AKCE:					FORMÁT	A3
PROVĚŘENÍ MOŽNOSTI UMÍSTĚNÍ ZASTÁVKY MHD U PRODEJNY LIDL V OBOU SMĚRECH VČETNE PŘECHODU PRO CHODCE					STUPEŇ	
NÁZEV VÝKRESU:					MĚŘÍTKO	1:500
STUDIE STAVEBNÍCH ÚPRAV					Č. ZAKÁZKY	0574-2023
					ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
						09.2