

BOD Č.:

Oegema Transport Brno, Jahodová

Rada se seznámila s žádostí Ing. Hany Tupé o vydání stanoviska k akci Oegema Transport Brno, Jahodová. Záměr byl projednán v 71/IX RMČ 28.4.2025 s požadavkem na posouzení dopravních intenzit a propustnosti křižovatek v zájmovém území od společnosti Brněnské komunikace a.s., jako vlastníka potřebných dat pro toto posouzení. Toto posouzení bylo doloženo v podání 16.12.2025.

Usnesení:

Rada **požaduje** projednat záměr, který tvoří přílohu č. ... , v komisi výstavby za rozvoje.

Hlasování: pro: , proti: , zdržel se:

Zajistí: OV

Termín: RMČ

Důvodová zpráva, komentář, poznámka zpracovatele:

71/IX RMČ požadovala posouzení intenzit dopravy a propustnost křižovatek. Bylo doloženo 16.12.2025.

Doplňující vyjádření jiného odboru:

Zpracováno dne:2.1.2026

<i>Garance správnosti a zákonnosti předkládaného materiálu</i>				
Zpracovatel/odbor	Právník	Ekonom	Vedoucí odboru	Předkladatel
OV	Mgr. Eva Hnátková	Ing. Tomáš Hornocho	Ing. arch. Boris Medek	Ing. arch. Boris Medek

Ing.Hana Tupá
Inženýrská činnost
Žleby 303,664 34 Rozdrojovice

ÚMČ města Brna, Brno Tuřany

Tuřanské ná.1

Brno

V Brně dne 16.12.2025

Věc: Oegema Transport Brno

V zastoupení investora, firmy Oegema Transport Czech, s.r.o. , žádám o vydání stanoviska ke stavbě „Oegema Transport Brno“ z hlediska zájmů MČ Brno Tuřany.

O stanovisko jsem žádala 8.4.2025, k této žádosti se SMB. MČ Brno Tuřany vyjádřila stanoviskem RMČ dne 16.5.2025

V tomto stanovisku rada požadovala doložení posouzení dopravních intenzit a propustnosti křižovatek v zájmovém území od společnosti Brněnské komunikace a.s., jako vlastníka potřebných dat pro toto posouzení.

Toto posouzení jsem na základě dohody zaslala na MČ dne 23.10.2025 e-mailem.

Na základě výše uvedeného prosím tedy o vydání stanoviska k dané věci.

Děkuji



S pozdravem

Ing. Hana Tupá

5008 – OTB „OEGEMA TRANSPORT BRNO“

Kapacitní posouzení

Přílohy:
Model IAD

(Říjen 2025)

OBSAH

ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	3
1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
1.1. Rozsah dokumentace.....	4
1.2. Předpoklady a platnost dokumentace.....	4
2. SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	5
3. PODKLADY.....	6
3.1. Situace Tuřanka – Řipská.....	6
3.2. Situace Hanácká – Špírkova.....	6
3.3. Závazné podklady poskytnuté objednatelem.....	7
4. ZÁVĚR KAPACITNÍHO POSOUZENÍ	8
4.1. Křižovatka ulic Tuřanka – Řipská (stávající SSZ křižovatka)	8
4.2. Křižovatka ulic Hanácká – Špírkova (soustava 3 neřízených křižovatek).....	9
5. PŘÍLOHY	10
5.1. Seznam příloh	10

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:

5008 – OTB „OEGEMA TRANSPORT BRNO“

Kapacitní posouzení

Přílohy:

Model IAD

Objednatel:

A PLUS a.s.

Česká 142/12, Brno-město

602 00 Brno

Fakturační adresa:

Oegema Transport Czech s.r.o.

Háječka 1068/14

61800 Brno

Czech Republic

IČO: 29315417

Zpracovatel materiálu:

Brněnské komunikace a. s.

Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Štýřice

Ing. Luděk Borový

Generální ředitel

Ing. Aleš Keller

Technický ředitel

Útvar dopravního inženýrství

Ing. Marek Pernica – vedoucí střediska

Ing. Zdenek Nečas

Ing. Jaroslav Nešpor

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Předmětem dokumentace je kapacitní posouzení (KP) pro akci 5008 – OTB „OEGEMA TRANSPORT BRNO“. Jedná se po posouzení neřízené křižovatky Hanácká – Špírkova a SSZ křižovatky Tuřanka – Řipská. Posouzení je zpracováno pro Modelové stavy pro časové horizonty 2025 a 2035.

1.1. ROZSAH DOKUMENTACE

1. Dopravní model IAD

Viz přílohy.

2. Křižovatka Tuřanka – Řipská (stávající SSZ křižovatka)

- Posouzení stávajícího stavu – 2025
- Posouzení stavu s přetížením výstavbou – 2025
- Posouzení stavu s přetížením výstavbou - 2035

3. Křižovatka Hanácká – Špírkova, „u kostela“ (soustava 3 neřízených křižovatek)

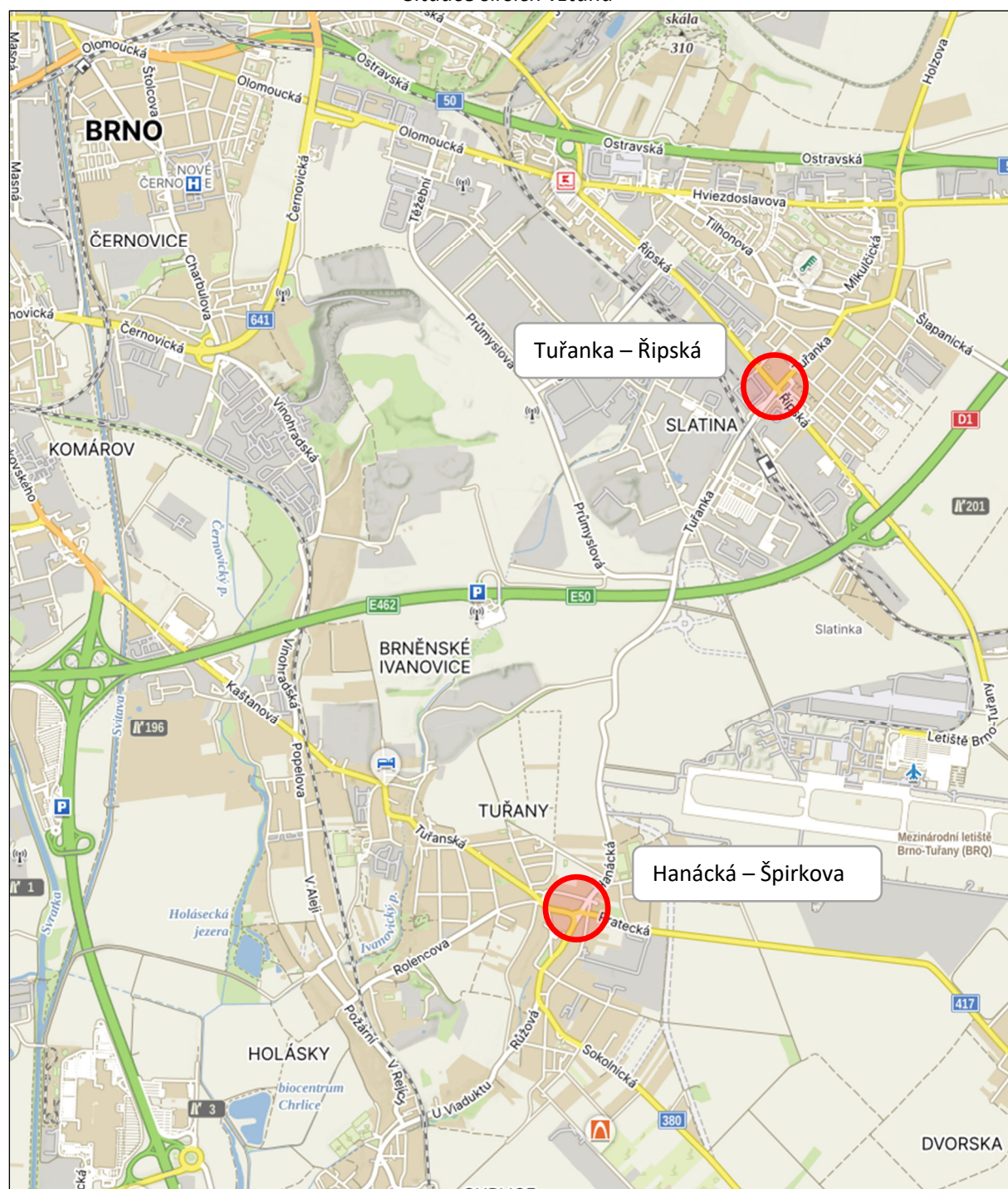
- Posouzení stávajícího stavu - 2025
- Posouzení stavu s přetížením výstavbou – 2025
- Posouzení stavu s přetížením výstavbou - 2035

1.2. PŘEDPOKLADY A PLATNOST DOKUMENTACE

Dokumentace je zpracována pouze pro tuto akci a nelze ji použít k jinému účelu. Dopravní model obsahuje v době zpracování známé investiční akce v řešené lokalitě. Jejich rozsah a parametry byly stanoveny a odsouhlaseny objednatelem.

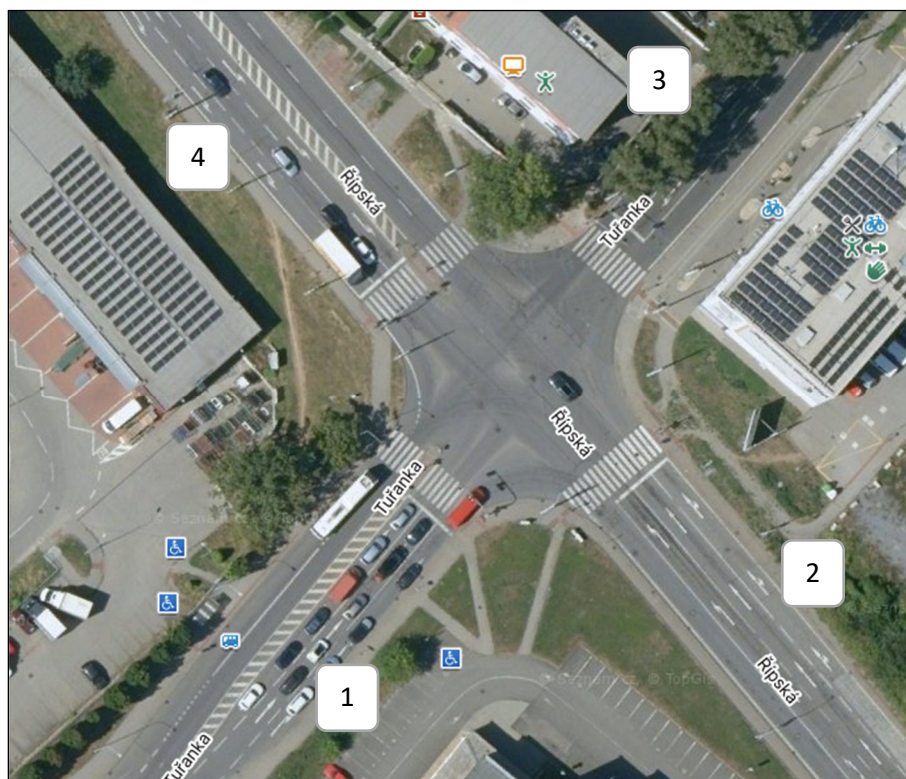
2. SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Situace širších vztahů

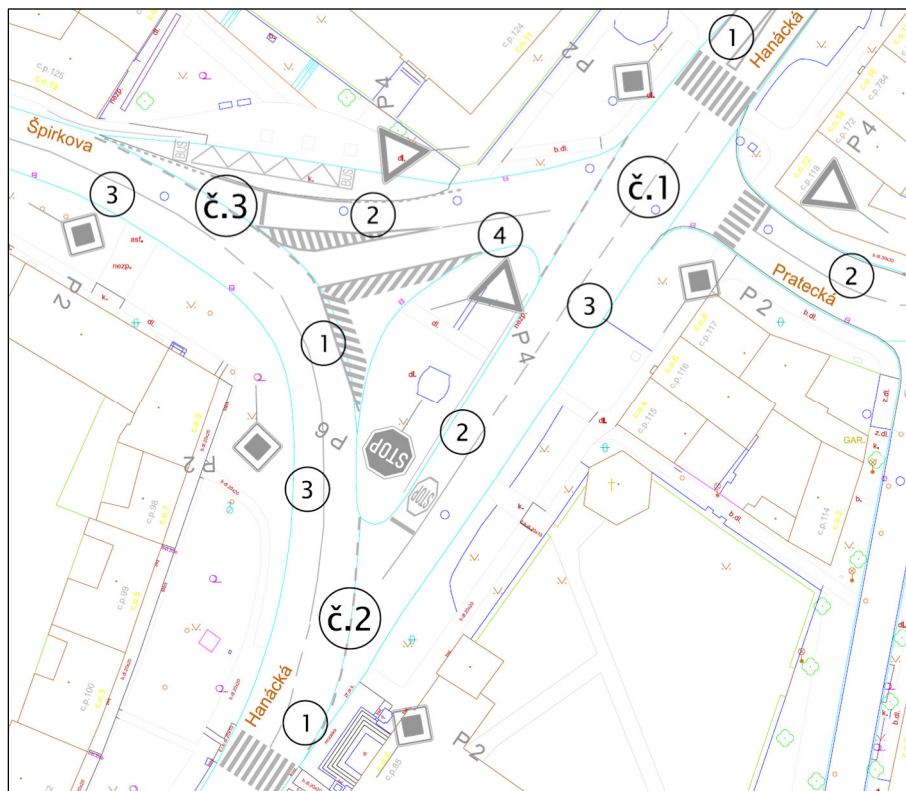


3. PODKLADY

3.1. SITUACE TUŘANKA – ŘIPSKÁ



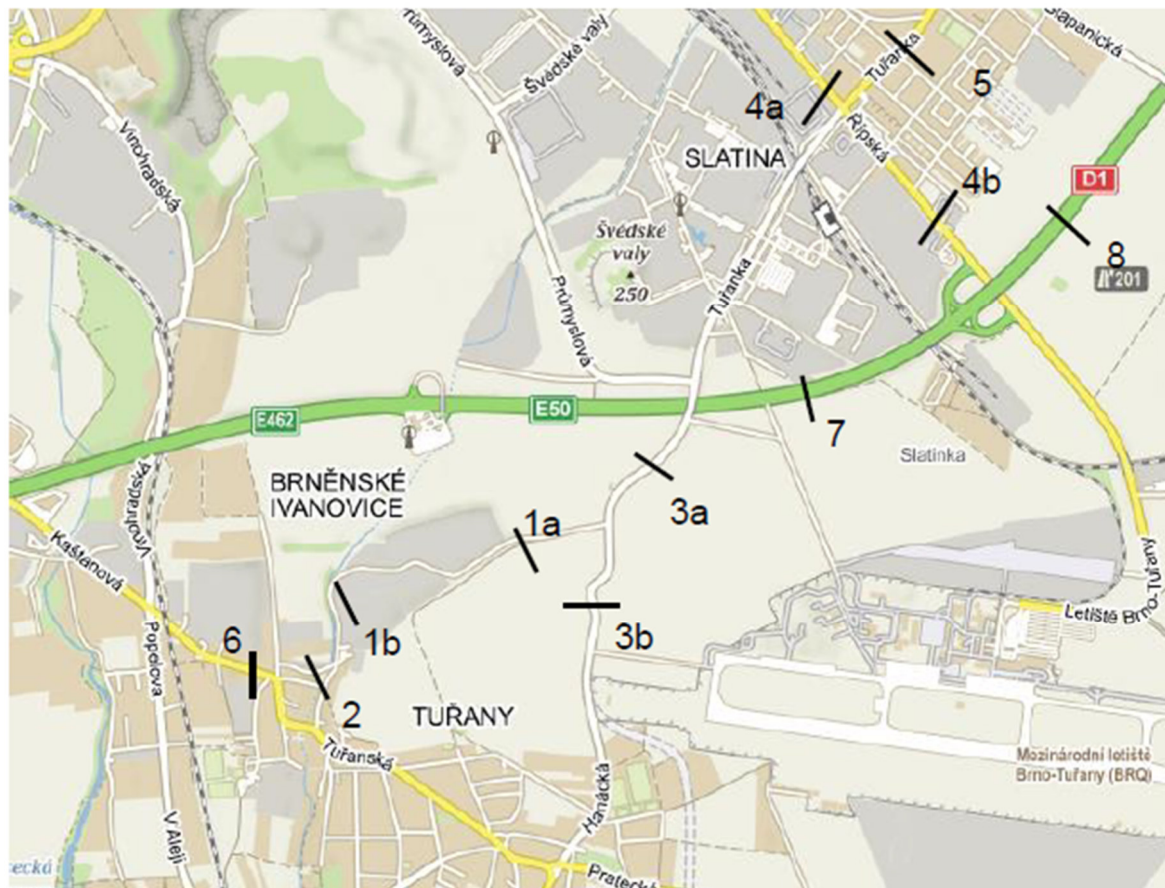
3.2. SITUACE HANÁCKÁ – ŠPIRKOVA



3.3. ZÁVAZNÉ PODKLADY POSKYTNUTÉ OBJEDNATELEM

Generovaná doprava novou výstavbou

- 35 osobních vozidel; směrování – 25 % profil 1b / 37,5 % profil 3a / 37,5 % profil 3b,
- 25 nákladních vozidel; směrování – 100 % profil 3a / 100 % 4b.



Obr. 3 Označení dotčených úseků komunikací

V areálu jsou navržena parkoviště pro osobní vozidla s celkovou kapacitou 49 stání.

4. ZÁVĚR KAPACITNÍHO POSOUZENÍ

4.1. KŘÍŽOVATKA ULIC TUŘANKA – ŘIPSKÁ (STÁVAJÍCÍ SSZ KŘÍŽOVATKA)

		UKD	Střední doba zdržení	Střední délka fronty
		Dosažené / požadované	[s]	[m]
SSZ Řipská - Tuřanka Model IAD 2025 - bez záměru	1 Tuřanka (od Tuřan)	E/E	91	34
	2 Řipská (od letiště)	C/E	50	41
	3 Tuřanka	C/E	42	53
	4 Řipská (ze Slatiny)	B/E	23	14
SSZ Řipská - Tuřanka Model IAD 2025 - se záměrem	1 Tuřanka (od Tuřan)	A/E	124	41
	2 Řipská (od letiště)	D/E	51	42
	3 Tuřanka	C/E	42	54
	4 Řipská (ze Slatiny)	B/E	24	15
SSZ Řipská - Tuřanka Model IAD 2035 - se záměrem	1 Tuřanka (od Tuřan)	E/E	103	40
	2 Řipská (od letiště)	C/E	36	17
	3 Tuřanka	B/E	31	16
	4 Řipská (ze Slatiny)	B/E	24	15

Výpočet kapacity SSZ křižovatky Tuřanka – Řipská pro modelový stav Model IAD 2025 bez/s záměrem, **neprokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102. Vypočteným kapacitním problémem křižovatky, již ve stávajícím stavu, je nedostatečná délka levého odbočovacího pruhu na rameni Tuřanka (od ul. Matlachova).

Ve variantě „se záměrem – 2025“ dochází:

- Na rameni Tuřanka (od Tuřan) ke zhoršení střední doby zdržení z 91 s na 124 s a střední délky fronty z 34 m na 42 m.
- Na rameni Řipská (od Letiště) ke zhoršení střední doby zdržení z 50 s na 51 s a střední délky fronty z 41 m na 41 m.
- Na rameni Tuřanka ke zhoršení střední délky fronty z 53 m na 54 m, střední délka zdržení zůstala stejná.
- Na rameni Řipská (ze Slatiny) ke zhoršení střední doby zdržení z 23 s na 24 s a střední délka fronty zůstala stejná.

Výpočet kapacity této křižovatky pro modelový stav Model IAD 2035 se záměrem **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102

Podrobné výsledky kapacitního posouzení viz přílohy – Výpočtové protokoly.

4.2. KŘÍŽOVATKA ULIC HANÁCKÁ – ŠPIRKOVA (SOUSTAVA 3 NEŘÍZENÝCH KŘÍŽOVATEK)

K 3.45 Hanácka - Špiřkova		UKD	Rezerva kapacity	Střední doba zdržení	Střední délka fronty
		Dosažené / požadované	[pvoz]	[s]	[m]
č.1	2025 - bez záměru	E / D	14	132	91
	2025 - se záměrem	E / D	4	171	104
	2035 - se záměrem	B / D	192	19	24
č.2	2025 - bez záměru	F / D	-112	455	415
	2025 - se záměrem	F / D	-124	498	445
	2035 - se záměrem	C / D	160	22	37
č.3	2025 - bez záměru	A / D	679	5	8
	2025 - se záměrem	A / D	679	5	8
	2035 - se záměrem	A / D	699	5	7

Výpočet kapacity křižovatky Hanácká – Špiřkova (část č. 1) pro modelový stav Model IAD 2025 bez/s záměrem, **neprokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102. Ve variantě „se záměrem“ dochází ke zhoršení nevyhovujícího stavu střední doby zdržení z 132 s na 171 s a střední délky fronty z 91 m na 104 m. Výpočet kapacity této křižovatky pro modelový stav Model IAD 2035 se záměrem **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102

Výpočet kapacity křižovatky Hanácká – Špiřkova (část č. 2) pro modelový stav Model IAD 2025 bez/s záměrem, **neprokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102. Ve variantě „se záměrem“ dochází ke zhoršení nevyhovujícího stavu střední doby zdržení z 455 s na 498 s a střední délky fronty z 415 m na 445 m. Výpočet kapacity této křižovatky pro modelový stav Model IAD 2035 se záměrem **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102

Výpočet kapacity křižovatky Hanácká – Špiřkova (část č. 3) pro modelový stav Model IAD 2025 bez/s záměrem, **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102. Výpočet kapacity této křižovatky pro modelový stav Model IAD 2035 se záměrem **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102

Podrobné výsledky kapacitního posouzení viz přílohy – Výpočtové protokoly.

5. PŘÍLOHY

5.1. SEZNAM PŘÍLOH

- Signální plány pro posouzení
- Výpočtové protokoly
- Model IAD

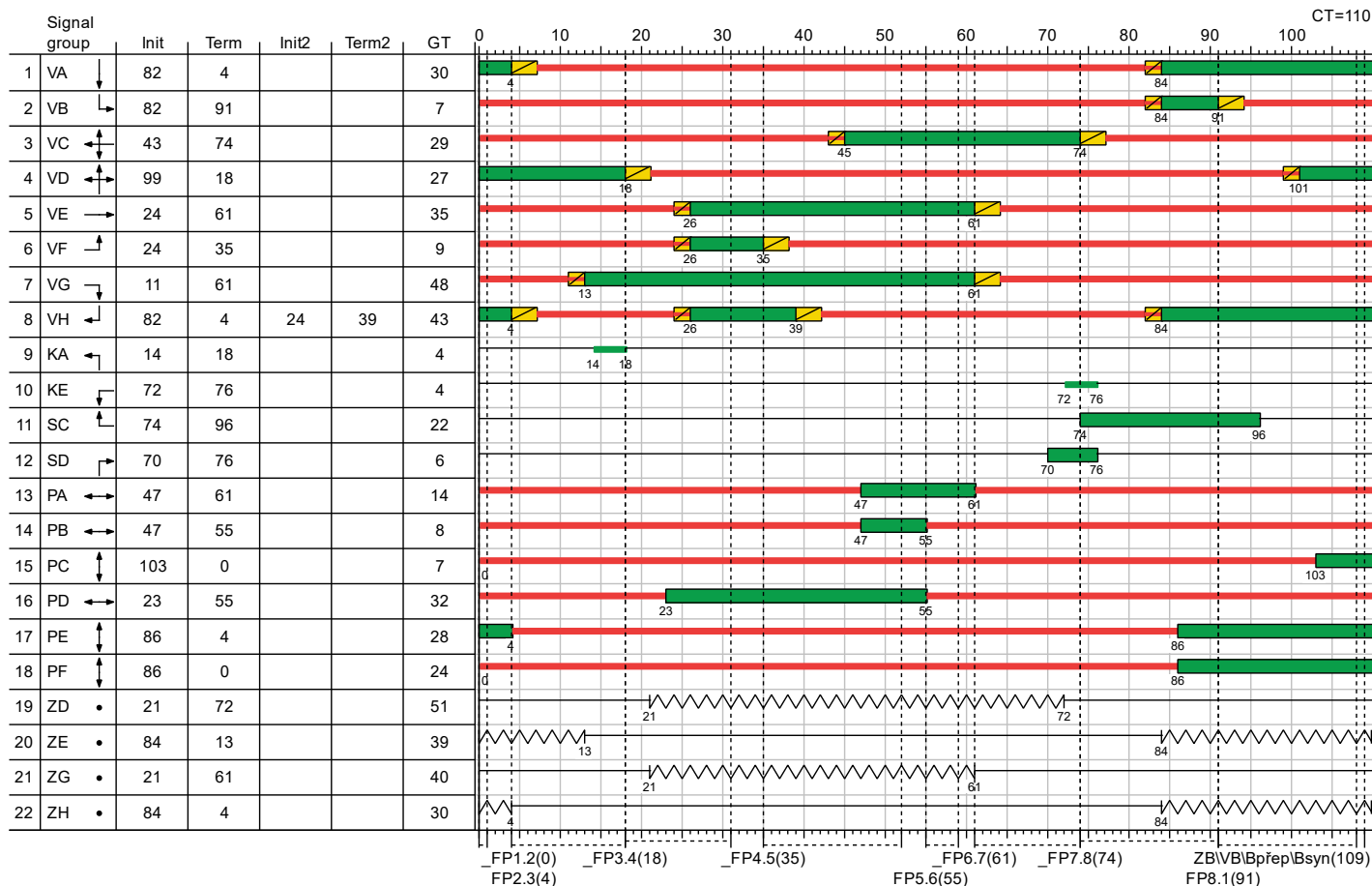
STP 110s



Brněnské komunikace a.s.

LISA

STP KP 110s



Project					
Intersection	K 4.27 Řípská - Tuřanka				
Job no.		Variant	V06 DŘ pro DSP	Date	10.10.2025
Planner		Signature		Page	

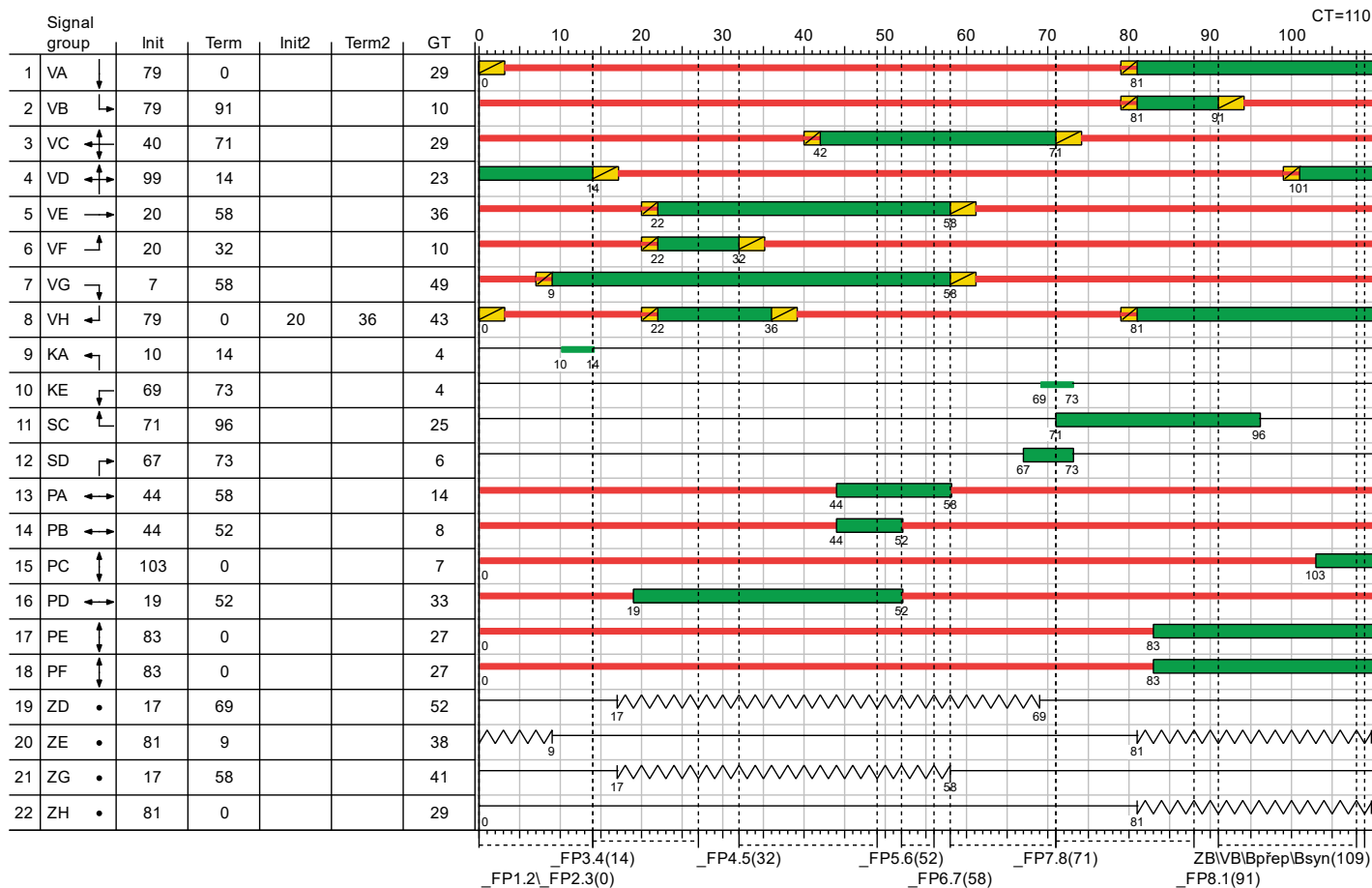
STP 110s 2035



Brněnské komunikace a.s.

LISA

STP KP 110s 2035



Properties

Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	Tabulka mezeitřasů V06
ID no.	13	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	sada_1	Min/Max list	-
Evaluation	-	Public transport parameter set	-	Activation plan	ZB
Operating mode	Pretimed, TA	Detector parameter set	P1	Deactivation plan	VB

No.	Name	Type	Time	Zeit2	STP	Max. wait time
1	ZB	AP	109			
2	VB	DP	109			
3	Bpřep	SP	109			
4	Bsyn	SY	109	109		30
5	_FP1.2	Stg	0	0		
6	_FP2.3	Stg	0	14		
7	_FP3.4	Stg	14	27		
8	_FP4.5	Stg	32	49		
9	_FP5.6	Stg	52	56		
10	_FP6.7	Stg	58	71		
11	_FP7.8	Stg	71	88		
12	_FP8.1	Stg	91	108		

Project					
Intersection	K 4.27 Řípská - Tuřanka				
Job no.		Variant	V06 DŘ pro DSP	Date	10.10.2025
Planner		Signature		Page	

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

Název křižovatky	SSZ 4.27 Řípská - Tuřanka		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání	STP 110s			
Zatěžovací stav	Model IAD 2025 - bez záměru			
Počet paprsků	4	Doba cyklu t_C [s]	110	
Vypracoval		Datum	10.10.2025, 09:10:31	

Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	Tuřanka (od Tuřan)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	Řípská (od letiště)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	Tuřanka	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Řípská (ze Slatiny)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]
1	Tuřanka (od Tuřan)	1 (1-4)	83	22	0	0	0	105	120	611	300
		2 (1-3)	187	42	0	0	0	229	258		
		3 (1-2)	156	45	0	0	0	201	233		
2	Řípská (od letiště)	4 (2-1)	166	43	0	0	0	209	239	931	300
		5 (2-4)	307	95	0	0	0	402	469		
		6 (2-3)	189	20	0	0	0	209	223		
3	Tuřanka	7 (3-2)	231	30	0	0	0	261	282	637	300
		8 (3-1)	188	39	0	0	0	227	254		
		9 (3-4)	74	16	0	0	0	90	101		
4	Řípská (ze Slatiny)	10 (4-3)	86	14	0	0	0	100	110	716	300
		11 (4-2)	328	89	0	0	0	417	479		
		12 (4-1)	84	25	0	0	0	109	127		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								2559		2895	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadících pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	Tuřanka (od Tuřan)	1 (1-4)	1	1	VF
		2 (1-3)	1	2	VE
		3 (1-2)	1	3	VG
2	Řipská (od letiště)	4 (2-1)	1	1	VD
		5 (2-4)	2	2,3	VD
		6 (2-3)	1	3	VD,SD
3	Tuřanka	7 (3-2)	1	1	VC
		8 (3-1)	1	2	VC
		9 (3-4)	1	2	VC,SC
4	Řipská (ze Slatiny)	10 (4-3)	1	1	VB
		11 (4-2)	1	2	VA
		12 (4-1)	1	3	VH

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_V [pvoz/h]	z [s]	S_V [pvoz/h]	C_S [pvoz/h]	C_P [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{kp} [pvoz/h]	C_V [pvoz/h]
1	Tuřanka (od Tuřan)	VF-L	120	9	1714	148					148
		VE-R	258	35	2000	636					636
		VG-P	233	48	1600	698	453				453
2	Řipská (od letiště)	VD-L	239	27	1714	421	394	316			316
		VD-R	373	27	2000	491					491
		VD-R,P	319	27	1722	423	419		*)		419
3	Tuřanka	VC-L	282	29	1714	452	532	342			342
		VC-R,P	355	29	1867	492	510		*)		492
4	Řipská (ze Slatiny)	VB-L	110	7	1714	125					125
		VA-R	479	31	2000	564					564
		VH-P	127	43	1600	625	382				382

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_V [-]	t_w [s]	UKD [-]	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	Tuřanka (od Tuřan)	VF-L	19	0,81	91	E	34	-	ANO
		VE-R	59	0,41	28	B	32	-	ANO
		VG-P	49	0,51	24	B	24	-	ANO
2	Řipská (od letiště)	VD-L	24	0,76	50	C	41	-	ANO
		VD-R	24	0,76	45	C	59	-	ANO
		VD-R,P	24	0,76	47	C	52	-	ANO
3	Tuřanka	VC-L	18	0,82	57	D	51	-	NE**)
		VC-R,P	28	0,72	42	C	53	-	ANO
4	Řipská (ze Slatiny)	VB-L	12	0,88	143	E	38	-	ANO
		VA-R	15	0,85	50	C	76	-	ANO
		VH-P	67	0,33	23	B	14	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?	NE
--	----

Poznámky

*) Program stanovuje hodnotu kapacity vjezdu na společném pruhu bez navýšení vlivem doplňkové zelené šipky. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu doplňkové zelené šipky (viz TP 188, článek 8.3.3) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu. **) Délka fronty přesahuje délku řadícího pruhu. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu krátkých řadících pruhů (viz TP 188, článek 8.3.4) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

Název křižovatky	SSZ 4.27 Řípská - Tuřanka		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání	STP 110s			
Zatěžovací stav	Model IAD 2025 - se záměrem			
Počet paprsků	4	Doba cyklu t_C [s]	110	
Vypracoval		Datum	10.10.2025, 09:18:45	

Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	Tuřanka (od Tuřan)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	Řípská (od letiště)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	Tuřanka	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Řípská (ze Slatiny)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]
1	Tuřanka (od Tuřan)	1 (1-4)	93	22	0	0	0	115	130	625	300
		2 (1-3)	189	42	0	0	0	231	260		
		3 (1-2)	158	45	0	0	0	203	235		
2	Řípská (od letiště)	4 (2-1)	168	43	0	0	0	211	241	933	300
		5 (2-4)	307	95	0	0	0	402	469		
		6 (2-3)	189	20	0	0	0	209	223		
3	Tuřanka	7 (3-2)	231	30	0	0	0	261	282	639	300
		8 (3-1)	190	39	0	0	0	229	256		
		9 (3-4)	74	16	0	0	0	90	101		
4	Řípská (ze Slatiny)	10 (4-3)	86	14	0	0	0	100	110	726	300
		11 (4-2)	328	89	0	0	0	417	479		
		12 (4-1)	94	25	0	0	0	119	137		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								2587		2923	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadících pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	Tuřanka (od Tuřan)	1 (1-4)	1	1	VF
		2 (1-3)	1	2	VE
		3 (1-2)	1	3	VG
2	Řipská (od letiště)	4 (2-1)	1	1	VD
		5 (2-4)	2	2,3	VD
		6 (2-3)	1	3	VD,SD
3	Tuřanka	7 (3-2)	1	1	VC
		8 (3-1)	1	2	VC
		9 (3-4)	1	2	VC,SC
4	Řipská (ze Slatiny)	10 (4-3)	1	1	VB
		11 (4-2)	1	2	VA
		12 (4-1)	1	3	VH

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_V [pvoz/h]	z [s]	S_V [pvoz/h]	C_S [pvoz/h]	C_P [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{kp} [pvoz/h]	C_V [pvoz/h]
1	Tuřanka (od Tuřan)	VF-L	130	9	1714	148					148
		VE-R	260	35	2000	636					636
		VG-P	235	48	1600	698	453				453
2	Řipská (od letiště)	VD-L	241	27	1714	421	394	316			316
		VD-R	373	27	2000	491					491
		VD-R,P	319	27	1722	423	419		*)		419
3	Tuřanka	VC-L	282	29	1714	452	532	341			341
		VC-R,P	357	29	1868	492	510		*)		492
4	Řipská (ze Slatiny)	VB-L	110	7	1714	125					125
		VA-R	479	31	2000	564					564
		VH-P	137	43	1600	625	382				382

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_V [-]	t_w [s]	UKD [-]	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	Tuřanka (od Tuřan)	VF-L	12	0,88	124	E	41	-	ANO
		VE-R	59	0,41	28	B	33	-	ANO
		VG-P	48	0,52	24	B	24	-	ANO
2	Řipská (od letiště)	VD-L	24	0,76	51	D	42	-	ANO
		VD-R	24	0,76	45	C	59	-	ANO
		VD-R,P	24	0,76	47	C	52	-	ANO
3	Tuřanka	VC-L	17	0,83	57	D	51	-	NE**)
		VC-R,P	28	0,72	42	C	54	-	ANO
4	Řipská (ze Slatiny)	VB-L	12	0,88	143	E	38	-	ANO
		VA-R	15	0,85	50	C	76	-	ANO
		VH-P	64	0,36	24	B	15	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?	NE
--	----

Poznámky

*) Program stanovuje hodnotu kapacity vjezdu na společném pruhu bez navýšení vlivem doplňkové zelené šipky. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu doplňkové zelené šipky (viz TP 188, článek 8.3.3) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu. **) Délka fronty přesahuje délku řadícího pruhu. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu krátkých řadících pruhů (viz TP 188, článek 8.3.4) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

Název křižovatky	SSZ 4.27 Řipská - Tuřanka		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání	STP 110s 2035			
Zatěžovací stav	Model IAD 2035 - se záměrem			
Počet paprsků	4	Doba cyklu t_C [s]	110	
Vypracoval		Datum	10.10.2025, 10:43:33	

Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	Tuřanka (od Tuřan)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	Řipská (od letiště)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	Tuřanka	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Řipská (ze Slatiny)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]
1	Tuřanka (od Tuřan)	1 (1-4)	113	16	0	0	0	129	140	474	300
		2 (1-3)	222	32	0	0	0	254	276		
		3 (1-2)	38	12	0	0	0	50	58		
2	Řipská (od letiště)	4 (2-1)	100	8	0	0	0	108	114	345	300
		5 (2-4)	85	33	0	0	0	118	141		
		6 (2-3)	75	9	0	0	0	84	90		
3	Tuřanka	7 (3-2)	103	9	0	0	0	112	118	514	300
		8 (3-1)	161	35	0	0	0	196	221		
		9 (3-4)	155	12	0	0	0	167	175		
4	Řipská (ze Slatiny)	10 (4-3)	120	12	0	0	0	132	140	423	300
		11 (4-2)	107	30	0	0	0	137	158		
		12 (4-1)	96	17	0	0	0	113	125		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1600		1756	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadících pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	Tuřanka (od Tuřan)	1 (1-4)	1	1	VF
		2 (1-3)	1	2	VE
		3 (1-2)	1	3	VG
2	Řipská (od letiště)	4 (2-1)	1	1	VD
		5 (2-4)	2	2,3	VD
		6 (2-3)	1	3	VD,SD
3	Tuřanka	7 (3-2)	1	1	VC
		8 (3-1)	1	2	VC
		9 (3-4)	1	2	VC,SC
4	Řipská (ze Slatiny)	10 (4-3)	1	1	VB
		11 (4-2)	1	2	VA
		12 (4-1)	1	3	VH

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_V [pvoz/h]	z [s]	S_V [pvoz/h]	C_S [pvoz/h]	C_P [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{kp} [pvoz/h]	C_V [pvoz/h]
1	Tuřanka (od Tuřan)	VF-L	140	10	1714	164					164
		VE-R	276	36	2000	655					655
		VG-P	58	49	1600	713	467				467
2	Řipská (od letiště)	VD-L	114	23	1714	358	379	320			320
		VD-R	128	23	2000	418					418
		VD-R,P	103	23	1673	350	339		*)		339
3	Tuřanka	VC-L	118	29	1714	452	546	392			392
		VC-R,P	396	29	1801	475	483		*)		475
4	Řipská (ze Slatiny)	VB-L	140	10	1714	164					164
		VA-R	158	29	2000	527					527
		VH-P	125	43	1600	625	383				383

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_V [-]	t_w [s]	UKD [-]	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	Tuřanka (od Tuřan)	VF-L	14	0,86	103	E	40	-	ANO
		VE-R	58	0,42	28	B	34	-	ANO
		VG-P	88	0,12	17	A	6	-	ANO
2	Řipská (od letiště)	VD-L	64	0,36	36	C	17	-	ANO
		VD-R	70	0,3	35	B	18	-	ANO
		VD-R,P	70	0,3	35	B	15	-	ANO
3	Tuřanka	VC-L	70	0,3	31	B	16	-	ANO
		VC-R,P	17	0,83	52	D	66	-	ANO
4	Řipská (ze Slatiny)	VB-L	14	0,86	103	E	40	-	ANO
		VA-R	70	0,3	30	B	21	-	ANO
		VH-P	67	0,33	23	B	14	-	ANO

Celkové shrnutí

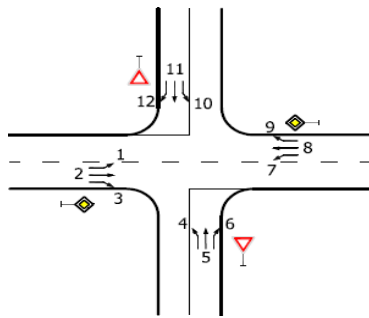
Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

Poznámky

*) Program stanovuje hodnotu kapacity vjezdu na společném pruhu bez navýšení vlivem doplňkové zelené šipky. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu doplňkové zelené šipky (viz TP 188, článek 8.3.3) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky	K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.1			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	2025 BEZ ZÁMĚRU - špičková hodina			
Počet pruhů	4			
Vypracoval	Ing. Lúbia Sláviková	Datum	06.10.2025	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	HANÁČKÁ (sever)	silnice III. třídy	E	--
2	ŠPIRKOVA	silnice II. třídy	D	45
3	HANÁČKÁ (jih)	silnice II. třídy	D	45
4	PRATECKÁ	silnice II. třídy	D	45


Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (sever)	1 (1-4)	25	5	0	0	0		30	33	752
		2 (1-3)	444	77	0	0	0		521	560	
		3 (1-2)	114	30	0	0	0		144	159	
2	ŠPIRKOVA	4 (2-1)	66	6	0	0	0		72	75	222
		5 (2-4)	132	10	0	0	0		142	147	
		6 (2-3)	0	0	0	0	0		0	0	
3	HANÁČKÁ (jih)	7 (3-2)	0	0	0	0	0		0	0	400
		8 (3-1)	278	58	0	0	0		336	365	
		9 (3-4)	24	7	0	0	0		31	35	
4	PRATECKÁ	10 (4-3)	16	2	0	0	0		18	19	131
		11 (4-2)	70	10	0	0	0		80	85	
		12 (4-1)	21	4	0	0	0		25	27	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky											1505

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v _{85%} [km/h]	Počet řadicích pruhů (H: 0 až 4) (V: 0 až 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámcu paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednozn. ačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	HANÁČKÁ (sever)	1 (1-4)	hlavní	50	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	ŠPIRKOVA	4 (2-1)	P4		1	1	B	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			0	-		
3	HANÁČKÁ (jih)	7 (3-2)	hlavní	50	0	-		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	PRATECKÁ	10 (4-3)	P4		1	1	B	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

Posouzení kapacity - dopravní proudy											
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	l _{95%} [m]	p _{0,n} (*,**) [-]	p _x [-]
1	HANÁČKÁ (sever)	1 (1-4)	33			367	1004	0,03	1	0,95	0,95
		2 (1-3)	560	1800	0,31						
		3 (1-2)	159	1800	0,09						
2	ŠPIRKOVÁ	4 (2-1)	75			1080	263				
		5 (2-4)	147			990	312				
		6 (2-3)	0			593	691	0,00		1,00	
3	HANÁČKÁ (jih)	7 (3-2)	0			665	774	0,00	0	1,00	0,95
		8 (3-1)	365	1800	0,20						
		9 (3-4)	35	1800	0,02						
4	PRATECKÁ	10 (4-3)	19			1117	251				
		11 (4-2)	85			1047	291				
		12 (4-1)	27			352	854	0,03		0,97	

Posouzení kapacity - dopravní proudy										
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně			
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]		
1	HANÁČKÁ (sever)	1 (1-4)								
		2 (1-3)								
		3 (1-2)								
2	ŠPIRKOVÁ	4 (2-1)	-	-			169	0,44		
		5 (2-4)	295	0,50	1	0				
		6 (2-3)								
3	HANÁČKÁ (jih)	7 (3-2)								
		8 (3-1)								
		9 (3-4)								
4	PRATECKÁ	10 (4-3)					122	0,16		
		11 (4-2)	275	0,31	1	1				
		12 (4-1)								

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů										
Papřsek	Název komunikace	Proud	a _v [-]	L _u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]				
1	HANÁČKÁ (sever)	1	0,03	0	752	1740				
		2	0,31							
		3	0,09							
2	ŠPIRKOVÁ	4	0,44	0	222	236				
		5	0,50							
		6	0,00							
3	HANÁČKÁ (jih)	7	0,00	0	400	1800				
		8	0,20							
		9	0,02							
4	PRATECKÁ	10	0,16	0	131	264				
		11	0,31							
		12	0,03							

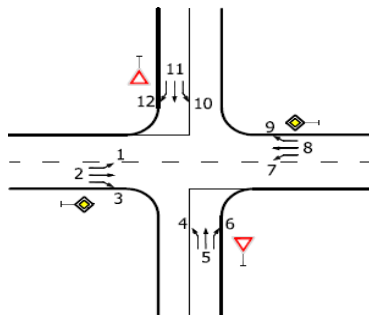
Posouzení úrovně kvality dopravy													
Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD [-]	t _{95%} [m]		t _{w,lim} [s]	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0	
1	HANÁČKÁ (sever)	1											
		1+2+3, 1+2, 1+3	752	1740	988	0,43	4	A	14		--	ANO	
2	ŠPIRKOVÁ	4											
		5											
		6											
		4+5+6, 4+5, 4+6, 5+6	222	236	14	0,94	132	E	91		45	NE	
3	HANÁČKÁ (jih)	7											
		7+8+9, 7+8, 7+9											
4	PRATECKÁ	10											
		11											
		12											
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12	131	264	133	0,50	27	C	17		45	ANO	

Celkové shrnutí	
Kapacita neřízené úrovně křížovatky vyhovuje?	NE

Komentář
Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ a to 132 s. Nejnižší rezerva kapacity je na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ, která je 14 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ a to 91 metrů. Požadavky na UKD nejsou splněny na všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni E. (Pro silnici II. třídy je minimální požadovaná UKD na stupni D).

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky	K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.1			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	2025 SE ZÁMĚREM - špičková hodina			
Počet pruhů	4			
Vypracoval	Ing. Ľubica Sláviková	Datum	06.10.2025	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	HANÁČKÁ (sever)	silnice III. třídy	E	--
2	ŠPIRKOVA	silnice II. třídy	D	45
3	HANÁČKÁ (jih)	silnice II. třídy	D	45
4	PRATECKÁ	silnice II. třídy	D	45



Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (sever)	1 (1-4)	28	5	0	0	0		33	36	764
		2 (1-3)	453	77	0	0	0		530	569	
		3 (1-2)	114	30	0	0	0		144	159	
2	ŠPIRKOVA	4 (2-1)	66	6	0	0	0		72	75	222
		5 (2-4)	132	10	0	0	0		142	147	
		6 (2-3)	0	0	0	0	0		0	0	
3	HANÁČKÁ (jih)	7 (3-2)	0	0	0	0	0		0	0	410
		8 (3-1)	288	58	0	0	0		346	375	
		9 (3-4)	24	7	0	0	0		31	35	
4	PRATECKÁ	10 (4-3)	16	2	0	0	0		18	19	134
		11 (4-2)	70	10	0	0	0		80	85	
		12 (4-1)	24	4	0	0	0		28	30	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky											1530

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v _{85%} [km/h]	Počet řadicích pruhů (H: 0 až 4) (V: 0 až 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámcu paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednozn. ačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	HANÁČKÁ (sever)	1 (1-4)	hlavní	50	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	ŠPIRKOVA	4 (2-1)	P4		1	1	B	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			0	-		
3	HANÁČKÁ (jih)	7 (3-2)	hlavní	50	0	-		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	PRATECKÁ	10 (4-3)	P4		1	1	B	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

Posouzení kapacity - dopravní proudy											
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	l _{95%} [m]	p _{0,n} (*,**) [-]	p _x [-]
1	HANÁČKÁ (sever)	1 (1-4)	36			377	996	0,04	1	0,94	0,94
		2 (1-3)	569	1800	0,32						
		3 (1-2)	159	1800	0,09						
2	ŠPIRKOVÁ	4 (2-1)	75			1105	255				
		5 (2-4)	147			1012	304				
		6 (2-3)	0			602	686	0,00		1,00	
3	HANÁČKÁ (jih)	7 (3-2)	0			674	768	0,00	0	1,00	0,94
		8 (3-1)	375	1800	0,21						
		9 (3-4)	35	1800	0,02						
4	PRATECKÁ	10 (4-3)	19			1139	244				
		11 (4-2)	85			1069	283				
		12 (4-1)	30			362	846	0,04		0,96	

Posouzení kapacity - dopravní proudy										
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně			
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]		
1	HANÁČKÁ (sever)	1 (1-4)								
		2 (1-3)								
		3 (1-2)								
2	ŠPIRKOVÁ	4 (2-1)	-	-			160	0,47		
		5 (2-4)	285	0,52	0	0				
		6 (2-3)								
3	HANÁČKÁ (jih)	7 (3-2)								
		8 (3-1)								
		9 (3-4)								
4	PRATECKÁ	10 (4-3)					115	0,17		
		11 (4-2)	266	0,32	1	1				
		12 (4-1)								

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů										
Papřsek	Název komunikace	Proud	a _v [-]	L _u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]				
1	HANÁČKÁ (sever)	1	0,04	0	764	1734				
		2	0,32							
		3	0,09							
2	ŠPIRKOVÁ	4	0,47	0	222	226				
		5	0,52							
		6	0,00							
3	HANÁČKÁ (jih)	7	0,00	0	410	1800				
		8	0,21							
		9	0,02							
4	PRATECKÁ	10	0,17	0	134	257				
		11	0,32							
		12	0,04							

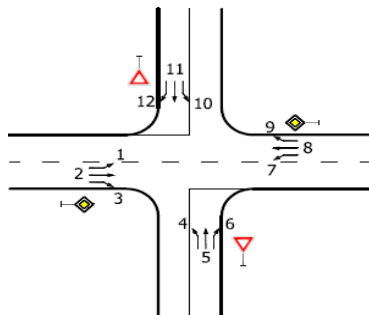
Posouzení úrovně kvality dopravy												
Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD [-]	t _{95%} [m]		t _{w,lim} [s]	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0
1	HANÁČKÁ (sever)	1										
		1+2+3, 1+2, 1+3	764	1734	970	0,44	4	A	14		--	ANO
2	ŠPIRKOVA	4										
		5										
		6										
		4+5+6, 4+5, 4+6, 5+6	222	226	4	0,98	171	E	104		45	NE
3	HANÁČKÁ (jih)	7										
		7+8+9, 7+8, 7+9										
4	PRATECKÁ	10										
		11										
		12										
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12	134	257	123	0,52	29	C	19		45	ANO

Celkové shrnutí	
Kapacita neřízené úrovně křížovatky vyhovuje?	NE

Komentář
Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ a to 171 s. Nejnížší rezerva kapacity je na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ, která je 4 přepočtené vozidla za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ a to 104 metrů. Požadavky na UKD nejsou splněny na všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni E. (Pro silnici II. třídy je minimální požadovaná UKD na stupni D).

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovně křižovatky

Název křižovatky	K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.1			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	2035 SE ZÁMĚREM - špičková hodina			
Počet pruhů	4			
Vypracoval	Ing. Lúbia Sláviková	Datum	06.10.2025	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	HANÁČKÁ (sever)	silnice III. třídy	E	--
2	ŠPIRKOVA	silnice II. třídy	D	45
3	HANÁČKÁ (jih)	silnice II. třídy	D	45
4	PRATECKÁ	silnice II. třídy	D	45


Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (sever)	1 (1-4)	11	18	0	0	0		29	38	576
		2 (1-3)	290	19	0	0	0		309	319	
		3 (1-2)	184	23	0	0	0		207	219	
2	ŠPIRKOVA	4 (2-1)	129	13	0	0	0		142	149	269
		5 (2-4)	94	17	0	0	0		111	120	
		6 (2-3)	0	0	0	0	0		0	0	
3	HANÁČKÁ (jih)	7 (3-2)	0	0	0	0	0		0	0	143
		8 (3-1)	45	8	0	0	0		53	57	
		9 (3-4)	81	3	0	0	0		84	86	
4	PRATECKÁ	10 (4-3)	13	1	0	0	0		14	15	62
		11 (4-2)	23	10	0	0	0		33	38	
		12 (4-1)	7	1	0	0	0		8	9	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky											1050

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v _{85%} [km/h]	Počet řadicích pruhů (H: 0 až 4) (V: 0 až 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámcu paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednozn. ačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	HANÁČKÁ (sever)	1 (1-4)	hlavní	50	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	ŠPIRKOVA	4 (2-1)	P4		1	1	B	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			0	-		
3	HANÁČKÁ (jih)	7 (3-2)	hlavní	50	0	-		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	PRATECKÁ	10 (4-3)	P4		1	1	B	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

Posouzení kapacity - dopravní proudy											
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	l _{95%} [m]	p _{0,n} (*,**) [-]	p _x [-]
1	HANÁČKÁ (sever)	1 (1-4)	38			137	1228	0,03	1	0,96	0,96
		2 (1-3)	319	1800	0,18						
		3 (1-2)	219	1800	0,12						
2	ŠPIRKOVÁ	4 (2-1)	149			578	496				
		5 (2-4)	120			579	525				
		6 (2-3)	0			413	809	0,00		1,00	
3	HANÁČKÁ (jih)	7 (3-2)	0			516	882	0,00	0	1,00	0,96
		8 (3-1)	57	1800	0,03						
		9 (3-4)	86	1800	0,05						
4	PRATECKÁ	10 (4-3)	15			648	454				
		11 (4-2)	38			640	486				
		12 (4-1)	9			95	1069	0,01		0,99	

Posouzení kapacity - dopravní proudy										
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně			
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]		
1	HANÁČKÁ (sever)	1 (1-4)								
		2 (1-3)								
		3 (1-2)								
2	ŠPIRKOVÁ	4 (2-1)	-	-			433	0,34		
		5 (2-4)	502	0,24	1	1				
		6 (2-3)								
3	HANÁČKÁ (jih)	7 (3-2)								
		8 (3-1)								
		9 (3-4)								
4	PRATECKÁ	10 (4-3)					334	0,04		
		11 (4-2)	464	0,08	1	1				
		12 (4-1)								

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů										
Papřsek	Název komunikace	Proud	a _v [-]	L _u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]				
1	HANÁČKÁ (sever)	1	0,03	0	576	1746				
		2	0,18							
		3	0,12							
2	ŠPIRKOVÁ	4	0,34	0	269	461				
		5	0,24							
		6	0,00							
3	HANÁČKÁ (jih)	7	0,00	0	143	1800				
		8	0,03							
		9	0,05							
4	PRATECKÁ	10	0,04	0	62	459				
		11	0,08							
		12	0,01							

Posouzení úrovně kvality dopravy													
Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD [-]	t _{95%} [m]		t _{w,lim} [s]	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0	
1	HANÁČKÁ (sever)	1											
		1+2+3, 1+2, 1+3	576	1746	1170	0,33	3	A	9		--	ANO	
2	ŠPIRKOVÁ	4											
		5											
		6											
		4+5+6, 4+5, 4+6, 5+6	269	461	192	0,58	19	B	24		45	ANO	
3	HANÁČKÁ (jih)	7											
		7+8+9, 7+8, 7+9											
4	PRATECKÁ	10											
		11											
		12											
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12	62	459	397	0,14	9	A	3		45	ANO	

Celkové shrnutí	
Kapacita neřízené úrovněové křížovatky vyhovuje?	ANO

Komentář
Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ a to 19 s. Nejnižší rezerva kapacity je na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ, která je 192 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - ŠPIRKOVÁ a to 24 metrů. Požadavky na UKD jsou splněny na všech paprcích. Celková UKD křižovatky je na stupni B. (Pro silnici II. třídy je minimální požadovaná UKD na stupni D).

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovněvé křižovatky

Název křižovatky	K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.2			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	2025 BEZ ZÁMĚRU - špičková hodina			
Počet paprsků	3			
Vypracoval	Ing. Ľubica Sláviková	Datum	06.10.2025	

Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	$\tau_{w,lim}$ [s]
1	HANÁČKÁ (jih)	silnice II. třídy	D	45
2	HANÁČKÁ (sever)	silnice III. třídy	E	--
3	ŠPIRKOVA	silnice II. třídy	D	45
4				

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [cykl/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	ΣI_v [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)									592
		2 (1-3)	151	27	0	0	0		178	192	
		3 (1-2)	302	65	0	0	0		367	400	
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	459	92	0	0	0		551	597	597
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	0	0	0	0	0		0	0	
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)	0	0	0	0	0		0	0	161
		8 (3-1)	105	37	0	0	0		142	161	
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky											1350

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v _{85%} [km/h]	Počet řadicích pruhů (H: 0 až 4) (V: 0 až 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámcí paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednozn. ačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)	hlavní	50				
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	P6		1	1	B	0
		5 (2-4)						
		6 (2-3)			0	-		
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)	hlavní	50	0	-		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy											
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	l _{95%} [m]	p _{0,n} (*,**) [-]	p _x [-]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)									
		2 (1-3)	192	1800	0,11						
		3 (1-2)	400	1800	0,22						
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	597			504	485				
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	0			362	731	0,00			
3	ŠPIRKOVA	7 (3-2)	0			545	859	0,00	0	1,00	
		8 (3-1)	161	1800	0,09						
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy										
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně			
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]		
1	HANÁCKÁ (jih)	1 (1-4)								
		2 (1-3)								
		3 (1-2)								
2	HANÁCKÁ (sever)	4 (2-1)	485	1,23						
		5 (2-4)								
		6 (2-3)								
3	ŠPIRKOVA	7 (3-2)								
		8 (3-1)								
		9 (3-4)								
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů						
Papřsek	Název komunikace	Proud	a _v [-]	L _u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	HANÁCKÁ (jih)	1				
		2	0,11			
		3	0,22		592	1800
2	HANÁCKÁ (sever)	4	1,23			
		5		0	597	485
		6	0,00			
3	ŠPIRKOVA	7	0,00	0	161	1800
		8	0,09			
		9				
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

[illegible]

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovně křížovanky vyhovuje?	NE
---	----

Komentář

Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 455 s. Nejnížší rezerva kapacity je na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever), která je minus 112 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 415 metrů. Požadavky na UKD nejsou splněny v všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni F.

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovně křižovatky

Název křižovatky	K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.2			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	2025 SE ZÁMĚREM - špičková hodina			
Počet pruhů	3			
Vypracoval	Ing. Ľubica Sláviková	Datum	06.10.2025	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	HANÁČKÁ (jih)	silnice II. třídy	D	45
2	HANÁČKÁ (sever)	silnice III. třídy	E	--
3	ŠPIRKOVA	silnice II. třídy	D	45
4				

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)									601
		2 (1-3)	151	27	0	0	0		178	192	
		3 (1-2)	311	65	0	0	0		376	409	
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	468	92	0	0	0		560	606	606
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	0	0	0	0	0		0	0	
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)	0	0	0	0	0		0	0	161
		8 (3-1)	105	37	0	0	0		142	161	
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky											1368

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v _{85%} [km/h]	Počet řadicích pruhů (H: 0 až 4) (V: 0 až 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámcu paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednozn. ačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)	hlavní	50				
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	P6		1	1	B	0
		5 (2-4)						
		6 (2-3)			0	-		
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)	hlavní	50	0	-		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy											
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	l _{95%} [m]	p _{0,n} (*,**) [-]	p _x [-]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)									
		2 (1-3)	192	1800	0,11						
		3 (1-2)	409	1800	0,23						
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	606			508	482				
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	0			366	728	0,00			
3	ŠPIRKOVA	7 (3-2)	0			554	853	0,00	0	1,00	
		8 (3-1)	161	1800	0,09						
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy							
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]
1	HANÁCKÁ (jih)	1 (1-4)					
		2 (1-3)					
		3 (1-2)					
2	HANÁCKÁ (sever)	4 (2-1)	482	1,26			
		5 (2-4)					
		6 (2-3)					
3	ŠPIRKOVA	7 (3-2)					
		8 (3-1)					
		9 (3-4)					
4		10 (4-3)					
		11 (4-2)					
		12 (4-1)					

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů						
Papřsek	Název komunikace	Proud	a _v [-]	L _u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	HANÁCKÁ (jih)	1				
		2	0,11			
		3	0,23		601	1800
2	HANÁCKÁ (sever)	4	1,26			
		5		0	606	482
		6	0,00			
3	ŠPIRKOVA	7	0,00	0	161	1800
		8	0,09			
		9				
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

[illegible]

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovně křížovanky vyhovuje?	NE
---	----

Komentář

Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 498 s. Nejnížší rezerva kapacity je na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever), která je minus 124 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 445 metrů. Požadavky na UKD nejsou splněny v všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni F.

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovnňové křižovatky

Název křižovatky	K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.2			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	2035 SE ZÁMĚREM - špičková hodina			
Počet pruhů	3			
Vypracoval	Ing. Ľubica Sláviková	Datum	06.10.2025	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	HANÁČKÁ (jih)	silnice II. třídy	D	45
2	HANÁČKÁ (sever)	silnice III. třídy	E	--
3	ŠPIRKOVA	silnice II. třídy	D	45
4				

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)									372
		2 (1-3)	205	18	0	0	0		223	232	
		3 (1-2)	125	10	0	0	0		135	140	
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	302	31	0	0	0		333	349	349
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	0	0	0	0	0		0	0	
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)	0	0	0	0	0		0	0	195
		8 (3-1)	126	46	0	0	0		172	195	
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky											916

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v _{85%} [km/h]	Počet řadicích pruhů (H: 0 až 4) (V: 0 až 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámcu paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednozn. ačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)	hlavní	50				
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	P6		1	1	B	0
		5 (2-4)						
		6 (2-3)			0	-		
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)	hlavní	50	0	-		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy											
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	l _{95%} [m]	p _{0,n} (*,**) [-]	p _x [-]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)									
		2 (1-3)	232	1800	0,13						
		3 (1-2)	140	1800	0,08						
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	349			463	509				
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	0			291	773	0,00			
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)	0			358	1012	0,00	0	1,00	
		8 (3-1)	195	1800	0,11						
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy								
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	509	0,69				
		5 (2-4)						
		6 (2-3)						
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů						
Papřsek	Název komunikace	Proud	a _v [-]	L _u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (jih)	1				
		2	0,13			
		3	0,08		372	1800
2	HANÁČKÁ (sever)	4	0,69			
		5		0	349	509
		6	0,00			
3	ŠPIRKOVÁ	7	0,00	0	195	1800
		8	0,11			
		9				
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

[illegible]

Celkové shrnutí

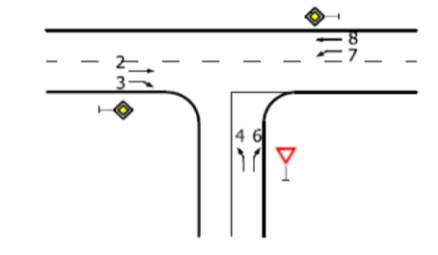
Kapacita neřízené úrovněvé křížovanky vyhovuje?	ANO
---	-----

Komentář

Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 22 s. Nejnižší rezerva kapacity je na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever), která je 160 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 37 metrů. Požadavky na UKD jsou splněny na všech paprcích. Celková UKD křižovatky je na stupni C.

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky	K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.3			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	2025 BEZ ZÁMĚRU - špičková hodina			
Počet pruhů	3			
Vypracoval	Ing. L'ubica Sláviková	Datum	06.10.2025	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	HANÁČKÁ (jih)	silnice II. třídy	D	45
2	HANÁČKÁ (sever)	silnice III. třídy	E	--
3	ŠPIRKOVA	silnice II. třídy	D	45
4				



Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)									192
		2 (1-3)	151	27	0	0	0		178	192	
		3 (1-2)	0	0	0	0	0		0	0	
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	0	0	0	0	0		0	0	315
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	184	87	0	0	0		271	315	
3	ŠPIRKOVA	7 (3-2)	198	16	0	0	0		214	222	383
		8 (3-1)	105	37	0	0	0		142	161	
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky											890

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v _{85%} [km/h]	Počet řadicích pruhů (H: 0 až 4) (V: 0 až 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámcu paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednozn. ačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)	hlavní	50				
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			0	-		
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	P4		0	-	B	0
		5 (2-4)						
		6 (2-3)			1	1		
3	ŠPIRKOVA	7 (3-2)	hlavní	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy											
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	l _{95%} [m]	p _{0,n} (*,**) [-]	p _x [-]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)									
		2 (1-3)	192	1800	0,11						
		3 (1-2)	0	1800	0,00						
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	0			534	524				
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	315			178	994				
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)	222			178	1185	0,19	4	0,79	
		8 (3-1)	161			1800	0,09				
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy							
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h] a _v [-]
1	HANÁCKÁ (jih)	1 (1-4)					
		2 (1-3)					
		3 (1-2)					
2	HANÁCKÁ (sever)	4 (2-1)	416	0,00			
		5 (2-4)					
		6 (2-3)					
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)					
		8 (3-1)					
		9 (3-4)					
4		10 (4-3)					
		11 (4-2)					
		12 (4-1)					

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů						
Papřsek	Název komunikace	Proud	a _v [-]	L _u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	HANÁCKÁ (jih)	1				
		2	0,11			
		3	0,00		192	1800
2	HANÁCKÁ (sever)	4	0,00	0	315	994
		5				
		6	0,32			
3	ŠPIRKOVÁ	7	0,19	0	383	1384
		8	0,09			
		9				
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Papírek	Název komunikace	Proud (výjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD [-]	L _{95%} [m]
1	HANÁCKÁ (jih)	1							
		2+3							
2	HANÁCKÁ (sever)	4							
		5							
		6	315	994	679	0,32	5	A	8
		4+6							
3	ŠPIRKOVÁ	7							
		7+8	383	1384	1001	0,28	4	A	7
4		10							
		11							
		12							
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12							

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněvé křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Komentář

Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 5 s. Nejnižší rezerva kapacity je na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 679 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 8 metrů. Požadavky na UKD jsou splněny na všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni A.

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky	K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.3			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	2025 SE ZÁMĚREM - špičková hodina			
Počet pruhů	3			
Vypracoval	Ing. Ľubica Sláviková	Datum	06.10.2025	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	HANÁČKÁ (jih)	silnice II. třídy	D	45
2	HANÁČKÁ (sever)	silnice III. třídy	E	--
3	ŠPIRKOVA	silnice II. třídy	D	45
4				

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)									192
		2 (1-3)	151	27	0	0	0		178	192	
		3 (1-2)	0	0	0	0	0		0	0	
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	0	0	0	0	0		0	0	315
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	184	87	0	0	0		271	315	
3	ŠPIRKOVA	7 (3-2)	198	16	0	0	0		214	222	383
		8 (3-1)	105	37	0	0	0		142	161	
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky											890

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v _{85%} [km/h]	Počet řadicích pruhů (H: 0 až 4) (V: 0 až 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámcu paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednozn. ačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)	hlavní	50				
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			0	-		
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	P4		0	-	B	0
		5 (2-4)						
		6 (2-3)			1	1		
3	ŠPIRKOVA	7 (3-2)	hlavní	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy											
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	l _{95%} [m]	p _{0,n} (*,**) [-]	p _x [-]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)									
		2 (1-3)	192	1800	0,11						
		3 (1-2)	0	1800	0,00						
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	0			534	524				
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	315			178	994				
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)	222			178	1185	0,19	4	0,79	
		8 (3-1)	161			1800	0,09				
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy							
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)					
		2 (1-3)					
		3 (1-2)					
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	416	0,00			
		5 (2-4)					
		6 (2-3)					
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)					
		8 (3-1)					
		9 (3-4)					
4		10 (4-3)					
		11 (4-2)					
		12 (4-1)					

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů						
Papřsek	Název komunikace	Proud	a _v [-]	L _u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (jih)	1				
		2	0,11			
		3	0,00		192	1800
2	HANÁČKÁ (sever)	4	0,00			
		5		0	315	994
		6	0,32			
3	ŠPIRKOVÁ	7	0,19	0	383	1384
		8	0,09			
		9				
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

[illegible]

Celkové shrnutí

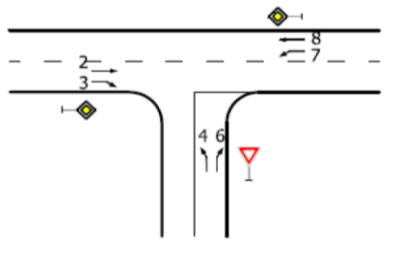
Kapacita neřízené úrovně křížovanky vyhovuje?	ANO
---	-----

Komentář

Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 5 s. Nejnížší rezerva kapacity je na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 679 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 8 metrů. Požadavky na UKD jsou splněny na všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni A.

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky	K 3.45 ŠPIRKOVA - HANÁČKÁ - č.3			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	2035 SE ZÁMĚREM - špičková hodina			
Počet pruhů	3			
Vypracoval	Ing. Lubica Sláviková	Datum	06.10.2025	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	HANÁČKÁ (jih)	silnice II. třídy	D	45
2	HANÁČKÁ (sever)	silnice III. třídy	E	--
3	ŠPIRKOVA	silnice II. třídy	D	45
4				


Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)									232
		2 (1-3)	205	18	0	0	0		223	232	
		3 (1-2)	0	0	0	0	0		0	0	
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	0	0	0	0	0		0	0	256
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	206	33	0	0	0		239	256	
3	ŠPIRKOVA	7 (3-2)	223	29	0	0	0		252	267	462
		8 (3-1)	126	46	0	0	0		172	195	
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky											950

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jždě	v _{85%} [km/h]	Počet řadicích pruhů (H: 0 až 4) (V: 0 až 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámcu paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednozn. ačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)	hlavní	50				
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			0	-		
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	P4		0	-	B	0
		5 (2-4)						
		6 (2-3)			1	1		
3	ŠPIRKOVA	7 (3-2)	hlavní	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy											
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	l _{95%} [m]	p _{0,n} (*,**) [-]	p _x [-]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)									
		2 (1-3)	232	1800	0,13						
		3 (1-2)	0	1800	0,00						
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	0			647	454				
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	256			223	955	0,27			
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)	267			223	1139	0,23	5	0,74	
		8 (3-1)	195	1800	0,11						
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy							
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h] a _v [-]
1	HANÁČKÁ (jih)	1 (1-4)					
		2 (1-3)					
		3 (1-2)					
2	HANÁČKÁ (sever)	4 (2-1)	335	0,00			
		5 (2-4)					
		6 (2-3)					
3	ŠPIRKOVÁ	7 (3-2)					
		8 (3-1)					
		9 (3-4)					
4		10 (4-3)					
		11 (4-2)					
		12 (4-1)					

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů						
Papřsek	Název komunikace	Proud	a _v [-]	L _u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	HANÁČKÁ (jih)	1				
		2	0,13			
		3	0,00		232	1800
2	HANÁČKÁ (sever)	4	0,00	0	256	955
		5				
		6	0,27			
3	ŠPIRKOVÁ	7	0,23	0	462	1348
		8	0,11			
		9				
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

[illegible]

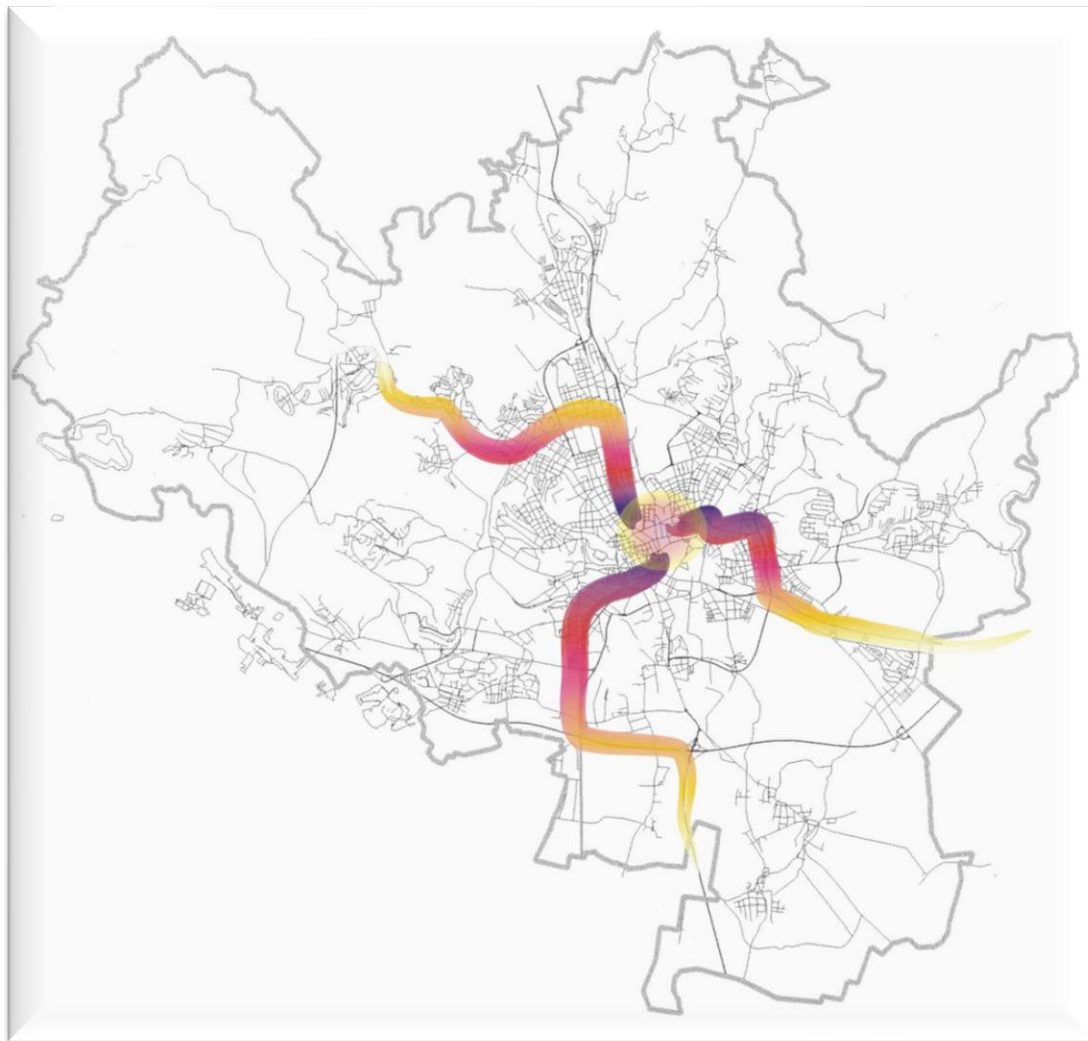
Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovně křížovanky vyhovuje?	ANO
---	-----

Komentář

Nejvyšší doba zdržení na vjezdu ve špičkové hodině vychází na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 5 s. Nejnížší rezerva kapacity je na paprsku 2 - HANÁČKÁ (sever) a to 699 přepočtených vozidel za hodinu. Nejdelší fronta vozidel během špičkové hodiny vychází na paprsku 3 - ŠPIRKOVA a to 9 metrů. Požadavky na UKD jsou splněny na všech paprcích. Celková UKD křižovatky je na stupni A.

MODEL DOPRAVNÍCH INTENZIT IAD



AKCE:

5008 – OTB „OEGEMA TRANSPORT BRNO“

ŘÍJEN 2025

Objednatel:**A PLUS a.s.**

Česká 154/12

602 00 Brno

Zpracovatel:**Brněnské komunikace a.s.**

Útvar dopravního inženýrství

Renneská tř. 1a, 639 00 Brno

Generální ředitel: Ing. Luděk Borový

Technický ředitel: Ing. Aleš Keller

Vedoucí střediska: Ing. Marek Pernica

Vedoucí úkolu: Ing. Jaroslav Nešpor

Zpracoval: Ing. Ján Kapusta

OBSAH

1.	ZADÁNÍ	4
2.	PODKLADY PRO SESTAVENÍ MODELU	4
3.	PROGRAMOVÉ VYBAVENÍ	5
4.	ZPRACOVÁNÍ MODELU	6
5.	ZÁVĚR	8
6.	PŘÍLOHY	8

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 PTV Karlsruhe VISUM 24.....	5
Obrázek 2 Předmětné křižovatky.....	6
Obrázek 3 Letecký snímek zájmového území (současný stav).....	7

1. ZADÁNÍ

Zadáním tohoto úkolu bylo zpracování dopravního modelu individuální automobilové dopravy (IAD) města Brna pro časový horizont roku 2025 a 2035, jehož výstupem jsou kartogramy intenzit dopravy pro křižovatky ulic Tuřanka x Řípská a Hanácka x Špírkova. Modely dopravních intenzit jsou zpracovány ve dvou variantách a sice varianta roku 2025 bez záměru (současný stav), a varianta s výhledovým stavem roku 2035 se záměrem (po výstavbě logistické haly OEGEMA TRANSPORT BRNO).

Tyto dopravní modely uvádějí intenzity dopravy za 24 hodin běžného pracovního dne. Součástí sestavených modelů nejsou trasy a počty spojů VHD (veřejné hromadné dopravy) vedené na území města Brna.

2. PODKLADY PRO SESTAVENÍ MODELU

Základními podklady pro sestavení a následné zpracování modelů IAD pro výše uvedenou akci a časový horizont byl použit:

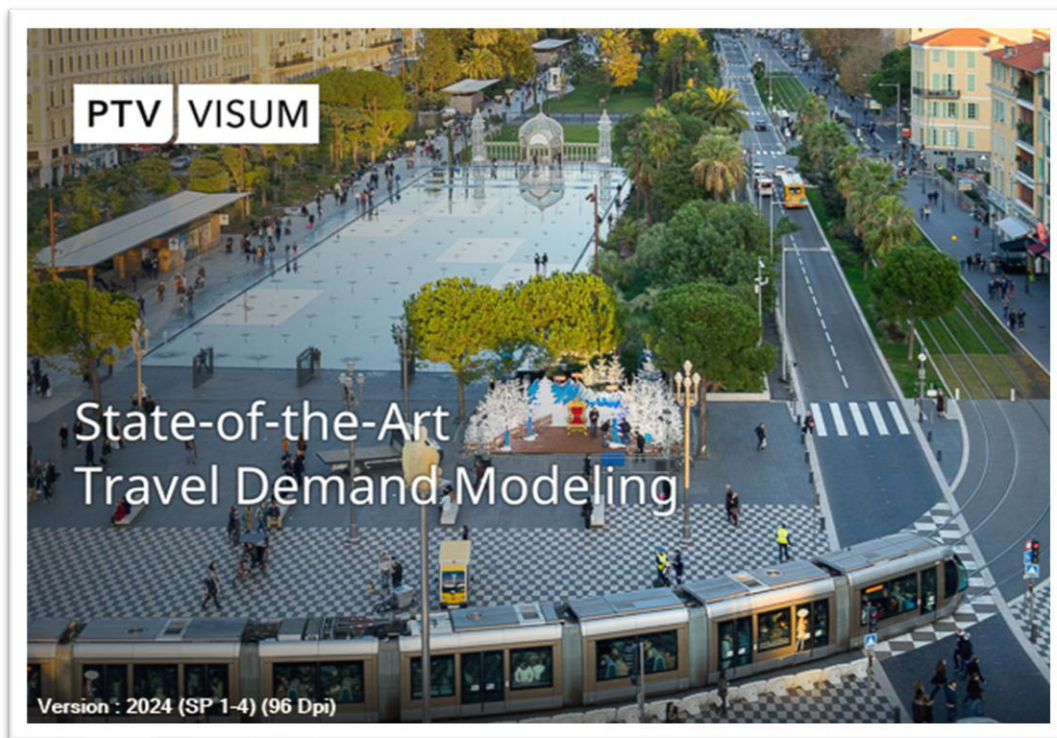
- **model IAD** pro časový horizont **2025 (současný stav)**
- **model IAD** pro časový horizont **2035** zahrnuje předpokládaný rozvoj komunikační sítě k tomuto horizontu, a taktéž rozvoj města z urbanistického hlediska. Model IAD pro časový horizont 2035, ve vztahu k současnému stavu komunikační sítě, zahrnuje následující rozvoj této sítě o dopravní stavby:

- rozvoj území v oblasti ul. Průmyslová,
- VMO – východní segment,
- rozšíření dálnice v úseku Holubice – Kývalka,
- obchvat Slatiny,
- MÚK Černovická terasa.

Výhledový model vychází z modelu současného stavu, který je kalibrován na aktuální hodnoty zatížení.

3. PROGRAMOVÉ VYBAVENÍ

Výstupní textové sestavy jsou zpracovány v prostředí Microsoft Excel a Word a dopravní modely byly vytvořeny programovým vybavením firmy PTV Karlsruhe VISUM 24, viz obrázek. Tento program je určen pro dopravně inženýrské výpočty v oblasti modelování a prognózy dopravy.



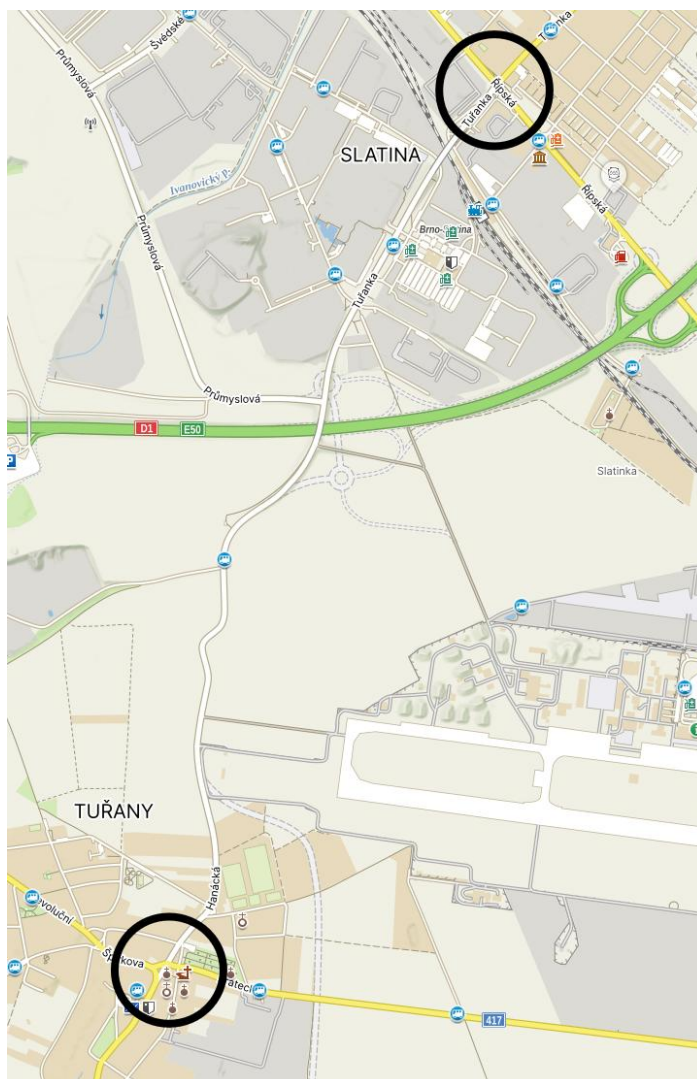
Obrázek 1 PTV Karlsruhe VISUM 24

4. ZPRACOVÁNÍ MODELU

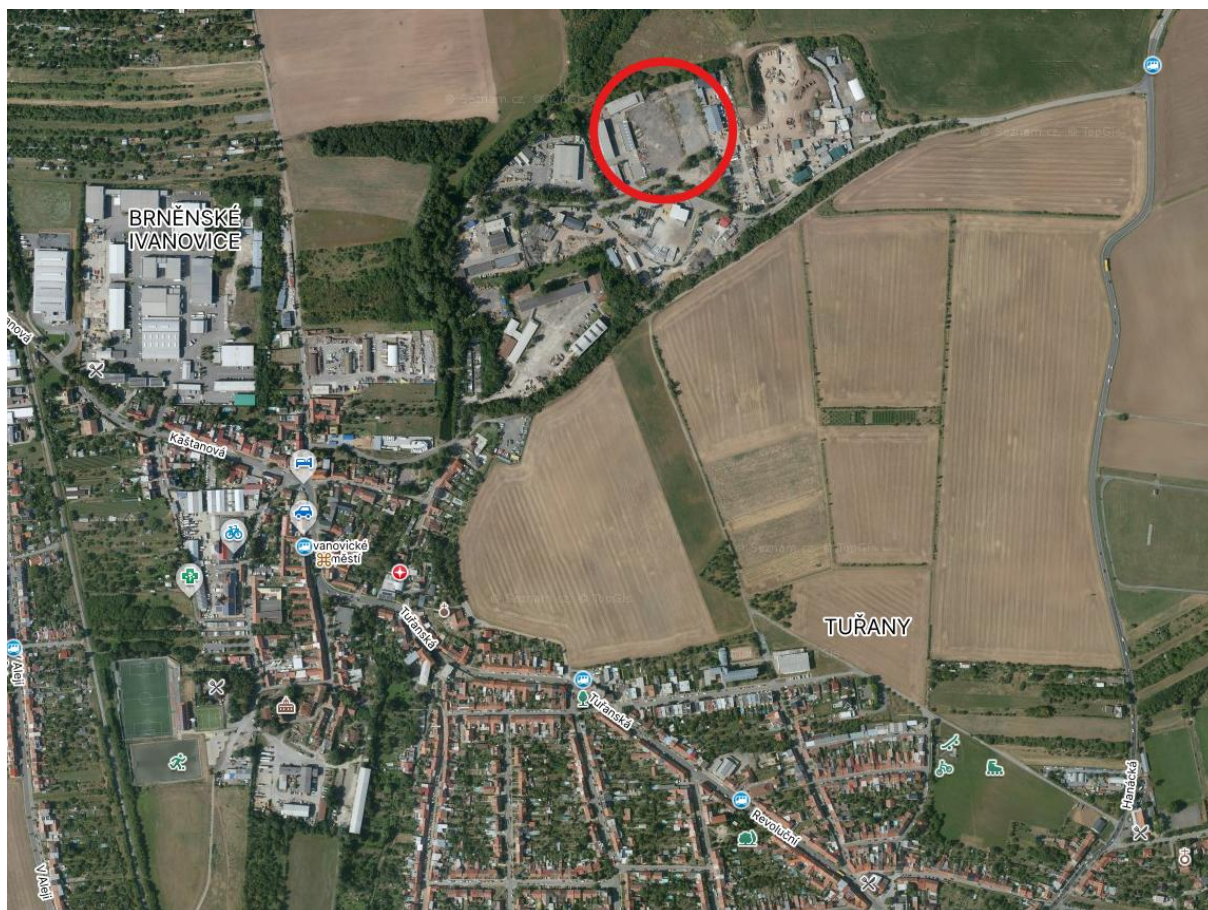
Pro zpracování této zakázky byly vytvořeny modely IAD pro časový horizont roku 2025 (současný stav) a 2035. V rámci těchto časových horizontů byly vytvořeny kartogramy intenzit pro osobní automobily (OA) a nákladní automobily (NA) ve 24hodinovém časovém období. Každý z kartogramů je zpracován variantně:

- rok 2025 - současný stav (bez záměru),
- rok 2035 se záměrem.

Generovaná doprava plynoucí z výstavby, byla vypočítána z podkladů předaných objednatelem. Výstupy z modelu jsou prezentovány v kartogramech křižovek pro současný stav a časový horizont roku 2035 a jsou součástí průvodní zprávy. Zájmové území je zobrazeno na obrázku 2, včetně leteckého snímku na obrázku 3.



Obrázek 2 Předmětné křižovatky



Obrázek 3 Letecký snímek zájmového území (současný stav)

5. ZÁVĚR

Dokumentace je zpracována pouze pro tuto akci (OEGEMA TRANSPORT BRNO) a nelze ji použít k jinému účelu. Dopravní model obsahuje v době zpracování známé investiční akce v řešené lokalitě. V případě dalších investičních akcí v dané lokalitě, v úpravě generované dopravy nebo v rozdílně komunikační síti je nutné dopravní model, a tedy i kapacitní posouzení přepracovat.

6. PŘÍLOHY

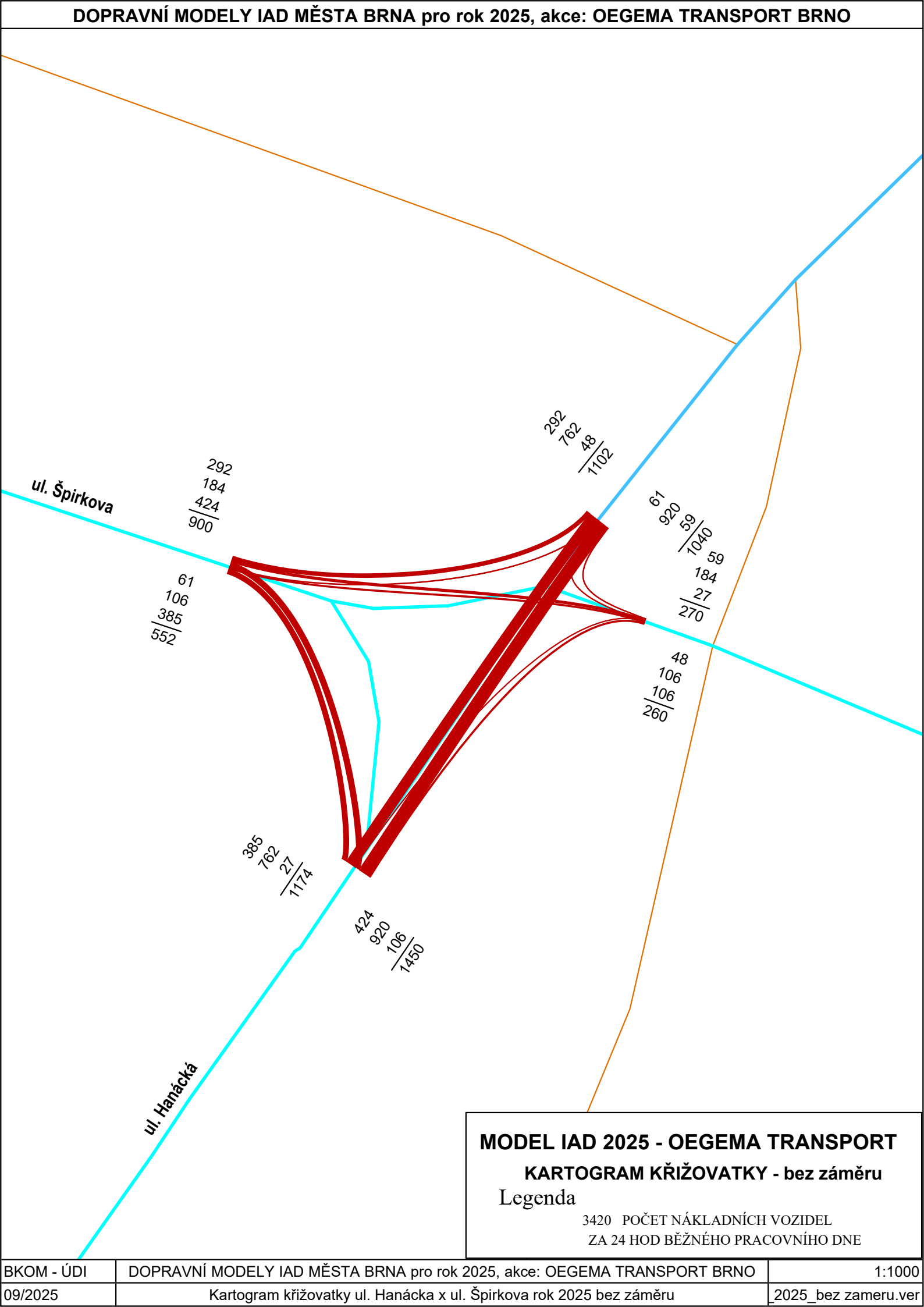
Přílohami této dokumentace jsou následující výstupy:

Kartogramy vybraných křižovatek zvlášť pro osobní vozidla (OA) a nákladní vozidla (NA):

– křižovatka ulic Tuřanka x Řípská	– 2025 bez záměru	OA/NA
	– 2035 se záměrem	OA/NA
– křižovatka ulic Hanácka x Špírkova	– 2025 bez záměru	OA/NA
	– 2035 se záměrem	OA/NA

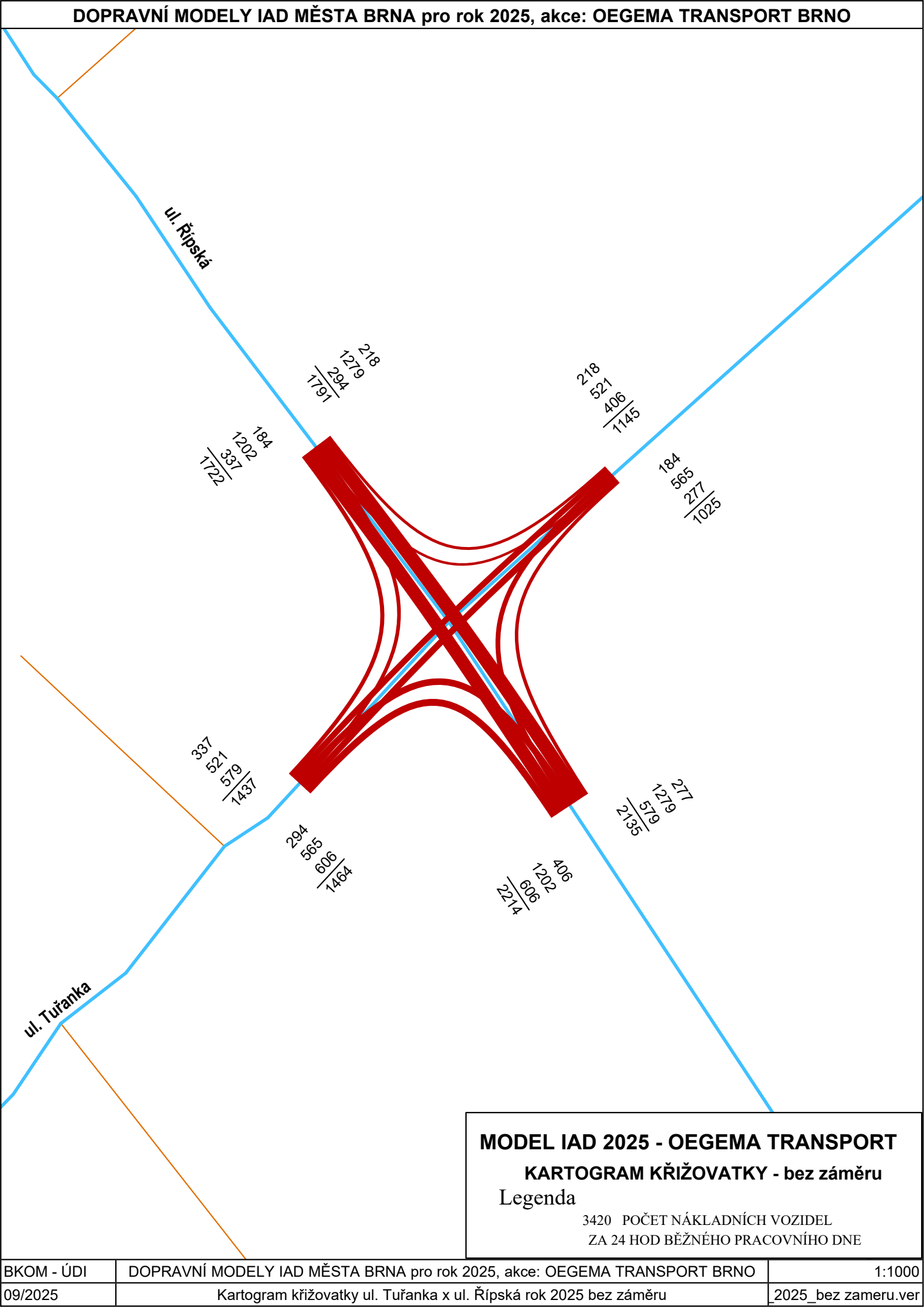
Zpracoval, říjen 2025:

Ing. Ján Kapusta
Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství

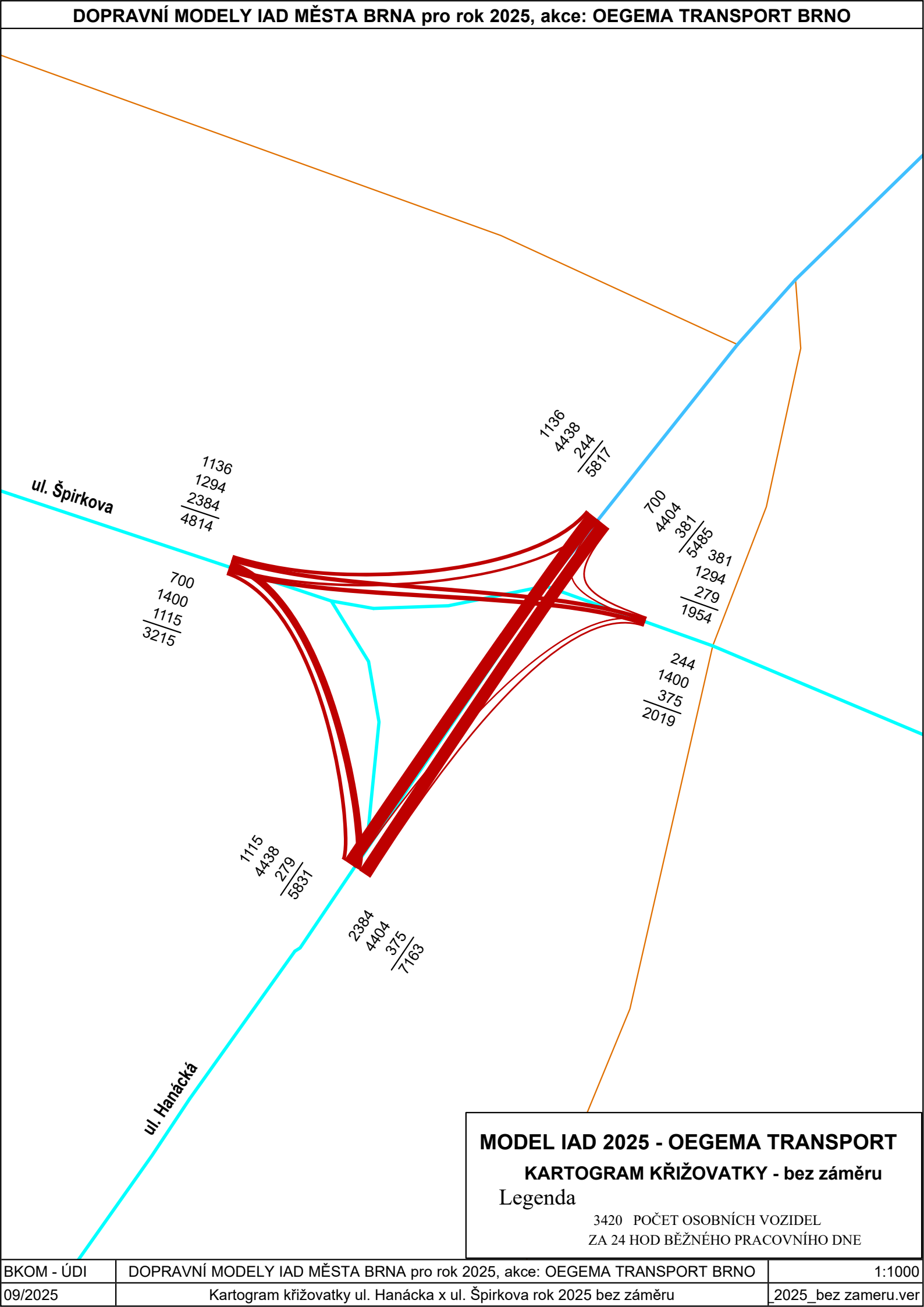


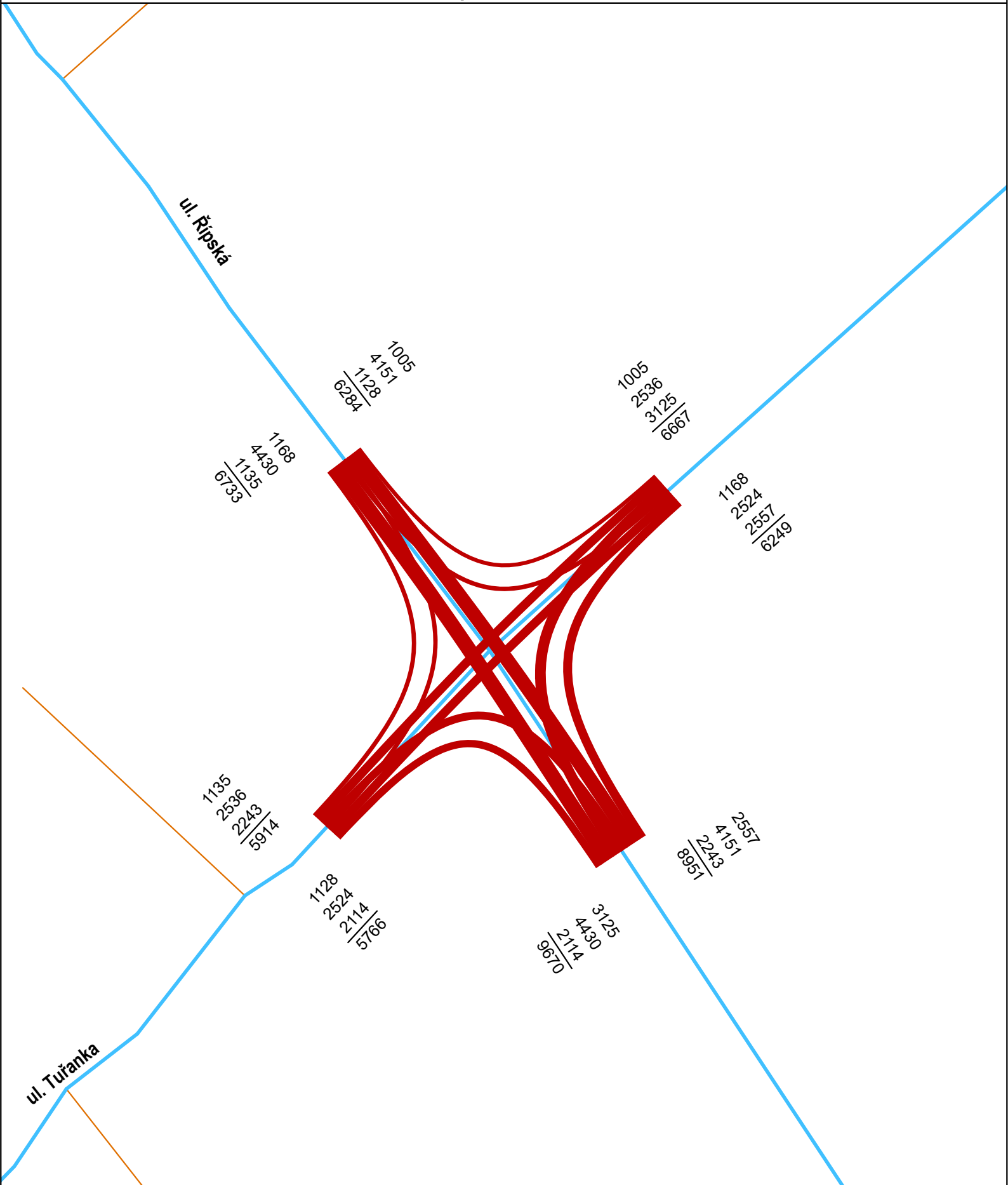
MODEL IAD 2025 - OEGEMA TRANSPORT
KARTOGRAM KŘÍŽOVATKY - bez záměru
Legenda

3420 POČET NÁKLADNÍCH VOZIDEL
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE



MODEL IAD 2025 - OEGEMA TRANSPORT
KARTOGRAM KŘIŽOVATKY - bez záměru
Legenda
3420 POČET NÁKLADNÍCH VOZIDEL
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE



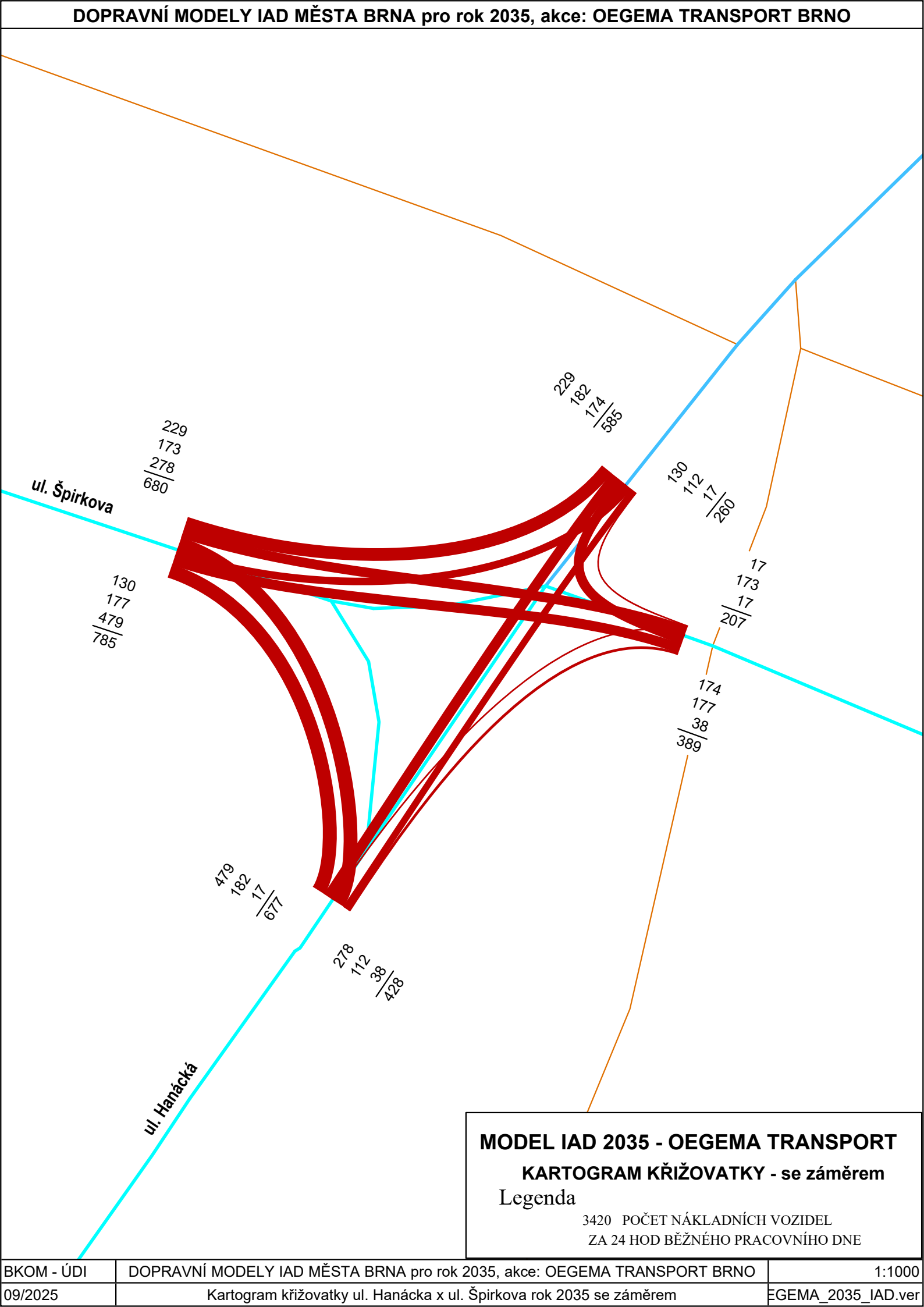


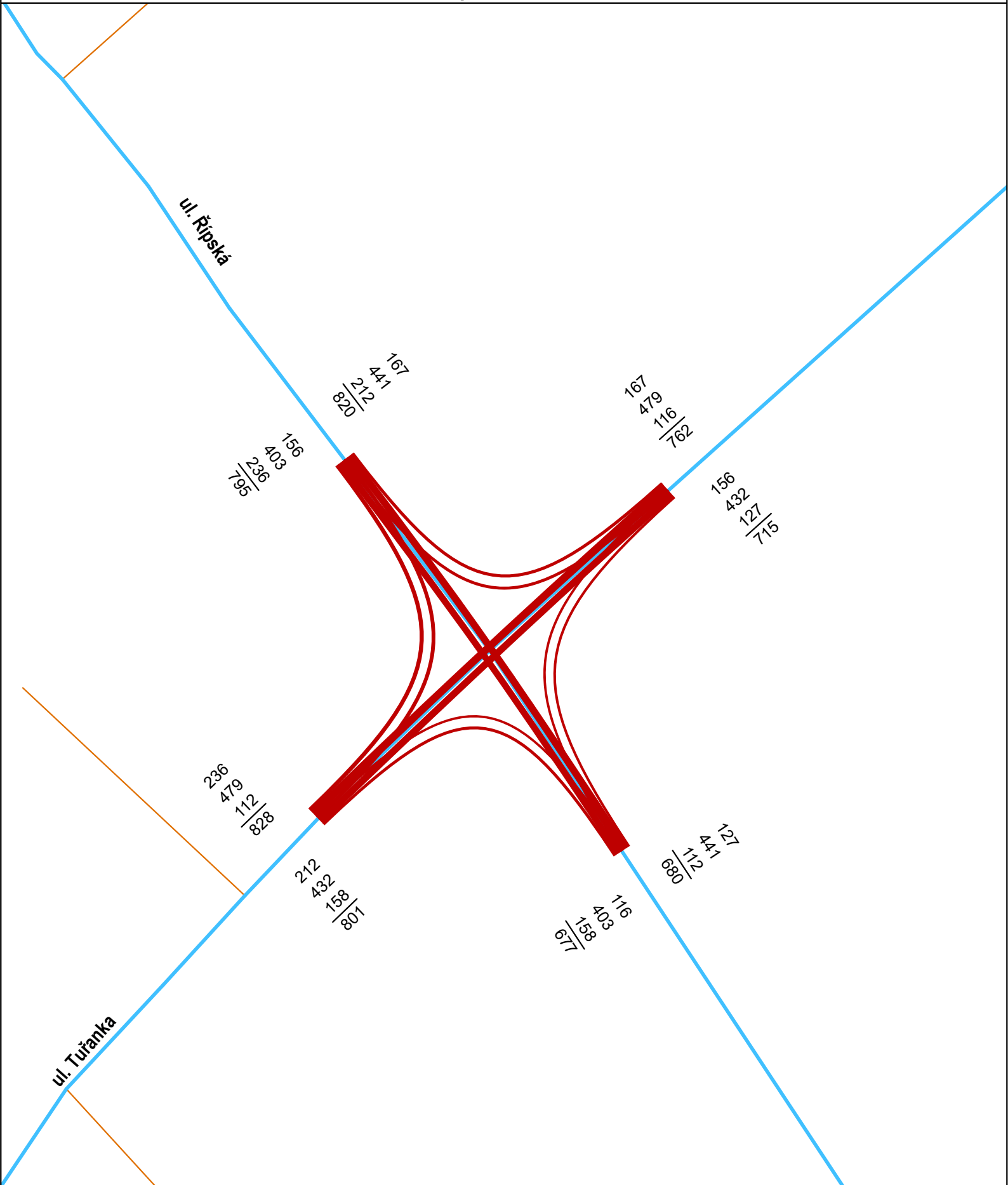
MODEL IAD 2025 - OEGEMA TRANSPORT

KARTOGRAM KŘIŽOVATKY - bez záměru

Legenda

3420 POČET OSOBNÍCH VOZIDEL
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE



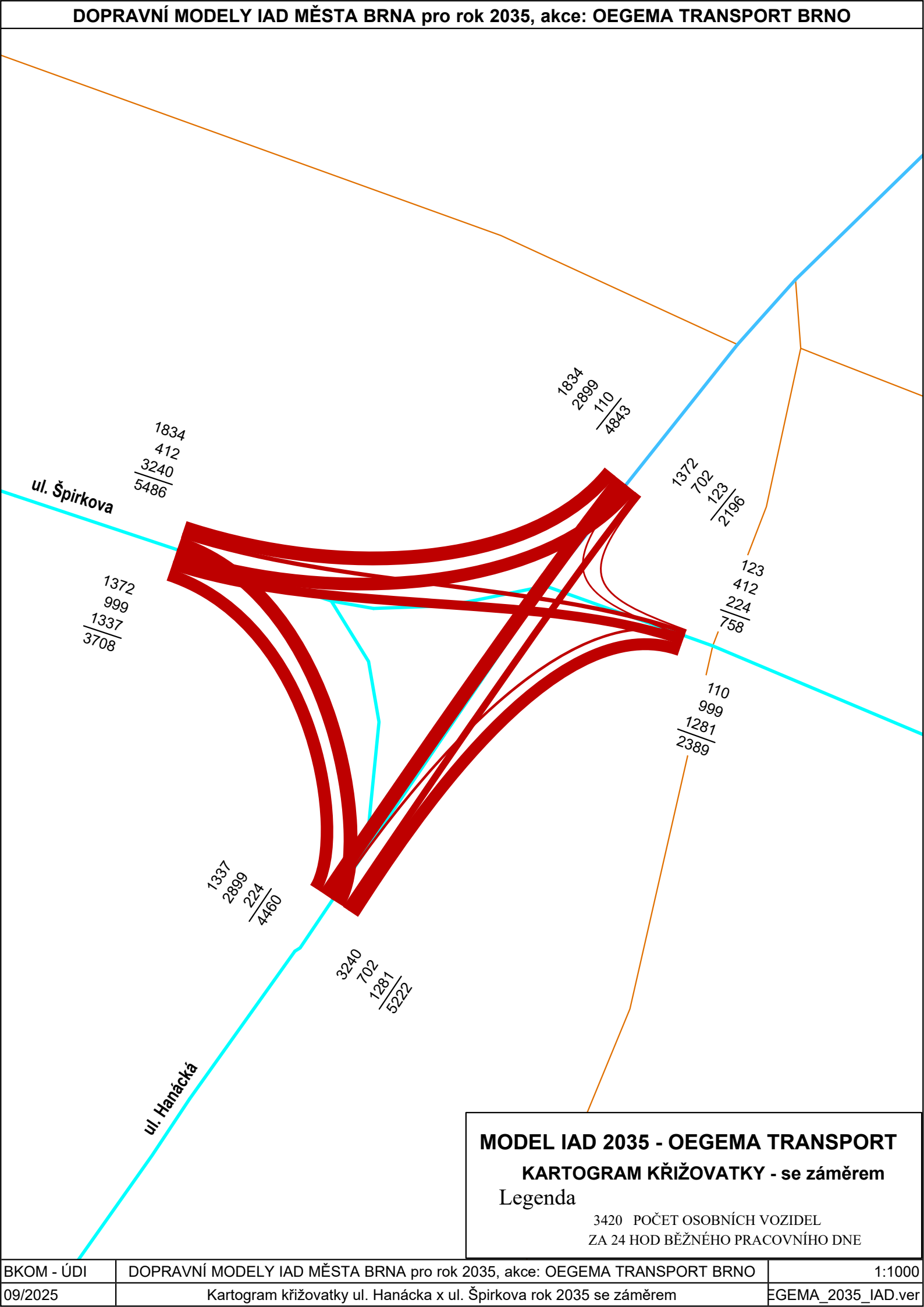


MODEL IAD 2035 - OEGEMA TRANSPORT

KARTOGRAM KŘIŽOVATKY - se záměrem

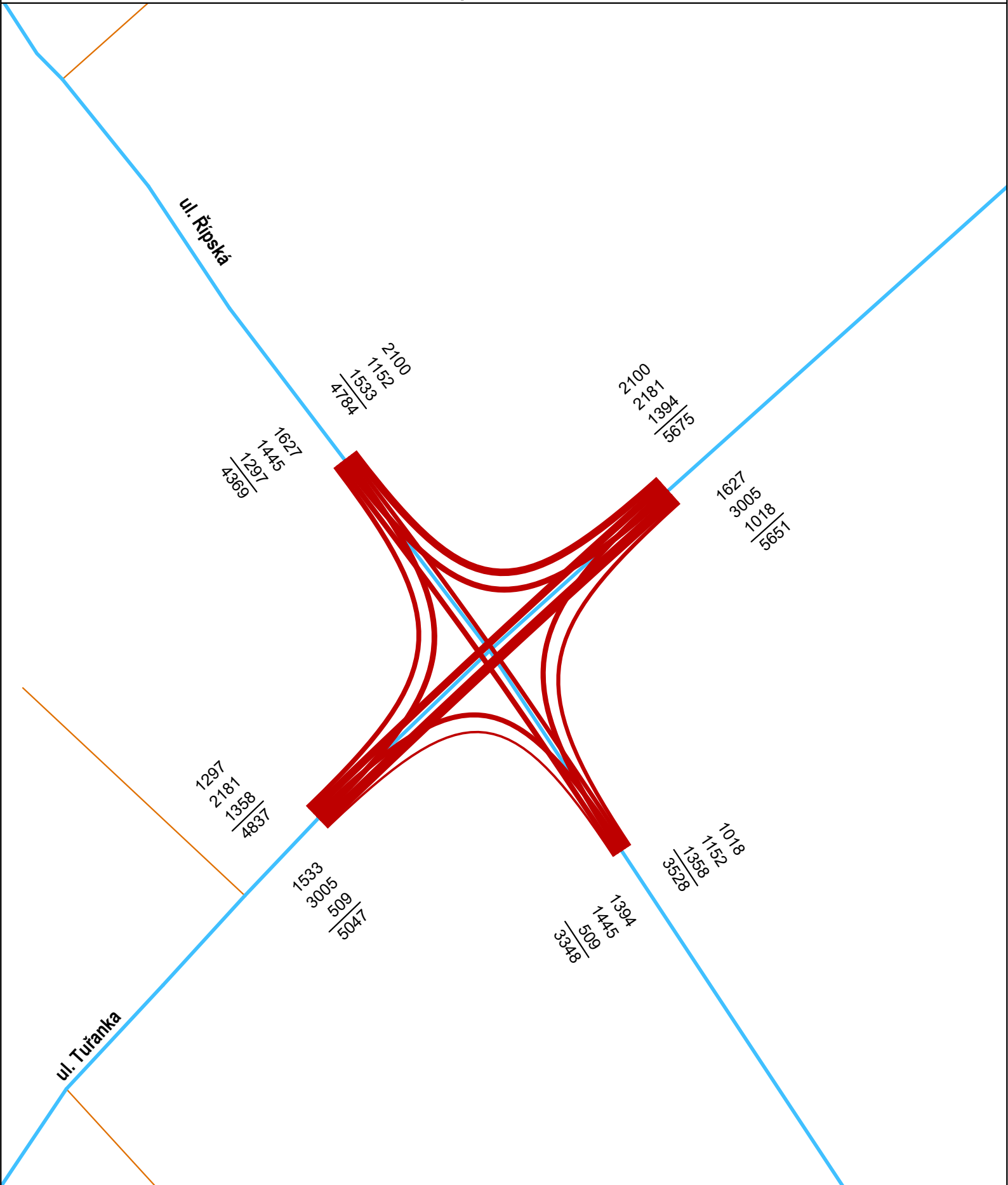
Legenda

3420 POČET NÁKLADNÍCH VOZIDEL
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE



MODEL IAD 2035 - OEGEMA TRANSPORT
KARTOGRAM KŘIŽOVATKY - se záměrem
Legenda

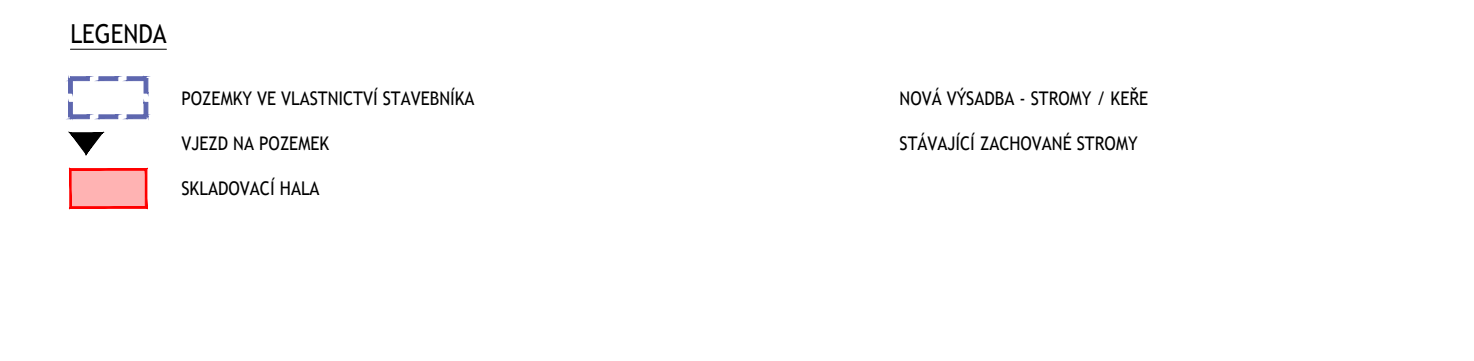
3420 POČET OSOBNÍCH VOZIDEL
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE

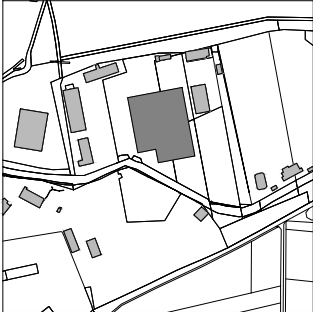
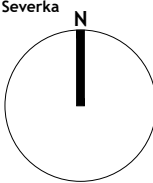


MODEL IAD 2035 - OEGEMA TRANSPORT
KARTOGRAM KŘIŽOVATKY - se záměrem
Legenda

3420

POČET OSOBNÍCH VOZIDEL
ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE



Revize ČÍSLO - DATUM - POPIS ZMĚNY 012023-04-24ZMENŠENÍ OBJEKTU, ÚPRAVA ZPEVĚNÝCH PLOCH		Schéma 	Paré	Severka 
			S-JTSK 0,000 = 223,700 m n. m. Bpv	
Investor OEGEMA TRANSPORT CZECH, s.r.o. Kontaktní osoba investora SIBBELE OEGEMA ALGEMEEN DIRECTEUR Postbus 1, 7700 AA Dedemsvaart Tel.: +31 (0) 523-612039		Adresa investora HÁJECKÁ 1068/14, 618 00 BRNO-ČERNOVICE IČ: 29315417 DIČ: CZ26236419 DS: wkcncx6		
Generální projektant A PLUS a.s. Hlavní inženýr projektu ONDŘEJ VLACH Zástupce hlavního inženýra projektu TOMÁŠ ZELINKA Hlavní architekt projektu VÍT MOLER		Adresa generálního projektanta ČESKÁ 154/12, 602 00, BRNO E.: info@aplus.cz Tel.: +420 542 210 101 IČ: 26236419 DIČ: CZ26236419 DS: afhm2t8		
Projektant části PD A PLUS a.s. Zodpovědný projektant ONDŘEJ VLACH Vypracoval ONDŘEJ VLACH, TOMÁŠ ZELINKA, JAKUB HOLÁSEK, TOMÁŠ HOLÁSEK		Adresa projektanta části PD ČESKÁ 154/12, 602 00, BRNO E.: info@aplus.cz Tel.: +420 542 210 101 IČ: 26236419 DIČ: CZ26236419 DS: afhm2t8		
Název stavby OEGEMA TRANSPORT BRNO Stupeň DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ Název stavebního objektu - Část SITUAČNÍ VÝKRESY Název výkresu C.1 SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ Zakázkové číslo 5008 Datum 2021-11 Měřítko 1:7 500		Stavba OTB Stupeň DUSP Číslo PS-SO - Označení části C Číslo výkresu 101 Revize 01	 Digitálně podepsal Bc. Tomáš Zelinka Datum: 2024.11.25 15:43:25 +01'00'	