

PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE,
parc. č. 1233, k.ú. BRNĚNSKÉ IVANOVICE

PD pro vydání společného povolení stavby
dle příl. č. 11 k vyhl. č. 499/2006 Sb.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: **Příjezdová komunikace,
parc. č. 1233, k.ú. Brněnské Ivanovice**
- b) Místo stavby: intravilán městské části Brno-Tuřany,
parc. č. 1225, 1227, 1233, 1247,
- Katastrální území: [Brněnské Ivanovice \(okres Brno-město\); \[612227\]](#)

Pozemky ve vlastnictví stavebníka: p.č.1227

- c) Předmět dokumentace: zpevnění stáv. účelové komunikace

A.1.2 Údaje o žadateli

- a) Stavebník: František Růčka
Zvěřinova 115
61800 Brno

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Zpracovatel: Martin Surý, DIS.
IČ: 07351135
Černovice 63, 679 75
e-mail: projektant.sury@gmail.com
Tel.: 732 180 608
- b) Hlavní projektant: Ing. arch. Vít Rybák,
Autorizace ČKAIT č. *autorizace 1000609*
- c) Kooperující firmy a řešitelé jednotlivých částí – profese:

Architektonicko – stavební část (související novostavba víceúčel. objektu)

Ing. Radek Vala, Ríšova 9, 641 00, Brno

ČKAIT 1003367 - TP00, IČ: 665 74 951

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- Navržená stavba „Příjezdová komunikace, parc. č. 1233, k.ú. Brněnské Ivanovice“ bude projednávána jako jeden celek.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- kopie katastrální mapy
- obhlídka a geodetické zaměření řešené lokality
- situační zákresy tras vedení IS

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku.

Místo stavby se nachází v SZ části Brněnské městské části Tuřany. Jde o zastavěné území. Zasažené pozemky jsou mírně svažité západním směrem. Pozemky jsou travnaté, vyjma již dnes pojižděných částí. Pozemky slouží jako přístupová komunikace k soukromým pozemkům.

Rozsah stavby vychází z hranic okolních pozemků a návrhu příjezdové komunikace, dle ČSN 73 61 10.

Provedením stavby příjezdové komunikace se využití zasažených pozemků nezmění. Po provedení stavby budou i nadále vedeny jako ostatní plocha.

Místo stavby je přístupné ze stáv. místní komunikace (ul. Votroubkova) a z krajské sil. II/380.

Nadmořská výška terénu stavby je přibližně 207-214 m.n.m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem města Brna.

Obecné požadavky na využití území byly respektovány. Jedná se o území pro bydlení a navrženou stavbou se využití území nemění.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá do Brněnského masivu, jenž je součástí Českého masivu. Z geomorfologického hlediska patří území MČ Tuřany do celku Dražanské vrchoviny, oblasti Brněnské vrchoviny, v rámci soustavy Česko-moravské subprovincie v provincii Česká vysočina.

Z půdních typů převládají spraše, černozemě a hnědozemě, místy jsou pseudogleje a gleje a ojediněle svažité půdy.

Hladina podzemní vody nebude realizací stavby nijak ovlivněna.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).

V místě navržené stavby bylo provedeno místní šetření, zjištěna poloha inženýrských sítí a byla pořízena fotodokumentace.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů.

Místo stavby nenáleží do památkové rezervace, památkové zóny, ani do zvláště chráněného území.

Ochranná pásma inženýrských sítí budou respektována. Realizace stavby nevyvolá žádné přeložky IS.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v seismicky nevhodném či poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Pro účely stavby budou využity pozemky p.č.1225, 1227, 1233 a 1247 (mimo pozemek p.č. 1227 se jedná o pozemky ve vlastnictví Statutárního města Brna).

Stavba bude realizována v mírně svažitém území a nebude nepříznivě ovlivňovat stávající odvodňovací systém. Realizace stavby nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v okolním území. Příjezdová komunikace bude zpevněna betonovou vsakovací dlažbou.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace, demolice objektů ani kácení si navržená stavba nevyžádá.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé).

Pozemek p.č. 1227 je veden jako zahrada a je pod ochranou ZPF. Bude nutné vyjmutí v ploše 57m².

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude probíhat současně s novostavbou víceúčelového objektu na parcele č. 1227.

l) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (podle katastru nemovitostí):

Pozemky dotčené:				
p.č.	druh pozemku	výměra [m²]	VI	vlastník
1225	Ostatní plocha	190		Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
1227	Zahrada	337		frantisekrucka.cz, s.r.o. Zvěřinova 162/7, Černovice, 618 00 Brno
1233	Ostatní plocha	434		Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
1247	Ostatní plocha	1089		Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Stavba nevyvolá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu.

Místo stavby je přístupné ze stáv. místní komunikace (ul. Votroubkova) a z krajské sil. II/380, přes stáv. sjezd, na nějž je navržena komunikace napojená.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby:

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Jedná se o zpevnění povrchu stáv. účelové komunikace, která bude i dále sloužit jako příjezdová komunikace k soukromým pozemkům.

Stavba sestává z vybudování konstrukčního souvrství z povrchem z betonové vsakovací dlažby tl. 80mm.

V místě komunikačního napojení na stáv. sjezd k bytovému domu dojde k zasažení stáv. zpevněných ploch.

b) účel užívání stavby.

Stavba bude sloužit jako nezbytná infrastruktura pro zajištění příjezdu k soukromým pozemkům.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Stavba je navržena jako trvalá, s životností min. 25 let, při dodržení náležité údržby.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Navržená stavba nevyžaduje žádné výjimky z technických požadavků na stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Projekt je zpracován v souladu s požadavky a jednotlivými vyjádřeními dotčených orgánů, které jsou v samostatné příloze projektu a budou předkládány k žádosti o vydání povolení stavby.

f) celkový popis koncepce řešené stavby včetně zákl. parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území.

Provedením stavby příjezdové komunikace se využití zasažených pozemků nezmění. Po provedení stavby budou i nadále vedeny jako ostatní plocha.

Délka úpravy je cca 35,5m. Komunikace je navržena se základní šířkou . 3,5 m.

Je navrženo zpevnění betonovou vsakovací dlažbou tl. 80mm.

Intenzita dopravy bude odpovídat charakteru místní zástavby, lze ji charakterizovat jako velmi nízkou.

Návrhová rychlost zůstává na 50km/h, ale pouze teoreticky, protože v praxi šířkové a směrové uspořádání řešené komunikace neumožní této rychlosti dosáhnout.

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Místo stavby nenáleží do památkové rezervace, památkové zóny, ani do zvláště chráněného území.

Ochranná pásma inženýrských sítí budou respektována.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída ener. náročnosti budov, apod.

Navržená stavba nebude mít nároky na dodávky energií. Potřeby a spotřeby hmot jsou uvedeny v příloze Soupis prací. Stavební materiály pro stavbu budou dodány ze zdrojů vybraného budoucího dodavatele.

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě:

Druh	kod	kategorie	množství	likvidace
Odpad blíže neurčený(obal)	150199	Ø	do 0,1 t	kom. odpad
Zemina	170504	Ø	65,0 t	skládka

Využití, ukládání nebo likvidace odpadů.

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Recyklovatelný odpad musí být nabídnut k recyklaci v recyklačním zařízení, spalitelný odpad musí být nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů a ostatní odpad uložen na povolenou, řízenou a zabezpečenou skládku. Odpady musí být tříděny a musí být vedena evidence odpadů dle výše uvedeného zákona. Tato evidence odpadů, vč. doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby. Po dobu výstavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

Obaly: Blíže neurčený(obal) - bude likvidovány jako běžný komunální odpad.

Výkopová zemina bude z části použita při terénních úpravách na staveništi. Zbylé množství bude odvezeno na skládku s poplatkem.

Součástí stavby není žádná navržená budova.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Navržená stavba bude probíhat v jedné etapě.

Stavbu lze zrealizovat v jedné stavební sezóně. Konkrétní časový harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Žádné tyto požadavky se nepředpokládají.

Jejich skutečná potřeba vyplyne z konečného harmonogramu výstavby a požadavků stavebníka, příp. přísl. stav. úřadu.

k) orientační náklady stavby

650.000.-Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

Stavba navazuje na potřebu nutné obsluhy novostavby víceúčelového objektu na parc. č. 1227.

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem města Brna.

Obecné požadavky na využití území byly respektovány. Jedná se o území pro bydlení a navrženou stavbou se využití území nemění.

Navržená komunikace bude mít povrch z betonové vsakovací dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení:

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Je navrženo odtěžení stáv. zeminy do úrovně pláň. Zde bude provedena příprava pláň jejím zhutněním na hodnotu min. 45MPa. Na připravenou pláň budou postupně kladeny 2 vrstvy štěrkodrti, současně budou osazeny obruby a poté bude položena betonová vsakovací dlažba.

Konstrukční skladba komunikace:

- betonová vsakovací dlažba	DL I	80 mm
- drčené kamenivo fr. 0-4	DK	40 mm
- drčené kamenivo fr. 0-32	ŠD	180 mm
- drčené kamenivo fr. 32-63	ŠD	200 mm
- zhutněná zemní pláň $E_{def}=45\text{ MPa}$		
Celkem		500 mm

Komunikace je navržena se základní šířkou 3,5 m.

Výškové i směrové řešení plně respektuje stáv. terén. Max. podélný sklon komunikace je cca 5%. Základní příčný sklon je 2,0 %.

Odtokové poměry se provedením stavbylepší. Konstrukce vozovky je navržena jako propustná, aby umožnila vsakování srážkových vod.

Konstrukční skladba parkovacího stání:

- betonová vsakovací dlažba	DL I	80 mm
- drčené kamenivo fr. 0-4	DK	40 mm
- drčené kamenivo fr. 0-32	ŠD	250 mm
- zhutněná zemní pláň $E_{def}=45\text{ MPa}$		
Celkem		370 mm

Parkovací stání je navrženo s délkou 5,0m a základní šířkou 2,75m s příčným sklonem 2% směrem k ose komunikace.

Odtokové poměry se provedením stavbylepší. Konstrukce parkovacího stání je navržena jako propustná, aby umožnila vsakování srážkových vod.

b) celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

Navržená stavba nebude mít provozní nároky na žádné druhy energií.

Její materiálové potřeby při vlastní realizaci upřesní vybraný dodavatel stavby.

c) celková spotřeba vody

ad. b)

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě:

Druh	kod	kategorie	množství	likvidace
Odpad blíže neurčený(obal)	150199	Ø	do 0,1 t	kom. odpad
Zemina	170504	Ø	65,0 t	skládka

Využití, ukládání nebo likvidace odpadů.

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Recyklovatelný odpad musí být nabídnut k recyklaci v recyklačním zařízení, spalitelný odpad musí být nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů a ostatní odpad uložen na povolenou, řízenou a zabezpečenou skládku. Odpady musí být tříděny a musí být vedena evidence odpadů dle výše uvedeného zákona. Tato evidence odpadů, vč. doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby. Po dobu výstavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

Obaly: Blíže neurčený(obal) - bude likvidovány jako běžný komunální odpad.

Výkopová zemina bude z části použita při terénních úpravách na staveništi. Zbylé množství bude odvezeno na skládku s poplatkem.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních zařízení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Navržená stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních zařízení ani na elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

Veškeré navržené úpravy jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Max. podélný sklon komunikace je cca 5%.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Jedná se o lokalitu s přilehlou volnou a řadovou zástavbou soukromých rodinných domů.

Navržená stavba bude vyhovovat současným technickým i bezpečnostním požadavkům při jejím užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů.

a) popis současného stavu.

Místo stavby se nachází v SZ části Brněnské městské části Tuřany. Jde o zastavěné území. Zasažené pozemky jsou mírně svažité západním směrem. Pozemky jsou travnaté, vyjma již dnes projížděných částí a místa napojení na stáv. sjezd k bytovému domu. Pozemky slouží jako přístupová komunikace k soukromým pozemkům.

Místo stavby je přístupné ze stáv. místní komunikace (ul. Votroubkova) a z krajské sil. II/380.

Nadmořská výška terénu stavby je přibližně 207-214 m.n.m.

b) popis navrženého řešení.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

Je navrženo odtěžení stáv. zeminy do úrovně pláň. Zde bude provedena příprava pláň jejím zhutněním na hodnotu min. 45Mpa. Na připravenou pláň budou postupně kladeny 2 vrstvy štěrkodrti, současně budou osazeny obruby a poté bude položena betonová vsakovací dlažba.

Konstrukční skladba komunikace:

- betonová vsakovací dlažba	DL I	80 mm
- drcené kamenivo fr. 0-4	DK	40 mm
- drcené kamenivo fr. 0-32	ŠD	180 mm
- drcené kamenivo fr. 32-63	ŠD	200 mm
- zhutněná zemní pláň $E_{def}=45$ MPa		
Celkem		500 mm

Komunikace je navržena se základní šířkou 3,5 m.

Délka úpravy je cca 35,5m. Komunikace je navržena se základní šířkou min. 3,5 m.

Je navrženo zpevnění betonovou drenážní dlažbou tl. 80mm.

Výškové i směrové řešení plně respektuje stáv. terén. Max. podélný sklon komunikace je cca 5,0%.

Konstrukční skladba parkovacího stání:

- betonová vsakovací dlažba	DL I	80 mm
- drcené kamenivo fr. 0-4	DK	40 mm
- drcené kamenivo fr. 0-32	ŠD	250 mm
- zhutněná zemní pláň $E_{def}=45$ MPa		
Celkem		370 mm

Parkovací stání je navrženo s délkou 5,0m a základní šířkou 2,75m s příčným sklonem 2% směrem k ose komunikace.

Odtokové poměry se provedením stavby zlepší. Konstrukce parkovacího stání je navržena jako propustná, aby umožnila vsakování srážkových vod.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Navržená stavba neobsahuje žádné mostní objekty.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Konstrukce vozovky je navržena jako propustná, aby umožnila vsakování srážkových vod.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Navržená stavba nezahrnuje žádné tunely, podzemní stavby ani galerie.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Provedením stavby se nijak nezmění stáv. organizace dopravy, jedná se o zpevnění stáv. komunikace.

Poptávka je v místě stavby stabilizovaná, řešená zpravidla na vlastních pozemcích okolních nemovitostí. V rámci této stavby budou zřízena 3 nová parkovací stání, která budou pokrývat budoucí potřebu v rámci plánované stavby RD na pozemku p.č. 1227.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení.

Nejsou navržena žádná bezpečnostní opatření.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní režim ze zpevněním stáv. komunikace nezmění.

c) veřejné osvětlení.

Není součástí návrhu.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Místo stavby navazuje na stáv. uliční prostory, které jsou zpravidla vymezeny oplocením soukromých pozemků, tudíž se zde výskyt volně žijících živočichů, ani nutnost jejich migrace nepředpokládá.

e) clony a sítě proti oslnění

Navržená stavba nezahrnuje návrh žádných clon ani sítí proti oslnění.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů.

Navržená stavba neobsahuje technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.

POŽÁRNĚ TECHNICKÉ POSOUZENÍ

Požární charakteristiky

Navrhované řešení komunikací je posuzováno dle ČSN 73 0802 a dalších souvisejících norem a předpisů, zejména pak dle vyhl. MV č. 23/2008 Sb., příloha 3.

Požární úseky

Jedná se pouze o venkovní zpevněné plochy bez obvodových stěn resp. komunikační propojení, z toho tudíž nevyplývá požadavek na členění na požární úseky.

Únikové cesty

Vzhledem k tomu, že se jedná o plochy bez ohraničení obvodovými stěnami, je možný únik všemi směry, není třeba hodnotit.

Zařízení pro protipožární zásah

Přístupové komunikace

Posouzení přístupových komunikací pro požární účely je provedeno dle požadavků ČSN 73 0802, příloha 3, vyhl. 23/2008 Sb.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (dle ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Dle čl. 12.3, ČSN 73 0802 musí být zajištěny vjezdy a průjezdy o světých rozměrech alespoň 3500 mm široké a 4100 mm vysoké.

Ke stavebním objektům musí vést přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel.

Obslužná místní komunikace musí mít šířku vozovky alespoň 3,5 m a musí být navržena na tlak nejméně 100 kN nejvíce zatíženou nápravou požárního vozidla.

Ve smyslu čl. 3, příloha 3, vyhl. 23/2008 Sb. se na konci neprůjezdných jednopruhových komunikací, jejichž délka přesahuje 50 m požaduje výstavba obratiště – smyčkový objezd nebo plocha pro otáčení vozidla.

Skutečnost :

Součástí navrhovaných dopravních ploch je obousměrná místní komunikace. Komunikace je navržena pro pojezd TNV (max. předpokládaná tonáž je 18,00 t) s minimální požadovanou únosností nejméně 100 kN nejvíce zatíženou nápravou vozidla. Délka řešené komunikace je cca 35,5 m. Šířka komunikace je min. 3,5m a šířka ul. prostoru min. 4,5 m. Navržená šířka 3,5m je v souladu s ČSN 736110 čl. 8.2.2., kdy komunikace po navržené rekonstrukci splní parametry kategorie MO1 -/3,5/30 a bude zajištěn prostor místní komunikace v min. š. 3,5m.

Dle čl. 12.4.4b), ČSN 73 0802 se pro stávající zástavbu nepožadují nástupní plochy. Navrhovanými úpravami nevznikne neprůjezdná komunikace delší než 50 m.

Vyhodnocení komunikace je provedeno v souladu s ustanoveními dle bodů 1, 3 vyhlášky o technických podmínkách požární ochrany staveb] a norem (ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0833, ČSN 73 0834).

ZÁVĚR

Z dodaných podkladů je patrné, že řešení technické infrastruktury je v souladu s požadavky požární bezpečnosti.

Po celou dobu stavby bude v jejím prostoru umožněn příp. zásah vozidel HZS.

POUŽITÁ LITERATURA

Návrh řešení inženýrských sítí a komunikací, ČSN 73 0802, ČSN 73 0873, vyhl. 23/2008 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.

Pro navrženou stavbu není relevantní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Stavba bude zajišťovat obslužnost řešené lokality v souladu se současnými technickými předpisy.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Stavba je navržena z materiálů určených k použití ve vnějším prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.

a) napojovací místa technické infrastruktury.

Místo stavby je přístupné ze stáv. místní komunikace (ul. Votroubkova) a z krajské sil. II/380, přes stáv. sjezd, na nějž je navržená komunikace napojená.

Řešená komunikace nemění dopravní napojení do ul. Votroubkova, které zůstane formou chodníkového přejezdu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba bude zajišťovat obslužnost řešené lokality v souladu se současnými technickými předpisy.

Parametry rekonstruované komunikace umožňují případný zásah vozidel HZS.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a používání stavby

Koncepce řešené lokality zůstane zachována.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci stavby bude prováděno minimum terénních úprav.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby je navrženo ohumusování a osetí travou v plochách, patrných ze situačního výkresu. Veškeré další vegetační úpravy už budou řešeny poptávkou stavebníka specializované firmy.

c) biotechnická, protierozní řešení

V rámci stavby nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními :

zákon 541/2020 Sb., Zákon o odpadech

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s výše uvedeným zákonem. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum.

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod

Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- Udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu města co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.
- Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Během výstavby se zakazuje zřizovat provizorní skládky nebo ukládat stavební materiál a po ukončení pracovní doby je nutno všechny stavební mechanismy odstavit mimo možného znečištění životního prostředí (hlavně podzemních vod).

B.7 Ochrana obyvatelstva.

Stavba bude zajišťovat obslužnost řešené lokality v městské části Tuřany v souladu se současnými standardy a technickými předpisy. Sama o sobě nebude zdrojem možných rizik pro její uživatele.

B.8 Zásady organizace výstavby.

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby a spotřeby hmot jsou uvedeny v příloze Soupis prací. Stavební materiály pro stavbu budou dodány ze zdrojů vybraného budoucího dodavatele.

b) odvodnění staveniště

Staveniště nebude vyžadovat žádné provizorní odvodnění. Srážková voda bude likvidována přirozeným zasakováním do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stáv. dopravní a technickou infrastrukturu.

Místo stavby je přístupné ze stáv. místní komunikace vedoucí z ul. Votroubkova.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, stejně tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude odehrávat především po komunikaci II/380, přes stáv. sjezd, na němž je navržena komunikace napojená. Vodorovná doprava vozidly do 15 t.

Zhotovitel je povinen udržovat použitou techniku v bezvadném stavu, zabránit úkapům a udržovat krajskou komunikaci v čistém stavu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Zhotovitel je povinen udržovat použitou techniku v bezvadném stavu, zabránit úkapům a udržovat krajskou komunikaci v čistém stavu.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště.

Zařízení staveniště určí stavebník spolu s vybraným zhotovitelem. Předpokládá se, že staveniště bude mít stejné požadavky na rozsah záborů, jako vlastní stavba. Seznam zasažených pozemků viz. kap. B1 I).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Průběh stavby nevyvolá požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě:

Druh	kod	kategorie	množství	likvidace
Odpad blíže neurčený(obal)	150199	Ø	do 0,1 t	kom. odpad
Zemina	170504	Ø	65,0 t	skládka

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Recyklovatelný odpad musí být nabídnut k recyklaci v recyklačním zařízení, spalitelný odpad musí být nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů a ostatní odpad uložen na povolenou, řízenou a zabezpečenou skládku. Odpady musí být tříděny a musí být vedena evidence odpadů dle výše uvedeného zákona. Tato evidence odpadů, vč. doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby. Po dobu výstavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

Obaly: Blíže neurčený(obal) - bude likvidovány jako běžný komunální odpad.

Výkopová zemina bude z části použita při terénních úpravách na staveništi. Zbylé množství bude odvezeno na skládku s poplatkem.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance výkopů a násypů je přibližně vyrovnaná, s tím, že se více bude výkopů. Výkopová zemina bude z části použita při terénních úpravách na staveništi. Přebytek vytěžené zeminy bude odvezen na skládku s poplatkem. Odvoz přebytku výkopku bude realizován v trase určené dodavatelem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum.

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- Udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.

- Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu města co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.

- Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Během výstavby se zakazuje zřizovat provizorní skládky nebo ukládat stavební materiál a po ukončení pracovní doby je nutno všechny stavební mechanismy odstavit mimo možného znečištění životního prostředí (hlavně podzemních vod).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP, je nutné dbát zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Stavba příjezdové komunikace není určena pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu, či orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Vozidla budou ze staveniště vyjíždět čistá a nebudou přeplňována. Na výjezdu bude proveden oklep a očista vozidel, zvláště při provádění zemních prací. Používané veřejné komunikace je dodavatel povinen po dokončení stavby uvést do původního stavu. Na výjezdu na staveniště bude provizorně umístěna tabule IP40 "POZOR! VÝJEZD ZE STAVBY".

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. Převážní a přístupové trasy, zvláštní užívání komunikace, uzavírky, objízďky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Místo stavby je přístupné ze stáv. místní komunikace vedoucí z ul. Votroubkova.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, stejně tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude odehrávat především po komunikaci II/380. Vodorovná doprava vozidly do 15 t.

Zhotovitel je povinen udržovat použitou techniku v bezvadném stavu, zabránit úkapům a udržovat krajskou komunikaci v čistém stavu.u.

o) zařízení staveniště s vyznačením sjezdu..

Zařízení staveniště určí stavebník spolu s vybraným zhotovitelem.

Na výjezdu na staveniště bude provizorně umístěna tabule IP40 "POZOR! VÝJEZD ZE STAVBY".

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Navržená stavba bude probíhat v jedné etapě.

Stavbu lze zrealizovat současně v jedné stavební sezóně. Konkrétní časový harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel stavby.

B.8.2 Výkresy

viz. výkresová část PD

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude upřesněn na základě dohody stavebníka s vybraným zhotovitelem.

Předpoklad výstavby: 2024

B.8.4 Schéma pracovních postupů.

Viz. B.2.6.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Stavba sestává především z výkopů pro konstrukci komunikace bude odtěženo cca 65t zeminy. Výkopová zemina bude z části použita při terénních úpravách na staveništi. Přebytek vytěžené zeminy bude odvezen na skládku s poplatkem. Odvoz přebytku výkopku bude realizován v trase určené dodavatelem.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení.

Konstrukce vozovky je navržena jako propustná, aby umožnila vsakování srážkových vod.

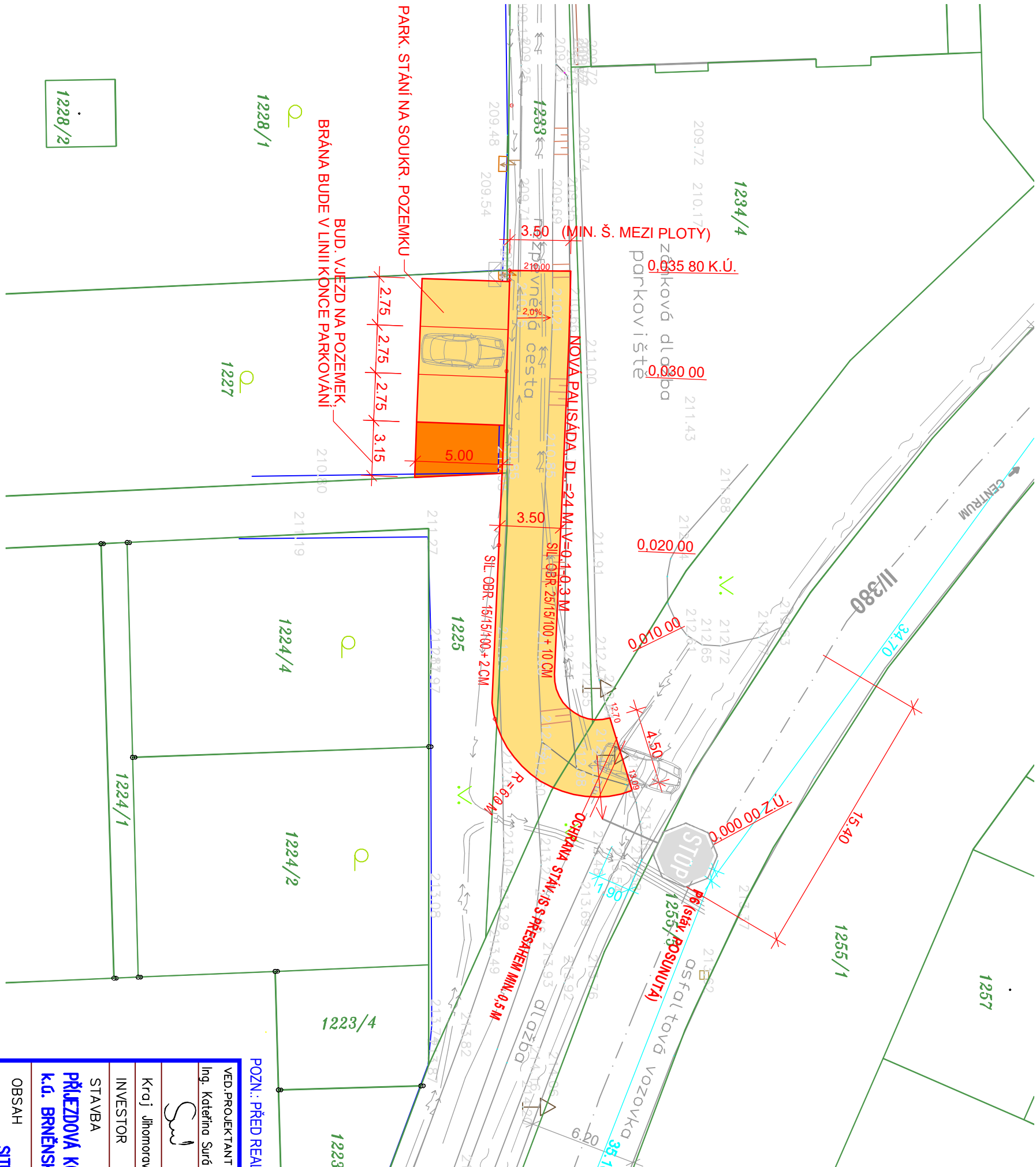
V Černovicích březen 2022

vypracoval: Martin Surý

Kontroloval: Ing. Vít Rybák

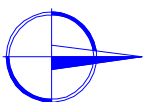
*Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
ČKAIT č. autorizace 1000609*

SITUACE KOMUNIKACE



LEGENDA :

- STÁV. HRANY
- NAVRŽENÉ HRANY
- PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE A PARK. STÁNÍ,
BET. DLAŽBA ŠEDÁ (TL. 8 CM)
- NOVÝ SJEZD NA POZ. PARC. Č. 1227
BET. DLAŽBA ČERVENÁ (TL. 8 CM)

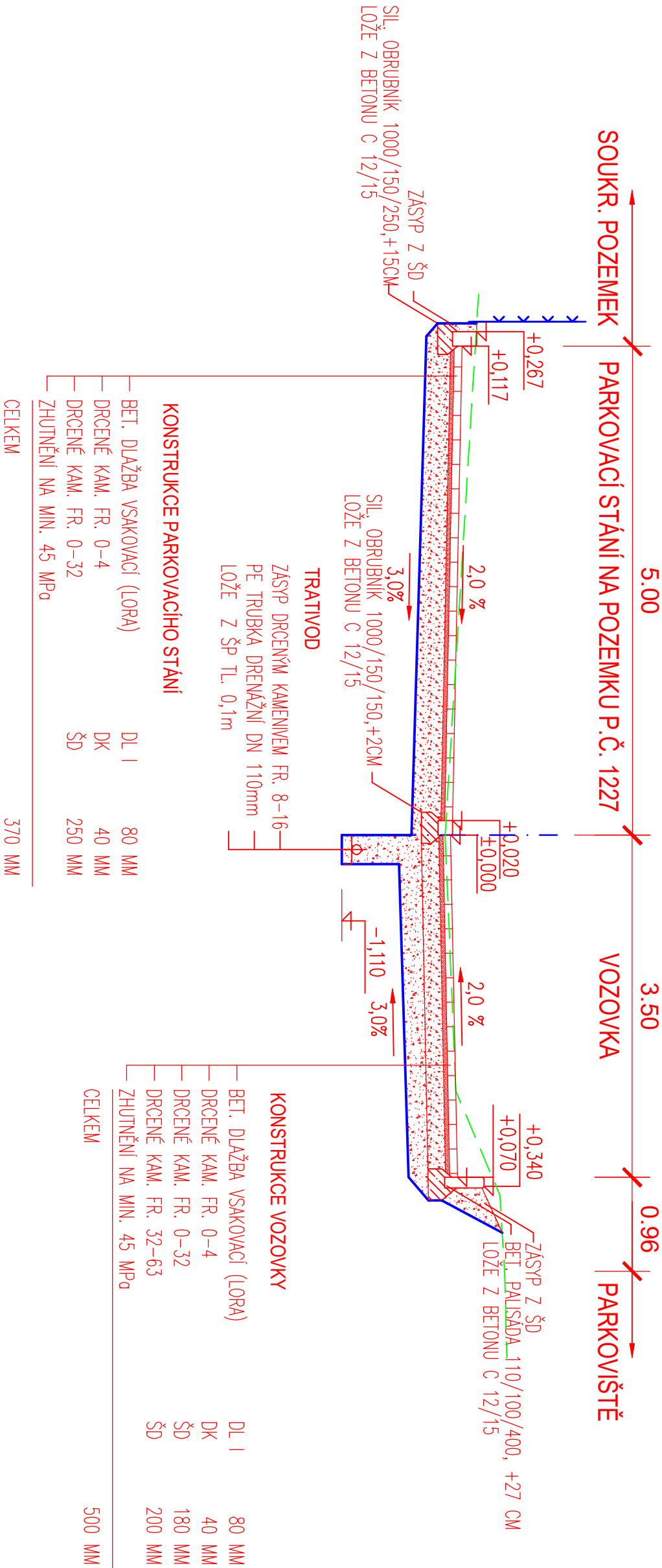


POZN.: PŘED REALIZACÍ JE NUTNÉ VYTÝČIT VEŠKERÉ IS V MÍSTĚ STAVBY!!!

VED. PROJEKTANT	ODPOV. PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Michal Šurý, DS., IČ: 07351135 Černošice 63, 679 75 Černošice t: 732 180 608, m: projektant.sury@gmail.com			
Ing. Kateřina Šurá	M. Šurý, DS.	M. Šurý, DS.	Ing. Kateřina Šurá				
Kraj Jihomoravský				MÚ ŠLAPANĚ			
INVESTOR				Růžka František, Zvěřinova 162/7, Černošice, 61800 Brno			
STAVBA				DATUM 5/2025			
PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE, parc. č. 1233, k.ú. BRNĚNSKÉ IVANOVCE				STUPĚŇ DŮR/DSP			
				ZAK. ČÍS.			
				MĚR. 1:250			
OBSAH				ČÍS. VÝKR. 2 ČÁST C			
SITUACE KOMUNIKACE							

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

ŘEZ V PŘÍMÉ S PARKOVACÍM STÁNÍM



VED. PROJEKTANT	ODPOV. PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
-----------------	--------------	------------	-------------	--