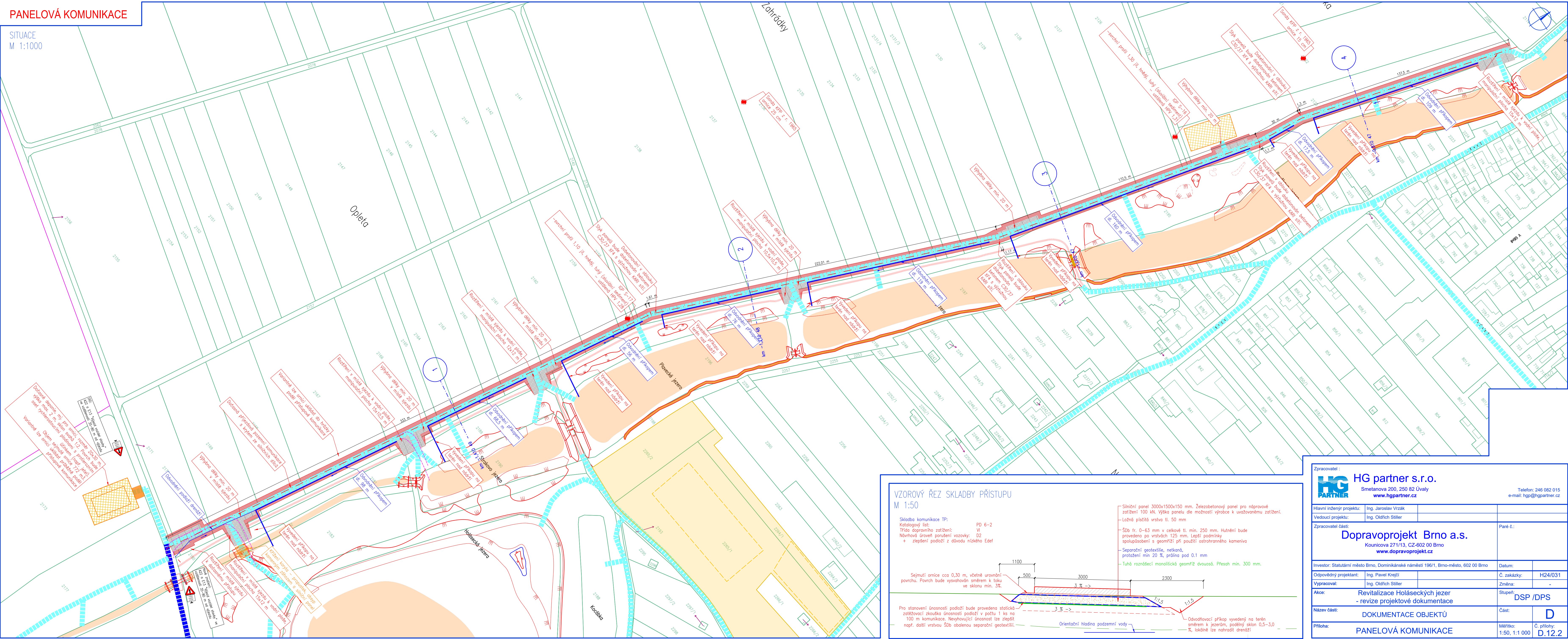


PANELOVÁ KOMUNIKACE

SITUACE
M 1:1000

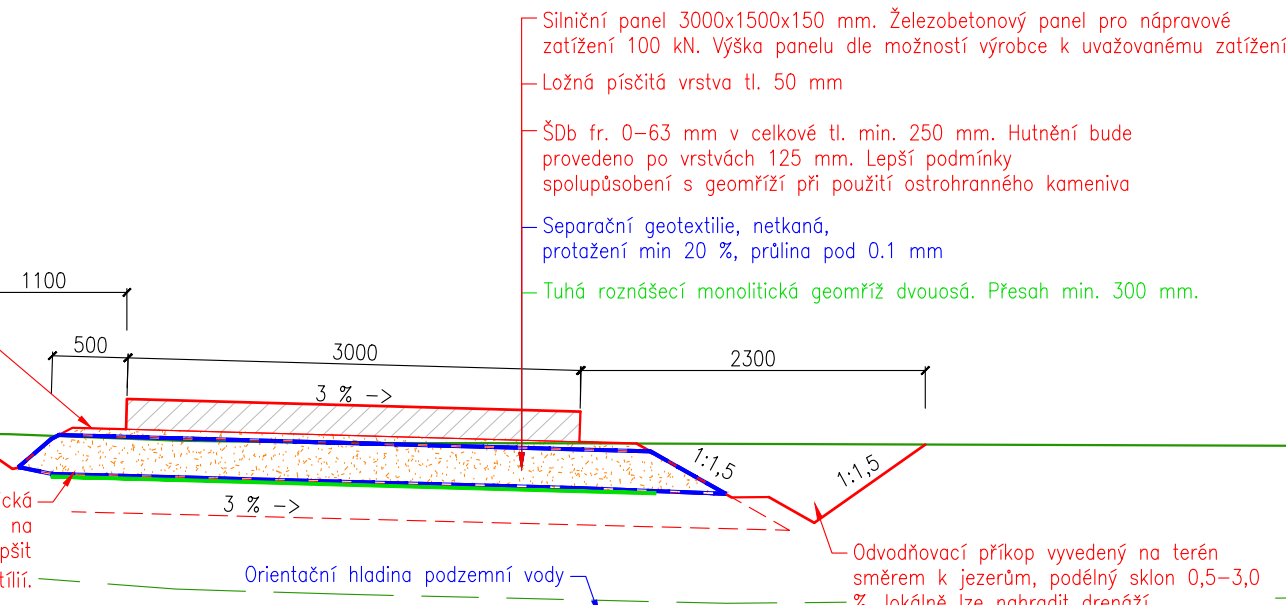


VZOROVÝ ŘEZ SKLADBY PŘÍSTUPU
M 1:50

Skladba komunikace TP: PD 6-2
Katalogový list: VI
Třída dopravního zatížení: 02
Návrhová úroveň porušení vozovky: 02
+ zlepšení podlaží z důvodu nízkého Edef

Sejmuli arnice cca 0,30 m, včetně urovňování povrchu. Povrch bude vysvahován směrem k toku ve sklonu min. 3%.

Pro stanovení únosnosti podlaží bude provedena statická zatěžovací zkouška únosnosti podlaží v počtu 1 ks na 100 m komunikace. Nevýhovující únosnost lze zlepšit např. další vrstvou ŠDb obalenou separační geotextilií.



Zpracovatel : HG partner s.r.o. Smetanova 200, 250 82 Úvaly www.hgpartner.cz Telefon: 246 082 015 e-mail: hg@hgpartner.cz			
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaroslav Vrzák		
Vedoucí projektu:	Ing. Oldřich Stiller		
Zpracovatel části:		Paré č.:	
Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, CZ-602 00 Brno www.dopravoprojekt.cz			
Investor: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	Datum:		
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Krejčí	Č. zakázky:	H24/031
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller	Změna:	-
Akce:	Revitalizace Holáseckých jezer - revize projektové dokumentace		Stupeň: DSP /DPS
Název části:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		Část: D
Příloha:	PANELOVÁ KOMUNIKACE		Měřítko: 1:50, 1:1 000 Č. přílohy: D.12.2

D.12.1 Panelová komunikace - Technická zpráva

Obsah:

D.12.1.1.	Architektonicko-stavební řešení.....	2
D.12.1.2.	Stavebně-konstrukční řešení	2
D.12.1.3.	Požárně bezpečnostní řešení.....	4
D.12.1.4.	Technika prostředí staveb.....	5
D.12.1.5.	Dokumentace technických a technologických zařízení.....	5

D.12.1.1. Architektonicko-stavební řešení

V níže uvedeném přehledu staveb a stavebních objektů se Technická zpráva věnuje objektu (zvýrazněné):

Hlavní stavba

- SO 01 - Hlavní přípravné práce
- SO 02 - Typfl
- SO 03 - Kmuníčkovo jezero
- SO 04 - Roučkovo jezero
- SO 05 - Ledárenské jezero
- SO 06 - Plavecké jezero
- SO 07 - Strakovo jezero
- SO 08 - Opleta
- SO 09 - Lávka a Kocábka
- SO 10 - Černovický potok
- SO 11 - Závěrečné úpravy v území

Vedlejší stavba

- SO 12 - Panelová komunikace.

D.12.1.2. Stavebně-konstrukční řešení

a) Navržené konstrukce

V kapitole jsem popsány stavební konstrukce a postupy spadající do příslušného stavebního objektu. Popis je rozdělen pro následující stavební části:

Stavební konstrukce/objekty:

[Panelová komunikace](#)

[Provizorní přemostění Černovického potoka](#)

Organizačně-stavební postupy:

[Manipulace s ornicí](#)

[Termín provádění prací](#)

Stavební konstrukce/objekty

Panelová komunikace

Geologické podklady

Na polních pozemcích, na kterých je navržena komunikace, byla sondována kopanými sondami v roce 1965 (2 ks sond) a archivními průzkumnými vrstvy. Z podkladů vyplývá vrstva ornice tl. 15-25 cm. Z komunikace s hospodářem na půdních blocích – firmou AGRO Tuřany – vyplývá mocnost ornice cca 1,00 m. PD uvažuje ornici tl. cca 30 cm.

Hladina podzemní vody je uvažována cca v úrovni hladiny v jezerech, tzn. 1,00-1,50 m pod povrchem terénu. Založení komunikace nutno nad úrovní hladiny podzemní vody.

Zlepšení podloží

Stávající stav je v souladu s IGP uvažován následující:

Zeminy podloží:	F-6 CI (aluv. nivní sediment, jíl se stř. plasticitou)
Deformační modul Edef dle IGP (Tab. č. 20):	průměrná hodnota 3
Minimální kontrolní modul přetvárnosti dle TP:	Edef = 30 (návrhová úroveň porušení D2)

Za účelem zlepšení podloží uvažuje PD použití tuhé roznášecí monolitické geomříže a odvodnění zemní pláň. Podloží bude vyspádováno směrem k rýze vedené podél komunikace, která bude svádět případné povrchové vody. Rýha bude lokálně vyústěna/vyvedena na terén směrem do jezer.

Statická zatěžovací zkouška

Pro stanovení míry únosnosti podloží bude provedena statická zatěžovací zkouška v počtu 1 ks na 100 m komunikace. V případě nedostatečné únosnosti lze řešit zlepšení např. nahrazením zeminy pláň další vrstvou ŠDb fr. 0-63 mm obalenou separační getextilií pro komunikace (netkaná, protažení min 20 %, průlina pod 0.1 mm).

Zařazení vozovky dle Katalogu polních cest

PD navrhuje následující skladbu v souladu s TP Katalog vozovek polních cest, Č.j. 43385/2011, konkrétně:

– Katalogový list:	PD 6-2
– Třída dopravního zatížení:	VI
– Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
– Modul přetvárnosti podloží:	30 MPa.

Skladba komunikace

- Silniční panel 3000x1500x150 mm, ČSN 73 6131
- Ložná písčitá vrstva tl. 50 mm
- ŠDb fr. 0-63 mm v celkové tl. min. 250 mm, ostrohranné kamenivo (lepší spolupůsobení s geomříží), hutnění bude provedeno po vrstvách 125 mm
- Separační geotextilie pro komunikace, netkaná, protažení min 20 %, průlina pod 0.1 mm, obalující vrstvu ŠDb
- Tuhá roznášecí monolitická geomříž dvouosá pro komunikace, přesah min. 300 mm

PD uvažuje možnost nahrazení panelů jiným systémem, např. pomocí ocelových montovaných dílců nebo jiných roznášecích prvků užívaných pro provizorní komunikace, které zajistí roznášení hmotnosti.

Silniční panely

PD uvažuje použití nových silničních panelů.

Panely:	Silniční panel 3000x1500x150 mm nebo vyšší Železobetonový panel pro nápravové zatížení 100 kN Výška panelu dle možností výrobce k uvažovanému zatížení
Použití stávajících panelů:	Stávající panely, které se v současnosti nachází na březích vodních ploch Opleta, Lávká, Kocábka, projektant k použití nevylučuje, avšak projektant nemůže zaručit, že jejich kvalita zajistí dostatečnou životnost po dobu stavby a splní tak účel.
Alternativní řešení:	PD umožňuje řešení alternativní skladby komunikace, protože se jedná o dočasnou konstrukci, avšak změnu je nutnou konzultovat s AD a TDI stavby.

Výhybny

Součástí komunikace jsou navržené výhybny. Maximální rozestup výhyben je 120 m. Délka výhybny je min. 20 m. V místě výhyben dochází k rozšíření komunikace na šířku 6,00 m (2 ks panelu na šířku).

Úprava oblouků

V obloucích dojde v prostoru mezi panely (na styku panelů) k betonáži. PD navrhuje použití betonu C30/37 XF4. Min. rozměr 200 mm, vyztužení Kari sítí 100x100x10 v jedné vrstvě.

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude řešeno podélným příkopem, sklon 0,5 %-3,00 %. V úsecích, kde nebude k odvodnění dostatek prostoru, lze příkop nahradit drenáží.

Provizorní přemostění Černovického potoka

V blízkosti MVN Opleta bude nutné za účelem zajištění přístupu k MVN přemostit Černovický potok. Přemostění PD uvažuje pomocí betonových potrubí DN min. 600 mm. Potrubí budou na styku s vodou obsypány min. hrubým štěrkem fr. 63-125 za účelem zabránění rozplavování. Zbylý materiál je možné řešit pomocí zeminy z výkopu.

Organizačně-stavební postupy:

Manipulace s ornici

Provedení panelové komunikace vyžaduje odtěžení ornice. Panely budou pokládány na zemní pláš po odtěžení orniční vrstvy. Vrstva ornice byla zjištěna na základě historických kopaných sond z roku 1965, kterými byla zjištěna mocnost ornice tl. 15-25 cm. Podle informací hospodáře – AGRO Tuřany – je ornice tl. 1,00 m. PD uvažuje mocnost ornice 0,30 m. Ornice bude po dobu stavby deponována podél stavby, případně mimo komunikaci na navržené deponii (pozemek p.č. 2173 KÚ Holásky).

Termín provádění prací

Termín: 2025-2029, od 15.08 do 31.03 následujícího roku
Tzn. včetně zimních období.

b) Popis úseků stavby

Stavba panelové komunikace nevyžaduje popis jednotlivých úseků.

D.12.1.3. Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru a typu stavby není tento bod předmětem projektové dokumentace.

D.12.1.4. Technika prostředí staveb

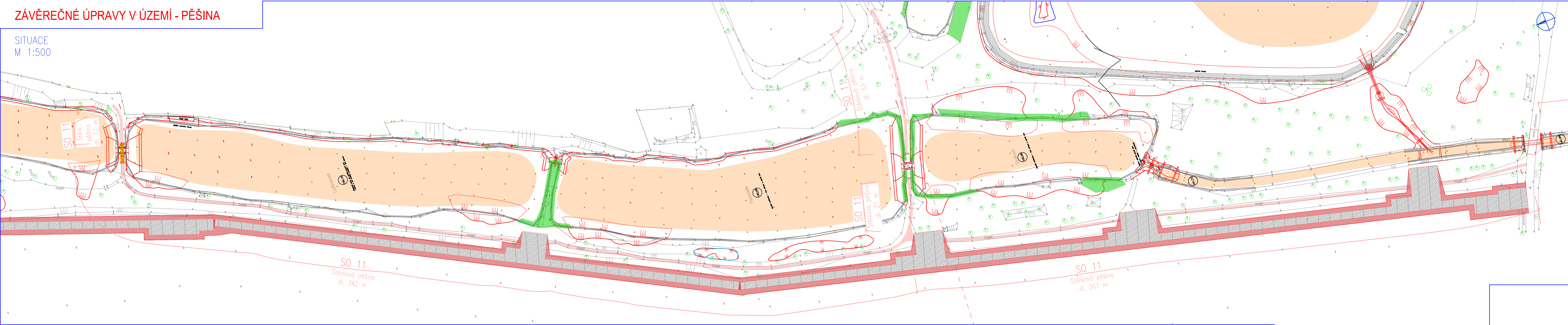
Předmětná stavba nevyžaduje základní kvalitativní a bezpečnostní požadavky na zařízení a systémy. Stavba ani nezahrnuje stroje, zařízení a nejsou řešeny technické specifikace (seznam rozhodujících strojů a zařízení, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.).

D.12.1.5. Dokumentace technických a technologických zařízení

Předmětná stavba nevyžaduje zpracování dokumentace technických a technologických zařízení.

ZÁVĚREČNÉ ÚPRAVY V ÚZEMÍ - PĚŠINA

SITUACE
M 1:500

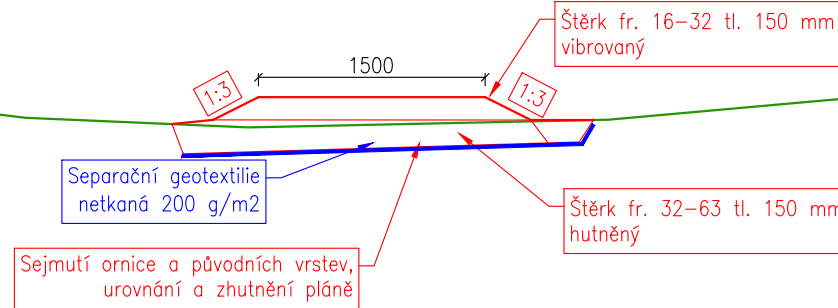


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50

Štěrková pěšina

- Štěrková pěšina šířky 1,50 m
- Převýšení nad terén 150 mm
- Lokálně (cca 1x/25 bm) svod drenážních směrem průlehem jezer nebo tůní
- V rámci péstebních opatření prořez dřevin a větví v celkové šířce 4,50 m (1,50 m od pěšiny na každou stranu)



HG partner s.r.o. Smetanova 200, 250 82 Úvaly www.hgpartner.cz Telefon: 246 082 015 e-mail: hgp@hgpartner.cz		Paré č.:	
Investor: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno		Datum:	
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák	Č. zakázky:	
Vedoucí projektu:	Ing. Oldřich Stiller	H24/031	
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller	Změna:	
Akce: Revitalizace Holáseckých jezer - revize projektové dokumentace		Stupeň: DSP/DPS	
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ		Část: D	
Příloha: ZÁVĚREČNÉ ÚPRAVY V ÚZEMÍ - PĚŠINA		Měřítko: 1:50 1:500	Č. přílohy: D.11.2



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Vrzák

Vedoucí projektu: Ing. Oldřich Stiller

Vypracoval: Ing. Oldřich Stiller

Datum: 01/2025

Č. zakázky: H24-031

Změna: -

Akce: Revitalizace Holáseckých jezer
– revize projektové dokumentace

Stupeň: DSP/DPS

Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Část: D

Příloha: ZÁVĚREČNÉ ÚPRAVY V ÚZEMÍ
– TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko: -
Č. přílohy: D.11.1

D.11.1 Závěrečné úpravy v území - Technická zpráva

Obsah:

D.11.1.1	Architektonicko-stavební řešení.....	2
D.11.1.2	Stavebně-konstrukční řešení	2
D.11.1.3	Požárně bezpečnostní řešení.....	3
D.11.1.4	Technika prostředí staveb.....	3
D.11.1.5	Dokumentace technických a technologických zařízení.....	3

D.11.1.1 Architektonicko-stavební řešení

V níže uvedeném přehledu staveb a stavebních objektů se Technická zpráva věnuje objektu (zvýrazněné):

Hlavní stavba

- SO 01 - Hlavní přípravné práce
- SO 02 - Typfl
- SO 03 - Kmuníčkovo jezero
- SO 04 - Roučkovo jezero
- SO 05 - Ledárenské jezero
- SO 06 - Plavecké jezero
- SO 07 - Strakovo jezero
- SO 08 - Opleta
- SO 09 - Lávka a Kocábka
- SO 10 - Černovický potok
- **SO 11 - Závěrečné úpravy v území**

Vedlejší stavba

- SO 12 - Panelová komunikace.

D.11.1.2 Stavebně-konstrukční řešení

a) Navržené konstrukce

V kapitole jsem popsány stavební konstrukce a postupy spadající do příslušného stavebního objektu. Popis je rozdělen pro následující stavební části:

Stavební konstrukce/objekty:

[Pěšina](#)

[Informační body](#)

Stavební konstrukce/objekty

[Pěšina](#)

V trase stávající pěšiny a v dohodnutém rozsahu je navržena šterková pěšina.

- Šířka: 1,50 m
- Skladba: Šterk fr. 16-32 tl. 150 mm vibrovaný
Šterk fr. 36-63 tl. 150 mm hutněný
Separační geotextilie netkaná 200 g/m²
- Odvodnění: cca 1x/25 m dojde k vyvedení průsakových vod směrem do jezer
- Prořez: V rámci pěstebních opatření prořez dřevin a větví v celkové šířce 4,50 m (1,50 m od pěšiny na každou stranu).

[Informační body](#)

Za účelem omezení množství cedulí ve veřejném a přírodním prostoru bude informovanost veřejnosti řešena tzv. informačními body. Konkrétně se bude jednat o dřevěné kůly s QR kódem a krátkým popisem obsahu odkazu.

b) Popis úseků stavby**Pěšina od asfaltové komunikace křížící Černovický potok**

Pěšina bude vedena v trase stávající pěšiny. V místě napojení na asfaltovou komunikaci bude na okraji pěšiny provedena instalace trámů ve smyslu částečných zábran, které omezí průjezdnost cyklistům a podpoří volbu alternativních tras.

D.11.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru a typu stavby není tento bod předmětem projektové dokumentace.

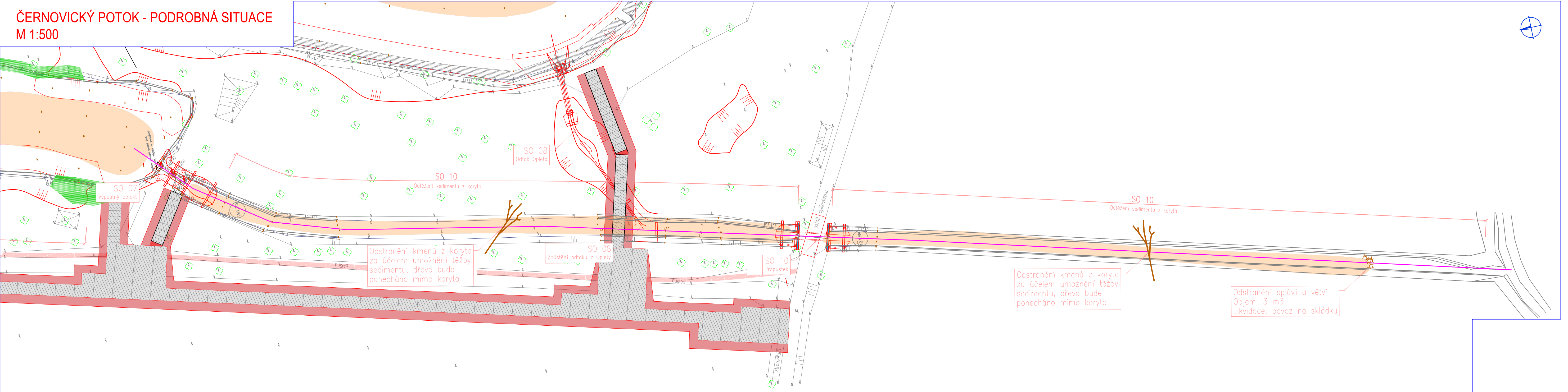
D.11.1.4 Technika prostředí staveb

Předmětná stavba nevyžaduje základní kvalitativní a bezpečnostní požadavky na zařízení a systémy. Stavba ani nezahrnuje stroje, zařízení a nejsou řešeny technické specifikace (seznam rozhodujících strojů a zařízení, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.).

D.11.1.5 Dokumentace technických a technologických zařízení

Předmětná stavba nevyžaduje zpracování dokumentace technických a technologických zařízení.

ČERNOVICKÝ POTOK - PODROBNÁ SITUACE
M 1:500



HG partner s.r.o.
Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz
Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Investor: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák	Datum:	
Vedoucí projektu:	Ing. Oldřich Stiller	Č. zakázky:	H24/031
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller	Změna:	-

Akce:	Revitalizace Holáseckých jezer - revize projektové dokumentace	Stupeň:	DSP/DPS
-------	---	---------	---------

Název části:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ	Část:	D
--------------	---------------------	-------	---

Príloha:	Č. přílohy:
ČERNOVICKÝ POTOK - PODROBNÁ SITUACE	D.10.2

Měřítko:
1:500



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Vrzák

Vedoucí projektu: Ing. Oldřich Stiller

Vypracoval: Ing. Oldřich Stiller

Datum: 01/2025

Č. zakázky: H24-031

Změna: -

Akce: Revitalizace Holáseckých jezer
– revize projektové dokumentace

Stupeň: DSP/DPS

Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Část: D

Příloha: ČERNOVICKÝ POTOK
– TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko: -
Č. přílohy: D.10.1

D.10.1 Černovický potok - Technická zpráva

Obsah:

D.10.1.1	Architektonicko-stavební řešení.....	2
D.10.1.2	Stavebně-konstrukční řešení	2
D.10.1.3	Požárně bezpečnostní řešení.....	4
D.10.1.4	Technika prostředí staveb.....	4
D.10.1.5	Dokumentace technických a technologických zařízení.....	4

D.10.1.1 Architektonicko-stavební řešení

V níže uvedeném přehledu staveb a stavebních objektů se Technická zpráva věnuje objektu (zvýrazněné):

Hlavní stavba

- SO 01 - Hlavní přípravné práce
- SO 02 - Typfl
- SO 03 - Kmuníčkovo jezero
- SO 04 - Roučkovo jezero
- SO 05 - Ledárenské jezero
- SO 06 - Plavecké jezero
- SO 07 - Strakovo jezero
- SO 08 - Opleta
- SO 09 - Lávka a Kocábka
- **SO 10 - Černovický potok**
- SO 11 - Závěrečné úpravy v území

Vedlejší stavba

- SO 12 - Panelová komunikace.

D.10.1.2 Stavebně-konstrukční řešení

a) Navržené konstrukce

V kapitole jsem popsány stavební konstrukce a postupy spadající do příslušného stavebního objektu. Popis je rozdělen pro následující stavební části:

Stavební konstrukce/objekty:

[Odstranění dřevin a spláví z koryta](#)

[Těžba sedimentu v toku](#)

[Propustek](#)

Organizačně-stavební postupy:

[Odvoz sedimentu](#)

Stavební konstrukce/objekty

Odstranění dřevin a splávi z koryta

Napříč korytem jsou v současnosti napadané stromy v celé délce koryta. V dolní části toku se nachází splávi zahrnující drobnější větve.

Splávi bude vytěženo a uloženo na skládku. Větve průměru nad 10 cm a silnější kmeny budou z koryta vytaženy a uloženy na přilehlý břeh mimo pěšiny. Obecně lze uvést, že dřevo je materiálem, který je vhodné ponechávat ve vodních tocích, avšak Černovický potok je v tomto úseku natolik úzký, že ukládání dřeva není vnímáno jako efektivní. Specifický biotop tlejících dřevin bude umístěn v lesních pozemcích.

Těžba sedimentu v toku

Sediment bude těžen v celé délce zanesení, tzn. téměř k soutoku s Ivanovickým potokem, drobnou mechanizací. Odnosu sedimentu zabrání průsakové přehrážky z větví na dolní části toku.

Přístup a technologie těžby

Pro přístup k toku bude zvolena drobnější těžební technika např. ve formě malých pásových bagrů v kombinaci s minidumperem, které se budou schopny pohybovat v lesním porostu. V letních měsících je Černovický potok suchý, těžba by tak byla zjednodušená díky stavu sedimentu. Termín provádění těžby nelze v době prací na PD předvídat.

Průsakové přehrážky

Vzhledem k množství těženého sedimentu budou v korytě instalovány 2 ks průsakových přehrážek zabraňujících odtoku sedimentu do úseků pod zájmovým územím. Přehrážky budou tvořeny dočasnou dřevěnou konstrukcí kombinující dřevěné piloty, kulatiny a smrkové větve. Přehrážky budou vzdouvat vodu a zachytávat sediment. Přehrážky budou pravidelně čištěny a odtěžovány.

Propustek

V místě křížení Černovického potoka s asfaltovou komunikací jižně od Oplety je navržena obnova propustku. Nový propustek je navržen z prefabrikovaných rámových propustí s železobetonovými čely.

Konstrukce:	Prefabrikované rámové propusti
Rozměr:	1,50x1,50 m (světlá šířka x světlá výška) Tloušťka stěn 200 mm
Podélný sklon:	2,50 %
Délka:	8,00 m
Podkladní vrstvy:	Beton C30/37 XC4 XF3
Čela:	Železobetonová, beton C30/37 XC4 XF3. Okraje osazeny ocelovým mostním ochranným zábradlím

Obnova komunikace

Na povrchu dojde k obnově asfaltové komunikace. Komunikace bude řešena následovně:

Skladba:	ACO 11 tl. 40 mm ACO 16+ tl. 70 mm ŠDb tl. 250 mm
Šířka:	3,50 m
Krajnice:	ŠDb šířky 0,50 m (0,50 m na každé straně).

Přeložky inženýrských sítí

CETIN:	Vedení bude přeloženo do chráničky navržené v římse nového propustku
TELIA CARRIER:	Vedení bude zachováno ve stávající trase pod okrajem komunikace Bude umístěno výškově na konstrukci rámových propustí Bude uloženo do dělené plastové chráničky.

Organizačně-stavební postupy:

Odvoz sedimentu

Sediment bude likvidován odvozem a trvalým uložením na skládce. U sedimentu není uvažována dekontaminace. Sediment bude před odvozem na místo finálního uložení odvodněn.

b) Popis úseků stavby

Úsek nad propustkem

V úseku dojde k odtěžení sedimentu v celé délce. Další zásah v úseku není předpokládán. V úseku dojde k provedení 2 ks průsakových přehrázek.

Propustek

Stávající propustek bude vybourán a nahrazen novým kapacitním propustkem z prefabrikovaných rámových propustí.

Součástí propustku je dotčení 2 ks inženýrských sítí. U sítě CETIN předpokládá PD přeložku do chráničky uložené v římse propustku. U sítě TELIA CARRIER PD předpokládá uložení do chráničky a zachování v původní trase.

Úsek pod propustkem

V úseku dojde k odtěžení sedimentu. Přístup bude probíhat lesním porostem mezi stromy. V úseku dojde k odstranění klesť a větví v korytě toku – v korytě větve nejsou vnímány jako přínosné.

D.10.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

Vhledem k charakteru a typu stavby není tento bod předmětem projektové dokumentace.

D.10.1.4 Technika prostředí staveb

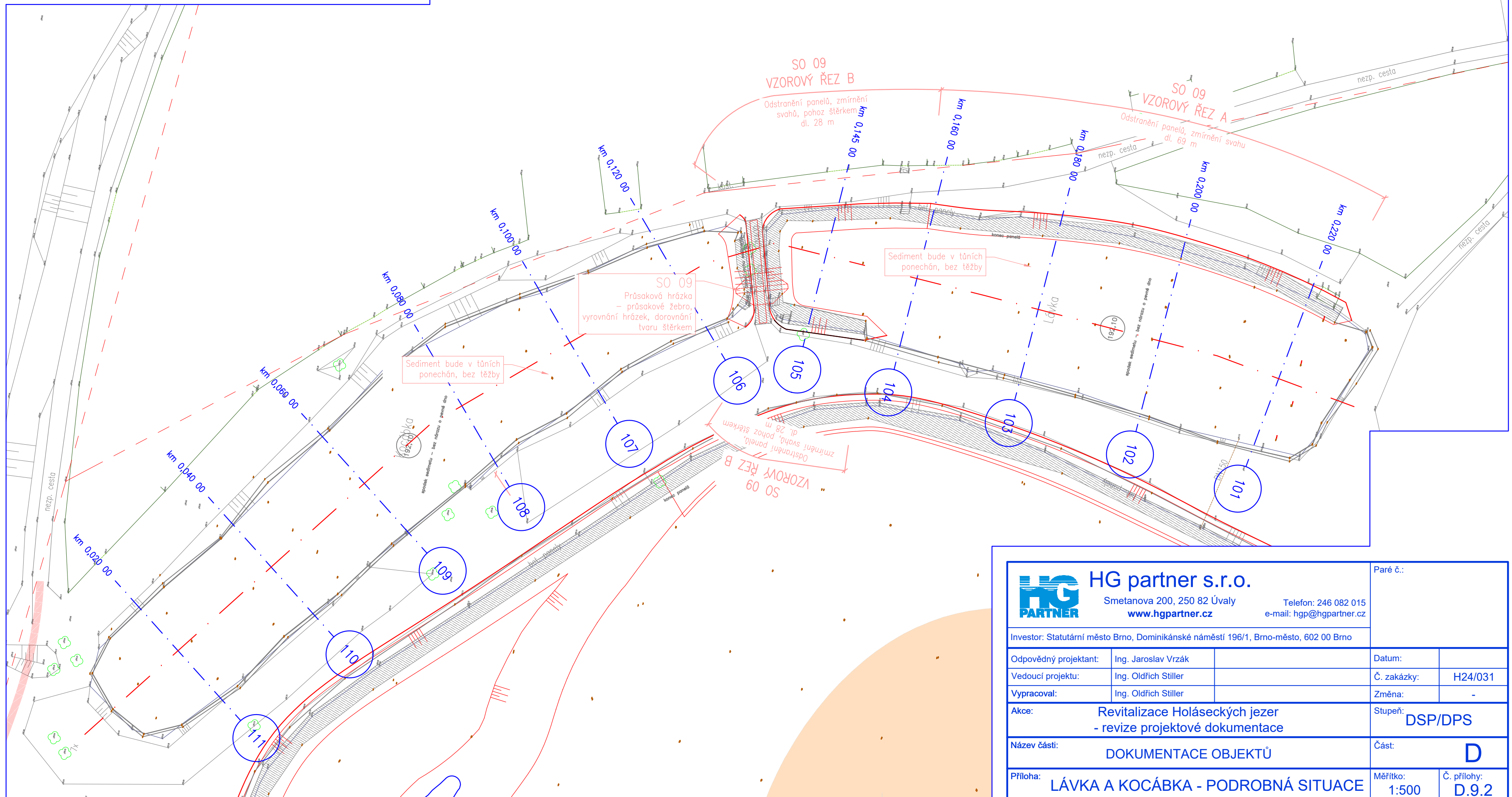
Předmětná stavba nevyžaduje základní kvalitativní a bezpečnostní požadavky na zařízení a systémy. Stavba ani nezahrnuje stroje, zařízení a nejsou řešeny technické specifikace (seznam rozhodujících strojů a zařízení, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.).

D.10.1.5 Dokumentace technických a technologických zařízení

Předmětná stavba nevyžaduje zpracování dokumentace technických a technologických zařízení.

LÁVKA A KOCÁBKA - PODROBNÁ SITUACE

M 1:500



 HG partner s.r.o. Smetanova 200, 250 82 Úvaly www.hgpartner.cz		Paré č.: Telefon: 246 082 015 e-mail: hgp@hgpartner.cz	
Investor: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno			
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák	Datum:	
Vedoucí projektu:	Ing. Oldřich Stiller	Č. zakázky:	H24/031
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller	Změna:	-
Akce:		Stupeň:	
Revitalizace Holáseckých jezer - revize projektové dokumentace		DSP/DPS	
Název části:	Část:		
DOKUMENTACE OBJEKTŮ		D	
Příloha:	Měřítko:	Č. přílohy:	
LÁVKA A KOCÁBK A - PODROBNÁ SITUACE	1:500	D.9.2	



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Vrzák

Vedoucí projektu: Ing. Oldřich Stiller

Vypracoval: Ing. Oldřich Stiller

Datum: 01/2025

Č. zakázky: H24-031

Změna: -

Akce: Revitalizace Holáseckých jezer
– revize projektové dokumentace

Stupeň: DSP/DPS

Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Část: D

Příloha: LÁVKA A KOCÁBKA
– TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko: -
Č. přílohy: D.9.1

D.9.1 Lávka a Kocábka - Technická zpráva

Obsah:

D.9.1.1	Architektonicko-stavební řešení.....	2
D.9.1.2	Stavebně-konstrukční řešení	2
D.9.1.3	Požárně bezpečnostní řešení.....	4
D.9.1.4	Technika prostředí staveb.....	4
D.9.1.5	Dokumentace technických a technologických zařízení.....	4

D.9.1.1 Architektonicko-stavební řešení

V níže uvedeném přehledu staveb a stavebních objektů se Technická zpráva věnuje objektu (zvýrazněné):

Hlavní stavba

- SO 01 - Hlavní přípravné práce
- SO 02 - Typfl
- SO 03 - Kmuníčkovo jezero
- SO 04 - Roučkovo jezero
- SO 05 - Ledárenské jezero
- SO 06 - Plavecké jezero
- SO 07 - Strakovo jezero
- SO 08 - Opleta
- **SO 09 - Lávka a Kocábka**
- SO 10 - Černovický potok
- SO 11 - Závěrečné úpravy v území

Vedlejší stavba

- SO 12 - Panelová komunikace.

D.9.1.2 Stavebně-konstrukční řešení

a) Navržené konstrukce

V kapitole jsem popsány stavební konstrukce a postupy spadající do příslušného stavebního objektu. Popis je rozdělen pro následující stavební části:

Stavební konstrukce/objekty:

[Odstranění panelů a opevnění svahů](#)

[Průsaková hrázka](#)

Stavební konstrukce/objekty

Odstranění panelů a opevnění svahů

Stávající technické opevnění panelů bude nahrazeno přírodním řešením. Nové řešení je v závislosti na části navrženo ve 2 variantách:

- Náhradní opevnění – pohoz
- Náhradní opevnění – přírodní.

Odstranění panelů

Stávající panely ve svahu budou odstraněny a využity v jiných částech stavby (pro modelaci ostrova a pláže v SO 08).

Náhradní opevnění - pohoz

V exponovaných úsecích dojde k pohozu štěrku.

Frakce:	Fr. 63-125
Tloušťka:	Min. 300 mm.
Sklon:	Max. 1:2
Úprava povrchu před pohozem:	Povrch bude urovnán a zbaven humózních vrstev skrývkou

Náhradní opevnění - přírodní

Přírodní opevnění je navrženo v neexponovaných úsecích břehu. Svahy budou zmírněny vyrovnáním pomocí terénních prací - výkop v horních partiích a zásyp v dolních částech. Výsledný sklon svahů bude proměnlivý v závislosti na konkrétním místě.

Průsaková hrázka

Hrázka mezi Lávkou a Kocábkou v současnosti trpí deformacemi, je v nevyhovujícím tvaru a spojení jezer potrubím je za hranicí životnosti. PD navrhuje celkovou obnovu.

Stávající panely:	Budou odstraněny, použity v SO 08
Stávající potrubí:	Bude odstraněno, zlikvidováno v souladu s legislativou
Průsakové žebro - jádro:	V úseku mimo kořeny stromů bude vyhloubena rýha Rýha bude zasypána hrubým kamenivem Ds 25-250 mm, hmotnost zrna do 40 kg
Průsakové žebro – filtrační vrstva:	Okolo hrubozrnného jádra Tloušťka 200 mm Fr. 32-63
Svahy hrázky:	Budou vyrovnány štěrkem v tl. min. 300 mm Fr. 63-125 mm Sklon max. 1:2
Koruna hrázky:	Vyrovnání lze provést bouraným materiálem z panelů Dojde k vyrovnání do roviny dosypáním Šířka 2,50 m V ose bude vybudována pěšina štěrkodrtí fr. 0-63 mm.

b) Popis úseků stavby

Lávka

V rozsahu opevnění břehů panely dojde k jejich odstranění. V exponovaném úseku podél komunikace bude břeh opevněn štěrkem. Mimo exponovaný úsek dojde ke zmírnění svahů. Mezi Lávkou a Kocábkou dojde k obnově hrázky a řešení průsakové funkce.

Sediment nebude těžen, stávající stav je z hlediska definice vodní plochy jako tůň vyhovující.

Kocábka

Břehy budou zachovány ve stávajícím stavu. Sediment nebude těžen, stávající stav je z hlediska definice vodní plochy jako tůň vyhovující.

Hrázka mezi Strakovým a Plaveckým jezerem

V ose hrázky je vedena jedna z využívaných pěšin. U pěšiny dojde k obnově. Pěšina je předmětem SO 11 – Závěrečné úpravy v území. Součástí SO 07 je vybudování opevněného propojení jezer a dřevěné lávky s ocelovými nosnými konstrukcemi přes propoj.

D.9.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru a typu stavby není tento bod předmětem projektové dokumentace.

D.9.1.4 Technika prostředí staveb

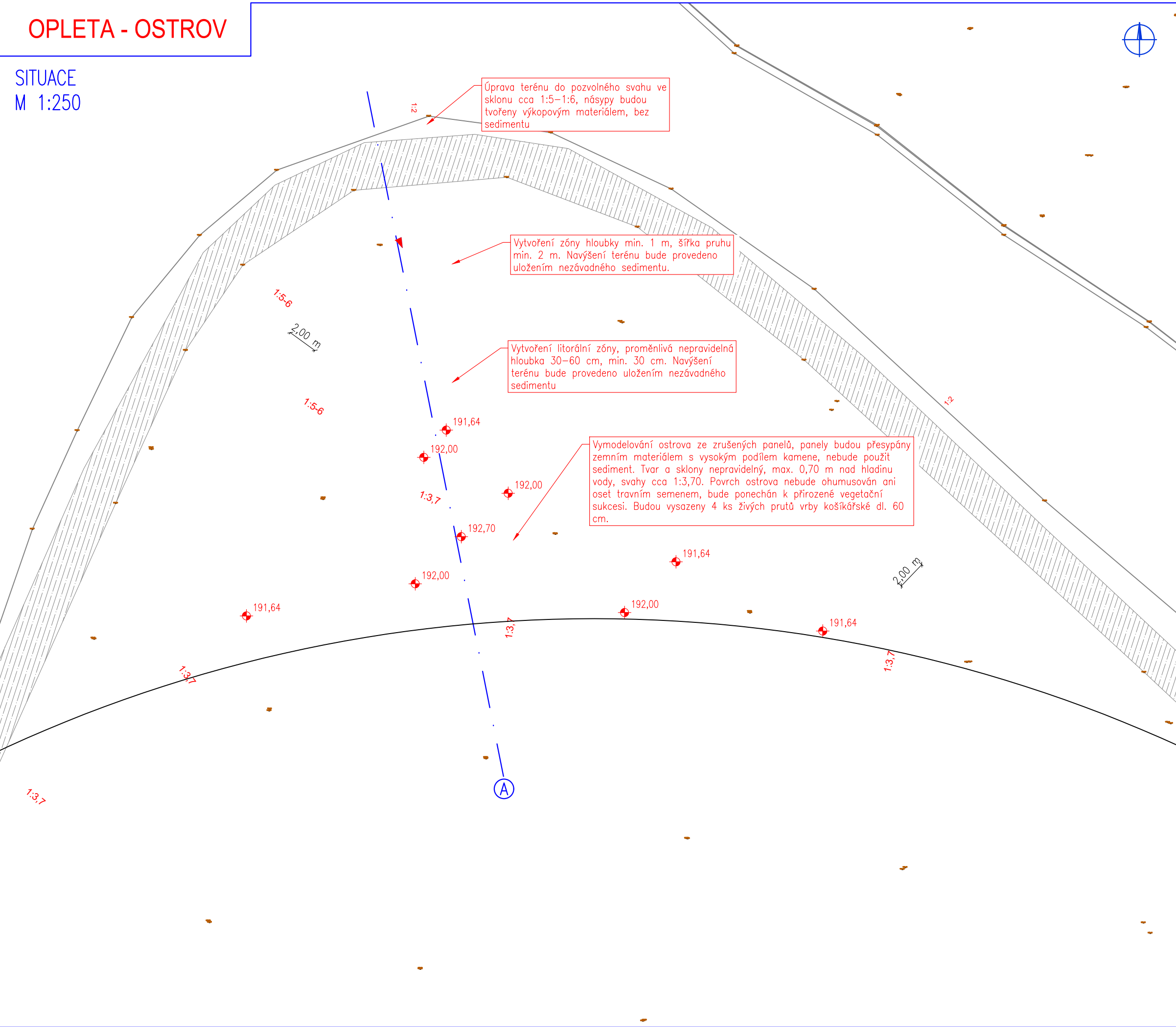
Předmětná stavba nevyžaduje základní kvalitativní a bezpečnostní požadavky na zařízení a systémy. Stavba ani nezahrnuje stroje, zařízení a nejsou řešeny technické specifikace (seznam rozhodujících strojů a zařízení, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.).

D.9.1.5 Dokumentace technických a technologických zařízení

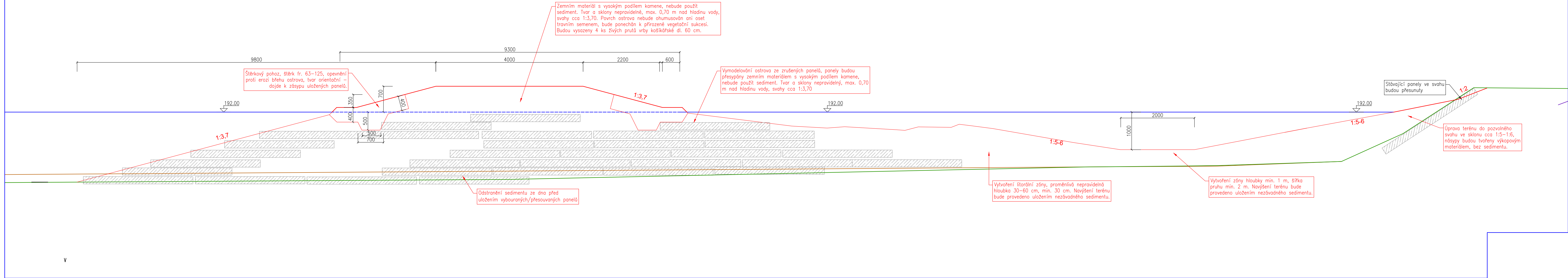
Předmětná stavba nevyžaduje zpracování dokumentace technických a technologických zařízení.

OPLETA - OSTROV

SITUACE
M 1:250



PŘÍČNÝ ŘEZ A
M 1:50



BILANCE BETONOVÝCH PANELŮ

- Z opevnění břehů Oplety bude vybouráno 330 panelů.
- Z opevnění hrázky mezi Lávkou a Kocábkou bude vybouráno 70 panelů.
- Na vybudování pláže Oplety bude použito 150 panelů přesunutých ze zrušeného opevnění.
- Na vybudování ostrova bude použito zbývajících 250 panelů přesunutých ze zrušeného opevnění Oplety a hrázky mezi Lávkou a Kocábkou.

HG partner s.r.o. Smetanova 200, 250 82 Úvaly www.hgpartner.cz Telefon: 246 082 015 e-mail: hgp@hgpartner.cz			Paré č.:	
Investor: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno			Datum:	
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Č. zakázky:	H24/031
Vedoucí projektu:	Ing. Oldřich Stiller		Změna:	-
Stupeň:	DSP/DPS			
Akce: Revitalizace Holáseckých jezer - revize projektové dokumentace			Část: D	
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ			Měřítko: 1:50 1:250	
Příloha: OPLETA - OSTROV			Č. přílohy: D.8.8	