

## **Záměry a požadavky městské části pro aktualizaci územně analytických podkladů města Brna.**

Záměry a požadavky městské části jsou z větší části promítnuty do návrhu nového územního plánu. V současnosti je prioritou městské části převedení tranzitní dopravy (cca 20.000 vozidel/den) mimo centrum městské části. S tím souvisí:

- úprava křižovatky před kostelem (Hanácká, Špírkova a Pratecká), která by měla ulehčit komplikované dopravní situaci.

Pro převedení dopravy považujeme za nejdůležitější realizovat:

- Jižní obchvat Tuřan a Chrlic, tj. propojení Sokolnické a D2 (DS 20) nebo adekvátní náhradu (Roviny, Davídkova, exit Modřice).
- Severní obchvat od Kaštanové, podél dálnice až k napojení na připravovaný obchvat Tuřan (DS 11), z něj pak možné sjezdy do průmyslové zóny.

Pro obsluhu připravovaných ploch pro výrobu a průmysl v severní části Tuřan a Brněnských Ivanovic vést jako prioritu:

- Komunikační napojení na požadovaný severní obchvat Brněnských Ivanovic. Do doby, než bude dobudován, není možný rozvoj výrobních ploch.

Je potřeba zajistit:

- pro bezpečný pohyb cyklistů po Kaštanové (napojení na cyklotrasu podél Svitavy) a propojení Slatina – Tuřany.

Pro rozvoj bydlení připravit:

- lokality Rolencova – Šípková, Votroubkova a Přichystalova – Vítězná. Na lokalitu Rolencova – Šípková již městská část požádala o vypracování urbanistické studie.