

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0079964/2021/7

VYŘIZUJE: Ing. Blanka Hlavaiová

Brno 22.04.2021

Č. J.: MMB/0174211/2021/HL

TEL./E-MAIL: 542 174 762, hlavaiova.blanka@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
návrh opatření obecné povahy
návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice U Radaru, Brno

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 16.02.2021, s doplněním dne 11.03.2021, od Petra Waidhofera, bytem Myslivecká 943/62/c, 620 00 Brno, v zastoupení společnosti DOKA, s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Brno 620 00, podání ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice U Radaru, Brno, Petra Waidhofera, bytem Myslivecká 943/62/c, 620 00 Brno, formou výkresu s názvem: „SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem stavby: „NOVOSTAVBA PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÝCH PLOCH NA p.p.č. 4640/1, 4640/3, 4640/4, k.ú. TUŘANY“, datum: „2/2021“, formát: „3x A4“, účel: „RDS“, číslo zakázky „TDZ-005“, archivní číslo „2021-028“, zpracovaného jmenovanou společností.

MMB dne 16.03.2021 zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice U Radaru Brno, formou výkresu uvedeného v předchozím odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3

Č.j.: MMB/0174211/2021/HL

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0079964/2021/7

zákona o silničním provozu. Uvedené podání bylo dotčenému orgánu doručeno dne 17.03.2021, jak vyplývá z příslušného dokladu o doručení.

MMB obdržel dne 12.04.2021 od výše jmenovaného dotčeného orgánu vyjádření ze dne 06.04.2021, pod č.j.: KRPB-47058-1/ČJ-2021-0600DI-KOL, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci U Radaru v Brně – stanovisko“. V obsahu tohoto vyjádření bylo mimo jiné uvedeno následující. „... **Policie České republiky, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění,**

N E S O U H L A S Í s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a jeho případným stanovení.

S navrženou místní úpravou provozu na pozemní komunikaci nelze souhlasit s ohledem na skutečnost, že **navržené dopravní značení IP 11a a IP 11c považujeme za nadbytečné** v kontextu ustanovení § 78 odst. 2/ zákona č. 361/2000 Sb. s ohledem na stavební řešení dopravního prostoru“.

MMB na základě citovaného vyjádření dotčeného orgánu v předchozím odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy obdržel dne 14.03.2021 od společnosti DOKA, s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Brno 620 00, opravený návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice U Radaru, Brno, formou výkresu s názvem: „SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem stavby: „NOVOSTAVBA PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÝCH PLOCH NA p.p.č. 4640/1, 4640/3, 4640/4, k.ú. TUŘANY“, datum: „2/2021“, formát: „3x A4“, účel: „RDS“, číslo zakázky „TDZ-005“, archivní číslo „2021-028“, zpracovaného jmenovanou společností. Tato oprava spočívala jen v neuvedení navrženého svíslého dopravního značení IP 11a „Parkoviště“. Pokud se týká navrženého svíslého dopravního značení 2 x IP 11c „Parkoviště podélné stání“, tak MMB tímto způsobem na obousměrné pozemní komunikaci v navržené obytné zóně navrhuje organizovat statickou dopravu tak, aby řidiči osobních vozidel parkovali tyto vozidla ve směru jejich jízdy, a ne v protisměru, a tudíž toto dopravní značení nepovažuje za nadbytečné.

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici U Radaru Brno, a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V souvislosti se stanovením změny organizace dopravy na veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice U Radaru Brno, a souvisejícími změnami místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, dojde k usměrnění organizace dopravy na slepé pozemní komunikaci vytvořením obytné zóny s nejvyšší dovolenou rychlostí 20 km/h a dále k usměrnění parkování v rozsahu dle přílohy tohoto návrhu opatření obecné povahy. Jedná se zejména o dopravní značení 1x IZ 5a „Obytná zóna“, které označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v obytné zóně; 1 x IZ 5b „Konec obytné zóny“, které označuje konec obytné zóny, značka bude při výjezdu z obytné zóny umístěna jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Obytná zóna“; 2 x IP 11c „Parkoviště podélné stání“, které označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání, přičemž symbol, uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti; 1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + dodatková tabulka E 13 „symbol č. 225 Osoba na invalidním vozíku“, které označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání pouze některých vozidel, přičemž údaje o tom, pro koho je parkoviště vyhrazeno, jsou uvedeny na dodatkové tabulce, která zpřesňuje význam dopravní značky, pod kterou je dodatková tabulka umístěna, přičemž tato značka, na které je uveden symbol prostoru pro osoby na vozíku, je doplněna vodorovnou dopravní značkou V 10 f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce

postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“, které vyznačuje plochu, na které smí zastavit a stát pouze vozidlo označené parkovacím průkazem označujícím vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, přičemž značka vždy doplňuje svislou dopravní značku „Vyhrazené parkoviště“ se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku; V 10b „Stání kolmé“, které vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace, přičemž při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu; V 10a „Stání podélné“, které vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace, přičemž při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu. Dále se jedná o dopravní zařízení vodící obrubník, jehož detail a užití je uvedeno v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy. Dané řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Pokud se týká zvláštních pravidel pro provoz v obytné zóně, tak podle ustanovení § 33 odst. 3 zákona o silničním provozu v obytné a pěší zóně smějí chodci užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž se na ně nevztahuje § 53. Hry dětí na pozemní komunikaci jsou dovoleny jen v obytné zóně. Podle ustanovení § 33 odst. 5 zákona o silničním provozu v obytné zóně a pěší zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h-1. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště. Podle ustanovení § 33 odst. 7 zákona o silničním provozu v obytné zóně a pěší zóně musí chodci umožnit vozidlům jízdu. To platí i pro děti hrající si v obytné zóně.

Pokud se týká nesouhlasu dotčeného orgánu v obsahu jeho vyjádření č.j.: KRPB-47058-1/ČJ-2021-0600DI-KOL, ze dne 06.04.2021, týkající se nadbytečnosti svislého dopravního značení 2 x IP 11c „Parkoviště podélné stání“, tak MMB tímto způsobem na obousměrné pozemní komunikaci v navržené obytné zóně navrhuje organizovat statickou dopravu tak, aby řidiči osobních vozidel parkovali tyto vozidla ve směru jejich jízdy, a ne v protisměru, a tudíž toto dopravní značení nepovažuje za nadbytečné.

K věci je třeba uvést, že podle čl. 5.5.4 Parkovací stání doporučených technických podmínek MD TP 103 „Navrhování obytných a pěších zón“ mimo jiného místa určená pro stání vozidel musí být dostatečně patrná ze stavebního uspořádání obytné zóny. Parkovací stání se vyznačují zpravidla jen vodorovným dopravním značením; výjimkou jsou vyhrazená parkoviště, která se označují i svislou dopravní značkou. Vodorovné dopravní značení se provádí buď barvou nebo jiným srozumitelným způsobem – tedy např. jiným barevným odstínem nebo jiným materiálem povrchu parkovacího stání. Stání se navrhuje pouze pro osobní automobily. Podle článku 9.2.1 Svislé dopravní značení mimo jiného parkoviště se zpravidla označuje pouze vodorovnou dopravní značkou. Svislé dopravní značky označující parkoviště se užívá pouze v případě vyhrazeného parkoviště, zejména parkoviště vyhrazeného pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou. K tomu účelu se použije dopravní značky IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ v odpovídajícím provedení. Podle článku 9.2.2 Vodorovné dopravní značení mimo jiného vodorovné dopravní značky se užívají pouze v nezbytném rozsahu. Vodorovné dopravní značení se provádí buď barvou nebo jiným srozumitelným způsobem, barvu se doporučuje nahradit jinými prostředky, např. barevně odlišným provedením povrchu komunikace. Plochu parkovacího stání se doporučuje vyznačit odlišnou strukturou nebo barvou povrchu. Plochu parkovacího stání, případně obrys parkovacího stání, je nutno vyznačit způsobem odpovídajícím vodorovné značce vyznačující podélné, kolmé nebo šikmé stání (č. V 10a až č. V 10c).

S ohledem na skutečnost, že v navrhované obytné zóně jsou navrhovaná parkovací stání vytvořena

Č.j.: MMB/0174211/2021/HL

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0079964/2021/7

pomocí dopravního zařízení vodících obrubníků tak, jak je uvedeno v příloze tohoto opatření obecné povahy a vyznačena vodorovným dopravním značením a nejsou tedy řešena stavebním uspořádáním obytné zóny, jak je uvedeno v článku 5.5.4 Parkovací stání doporučených technických podmínek Ministerstva dopravy TP 103 „Navrhování obytných a pěších zón“, tak MMB pro daný případ výjimečně neaplikoval uvedené zásady místní úpravy provozu v článku 9.2.1 Svislé dopravní značení a článku 9.2.2 Vodorovné dopravní značení. MMB navrhl tuto místní úpravu na obousměrné pozemní komunikaci tak, aby byla respektována příslušná ustanovení obecné úpravy pravidel provozu týkající se jízdy vozidel.

MMB postupoval, jak je výše uvedeno a vydal tento návrh opatření obecné povahy i přes výše citovaný nesouhlas dotčeného orgánu.

Předmětný návrh byl navržen podle zásad pro dopravní značení a dopravní zařízení na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Realizace tohoto návrhu opatření obecné povahy bude podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby povolené rozhodnutím stavebním povolením č. D/23/2019, spis.zn.: STU/1461/2019/Mih, č.j.: MČBT/4153/2019, ze dne 06.06.2019, Úřadu městské části města Brna, Brno-Tuřany, odboru stavebního a technického, pod názvem pod názvem „přístupové komunikace k rodinným domům a zpevněné plochy pro parkování při ulici Sokolnická, Brno, na pozemcích parc. č. 4389, 4640/1 a 4640/3 v katastrálním území Tuřany“.

Osoba zodpovědná za realizaci návrhu opatření obecné povahy je Petr Waidhofer, bytem Myslivecká 943/62c, 620 00 Brno, který toto provedení zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice U Radaru, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované pozemní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – účelové komunikaci veřejně přístupné, ulice U Radaru v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

Příloha: - výkres s názvem: „SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem stavby: „NOVOSTAVBA PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÝCH PLOCH NA p.p.č. 4640/1, 4640/3, 4640/4, k.ú. TUŘANY“, datum: „2/2021“, formát: „3x A4“, účel: „RDS“, číslo zakázky „TDZ-005“, archivní číslo „2021-028“, zpracovaný společností DOKA, s.r.o., IČO: 63471752

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Zavadil
vedoucí referátu místní úpravy provozu
na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 03 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01/3 listy

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno-Tuřany, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30 dnů**. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna Brno – Tuřany (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, Kounicova 24, 611 32 Brno, DS
- Petr Waidhofer, Myslivecká 943/62/c, 620 00 Brno, v zastoupení DOKA, s.r.o., IČO: 63471752, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Úřad městské části města Brna, Brno-Tuřany, silniční správní úřad – speciální stavební úřad, DS