

MČ Brno-Tuřany nesouhlasí s využitím studií

*"I/42 Brno VMO – jih "Přerovka", PK Ossendorf, s. r. o., 06/2015"*

a

*"R52 – jižní tangenta v úseku R52 Rajhrad – D2 Chrlice II, PK Ossendorf, s. r. o., 04/2015"*

jako podkladem pro zpracování

"Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno v centrální části Jihomoravského kraje"

a požaduje

1) vedení "Bratislavské radiály" v trase dle platného ÚPmB (tj. po pravém břehu Svitavy)

a

2) napojení "Jižní tangenty" na dálnici D2 v místě stávající MÚK Chrlice u NC Olympia (tzn. v takové trase, která vylučuje další pokračování ve formě "Jihovýchodní tangenty")

*Odůvodnění:*

Obě výše uvedené studie a jimi navrhované trasy nebyly s MČ Brno-Tuřany dostatečně projednány.

Trasa Bratislavské radiály dle platného ÚPmB prochází průmyslovou oblastí a nefragmentuje zemědělsky využívané nezastavěné území na levém břehu Svitavy.

MČ B-T dlouhodobě nesouhlasí se záměrem výstavby Jihovýchodní tangenty. Tento záměr nemá dopravní opodstatnění, měl by pouze minimální pozitivní dopady na snížení intenzit dopravy na stávajících komunikacích procházejících intravilány (Tuřany, Dvorská), naopak by do území přivedl indukovanou dopravu, která by tudy jinak nejela – JVT by se stala atraktivní nezpлатněnou alternativou k D1 a D2. JVT je nevhodná i z hlediska ochrany krajinného rázu v oblasti Slavkovského bojiště.