

## Příloha č. 5 zápisu z 32/vii schůze Rady MČ Brno-Tuřany

### Připomínky, které Rada městské části Brno-Tuřany požaduje zpracovat do zadání územní studie

- Vyhodnotit varianty zkapacitnění dálnice D1 – porovnat dosud připravovanou variantu rozšíření na šest jízdnic pruhů (uspořádání 3 + 3) a variantu doplnění dálnice o průběžný oboustranný kolektor (uspořádání 2 + 2 + 2 + 2).
  - odůvodnění: při variantě “kolektory” by došlo k oddělení dálkové tranzitní dopravy od dopravy vnitroměstské, zdrojové a cílové; kolektory by formálně mohly být silnicí I. třídy, neplatily by tak pro ně omezení a zpoplatnění vjezdu platné pro dálnici; bylo by možné postavit nová napojení (např. Ostopovická, Kšírova, Tuřanka, Šlapanická); trasa by mohla být využívána i pro rychlé spoje MHD; kolektory podél D1 by mohly nahrazovat jižní část VMO, jehož výstavba je v nedohlednu
  - reference: průjezd dálnice D1 bratislavským sídlištěm Petržalka (<https://mapy.cz/s/pDtQ>) ; průjezd dálnic A2 a A12 okrajovými částmi Utrechtu (<https://goo.gl/maps/LXEPeGyAe4m>)
- Provéřit potřebnost záměrů Jihozápadní tangenty (JZT) a Jihovýchodní tangenty (JVT), vyhodnotit jejich negativní vliv na krajinný ráz, fragmentaci krajiny, indukci dopravy a vyvolanou suburbanizaci (následek zlepšení dopravního napojení dotčených příměstských obcí), porovnat s alternativními řešeními (zkapacitnění D1 a D2, překrytí D1 v oblasti Starého Lískovce (protihlukový tunel), přestavba MÚK Brno-jih, obchvaty sídel).
- Navrhnout řešení jižní části VMO a Bratislavské radiály tak, aby:
  - trasa Bratislavské radiály v maximální míře využívala trasu dle stávajícího ÚP, tj. po pravém břehu řeku Svitavy
  - nebylo zasaženo zastavěné území MČ Brno-Tuřany v ulici Ráječek
  - bylo zajištěno dopravní napojení západní části MČ Brno-Tuřany (ulice Kaštanová, Makro, Manag...) na dálniční síť
- Provéřit vhodnost umístění VLC u letiště Brno-Tuřany, vyhodnotit negativní důsledky z provozu VLC při plném využití jeho kapacity (včetně souvisejícího zvýšeného provozu nákladních letadel a kamionů) a splnění hygienických limitů dle platné legislativy. (Jihovýchodní část Brna je nadlimitně zatížena exhalacemi z dopravy. Po realizaci VLC u letiště dojde k nárůstu kamionové a letecké dopravy a zhoršení již tak špatné situace.)