



KOMISE DOPRAVY

B R N O

Rada městské části Brno-Tuřany
Tuřanské nám.1
620 00 BRNO

Zápis ze schůze č. 2/2015 Komise dopravy ze dne 3. března 2015

ÚMČ Brno-Tuřany

Doručeno: 04.03.2015

MČBT/1490/2015

listy: 4 přílohy:

druh: Přílohy 1 - 3, plánek



bc22es596835a6

Přítomni dle prezenční listiny:

Omluveni:

Program schůze Komise:

1. Stav projektu BESIP – Ing. Gallová
2. Obchvat Tuřan – Ing. Gallová
3. Parkování Rolencova
4. Parkování Glocova, Zezulova
5. Osvětlení přechodu pro chodce Hanácká/Střížova
6. Hrazení školního autobusu – Kirchner
7. Parkovací stání p. č. 34/1, k. ú. Holásky
8. Ul. Hanácká, stavební úpravy domu na pozemku p. č. 545/3, k. ú. Tuřany
9. Ul. Revoluční – parkování před prodejnou řeznictví (na chodníku)
10. Změna ÚPmB při ulici Petlákové
11. Nové názvy ulic
12. Snížená rychlost na ulici Myslivecká
13. Stav vozovky v Holáskách resp. na ul. Požární – V Rejích
14. Vybudování chodníku na ul. Požární – V Rejích
15. Řešení zastávky MHD před radnicí v obou směrech
16. Podnět Ing. Hany Kašpařkové – situace na ulici Režná
17. Podnět pana Ing. Oprchala – dopravní situace křižovatka Šipková/Holásecká
18. Podnět pana Ing. Harašty – návrh koncepce činností.
19. Závěr

1. Dopravní komise vzala na vědomí stav projektu BESIP a doručujeme radě MČ aktualizaci a řešení těchto bodů:

- a) Křižovatka u sv. trojice
- b) Zastávky MHD Chrlická a Ivanovické náměstí.

Pro 8 proti 0 zdržel se 0

2. Dopravní komise vzala na vědomí stav projektu „obchvatu Tuřan“ a doporučuje radě městské části Brno-Tuřany oslovit zástupce statutárního města Brna a Jihomoravského kraje s žádostí o zahájení jednání o možnostech vzájemné spolupráce s cílem uzavření nové rámcové dohody. Současně doporučujeme Radě městské části Brno-Tuřany, aby se do rámcové dohody promítla také spolupráce s městskou částí, a to zejména ve věcech majetkoprávního vyjednávání – komunikace s vlastníky pozemků.

Komise přijala od paní Ing. Kašpařikové dokument „Podnět Komisi dopravy RMČ Brno-Tuřany – územní řízení na obchvat Tuřan“, který se bude projednávat na příštím zasedání dopravní komise MČ.

Pro 8 proti 0 zdržel se 0

3. Dopravní komise odkládá projednání tohoto bodu na příští zasedání, kde již budou k dispozici informace o investičním záměru „kanalizace Rolencova“ (z r. 2002).

Pro 8 proti 0 zdržel se 0

4. Dto bod 3.

Pro 7 proti 0 zdržel se 1

5. Dopravní komise doporučuje radě MČ obnovu vodorovného dopravního značení a změnu nasvětlení komunikace směřující ke zlepšení osvětlení přechodu pro chodce.

Pro 8 proti 0 zdržel se 0

6. Komise dopravy byla informována o fungování školního autobusu.

7. Dopravní komise doporučuje radě MČ souhlasit se záměrem vybudování 7 veřejných parkovacích míst na pozemku p.č. 38/1 v k.ú. Holásky na náklady žadatele.

Pro 8 proti 0 zdržel se 0

8. Dopravní komise doporučuje radě MČ nesouhlasit s udělením výjimky s parkování v souvislosti se zástavbou na pozemku p.č. 545/3, v k. ú. Tuřany.

Pro 8 proti 0 zdržel se 0

9. Dopravní komise doporučuje radě MČ řešení parkování před řeznictvím Bubla formou mechanických zábran mezi vozovkou a chodníkem.

Pro 7 proti 0 zdržel se 1

10. Dopravní komise doporučuje radě MČ souhlasit se změnou UPmB dle návrhu, za předpokladu, že navrhovaná komunikace nahradí komunikaci na severním okraji návrhové plochy PV.

Pro 8 proti 0 zdržel se 0

11. Dopravní komise odkládá tento bod na příští zasedání dopravní komise.

12. Dopravní komise odkládá tento bod na příští zasedání dopravní komise.

13. Dopravní komise odkládá tento bod na příští zasedání dopravní komise, kdy budou k dispozici materiály k investičnímu záměru.

14. Dopravní komise odkládá tento bod na příští zasedání dopravní komise, kdy budou k dispozici materiály k investičnímu záměru.

15. Dopravní komise doporučuje radě MČ zadat studii řešení prostoru před radnicí včetně zastávek MHD.

Pro 8 proti 0 zdržel se 0

16. Dopravní komise vzala na vědomí podnět paní Ing. Kašpaříkové k řešení dopravní situace na ulici Režná – viz. Příloha č. 2 a navržené usnesení nebylo přijato.

Pro 3 proti 0 zdržel se 5

17. Dopravní komise vzala na vědomí podnět pana Ing. Oprchala k řešení dopravní situace na křižovatce ul. Holásecká/Šípková a odkládá tento bod k řešení na příští zasedání komise.

18. Komise dopravy přijala od pana Ing. Harašty podklad – Návrh koncepce činnosti a okruhu problémů k řešení v naší MČ Brno-Tuřany s vyznačenými konkrétními body: 3 – 9 a bod 15. Komise bude tyto body projednávat na příštím zasedání komise dopravy.

19. Závěr


Bc. Jiří Kirchner
Předseda

PŘÍLOHA č. 79 k bodu 2
KD 2/VII.



Úřad městské části Brno-Tuřany
Komise dopravy RMČ BT
a Rada MČ Brno-Tuřany
Tuřanské náměstí 1
620 00 Brno-Tuřany

V Brně dne 1. března 2015

Podnět Komisi dopravy RMČ Brno-Tuřany – obchvat Tuřan

Vážení,

dne 31. 12. 2013 pozbyla účinnost **Rámcová dohoda o spolupráci při přípravě a realizaci obchvatu Tuřan**, a to z důvodu neuzavření smlouvy na realizaci projektu Regionální operační program mezi Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje jako žadatelem a řídicím orgánem ROP (což byla jedna z podmínek v závěrečném ustanovení rámcové dohody). Cílem dohody bylo ve smyslu dříve přijatých usnesení rad Jihomoravského kraje a města Brna konkretizovat činnost jednotlivých stran dohody při dokončení přípravy a realizaci obchvatu.

S ohledem na to, že přijatá usnesení nebyla dosud revokována, byť účinnost výše uvedené rámcové dohody pozbyla platnost, a s ohledem na potřebnost vybudování obchvatu se domníváme, že by bylo vhodné oslovit Magistrát města Brna a Jihomoravský kraj s cílem zahájit diskusi o pokračování spolupráce a současně o zapojení městské části.


Tímto žádáme Komisi dopravy a Radu městské části Brno-Tuřany o projednání možného postupu. Komisi dopravy navrhuje přijmout následující **usnesení**:

„Doporučujeme Radě městské části Brno-Tuřany oslovit zástupce statutárního města Brna a Jihomoravského kraje s žádostí o zahájení jednání o možnostech vzájemné spolupráce s cílem uzavření nové rámcové dohody. Současně doporučujeme Radě městské části Brno-Tuřany, aby se do rámcové dohody promítla také spolupráce s městskou částí, a to zejména ve věcech majetkoprávního vyjednávání – komunikace s vlastníky pozemků.“


Ing. Hana Kašpaříková


Antonín Tůma

Jednatel Čisté Tuřany, občanské sdružení


Čisté Tuřany
občanské sdružení
Tuřanské nám. 1, 620 00 Brno-Tuřany
www.cisteturany.cz IČO: 22 88 98 17

Sídlo a adresa pro korespondenci:

Čisté Tuřany, občanské sdružení • Tuřanské nám. 89/37 • 620 00 • Brno-Tuřany • IČ 22889817



Přílohy:

Výpis z usnesení zasedání 85. Rady Jihomoravského kraje konané dne 26. 9. 2006

Výpis z usnesení zasedání Rady města Brna č. R4/156 konané dne 6. 9. 2006

Rámcová dohoda o spolupráci při přípravě a realizaci obchvatu Tuřan (za kvalitu se omlouváme, získali jsme ji v takovéto podobě)

Sídlo a adresa pro korespondenci:

Čisté Tuřany, občanské sdružení ▪ Tuřanské nám. 89/37 ▪ 620 00 ▪ Brno-Tuřany ▪ IČ 22889817



Příloha: Výpis z usnesení zasedání 85. Rady Jihomoravského kraje konané dne 26. 9. 2006

VÝPIS USNESENÍ

z 85. schůze Rady Jihomoravského kraje
konané dne 26.9.2006
v budově sídla Jihomoravského kraje Žerotínovo nám. 3/5, Brno

Bod č. 27 programu – Schválení záměru Jihomoravského kraje a města Brna realizovat společnou investicí I. etapu obchvatu Tuřan silnicí II/380

Usnesení 5135/06/R 85:

Rada Jihomoravského kraje v souladu s § 59 odst. 3 z.č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

souhlasí se záměrem Jihomoravského kraje a Statutárního města Brna realizovat společnou investici Komunikační obchvat Tuřan, I. etapa.

H: 8 – 0 – 0

Sídlo a adresa pro korespondenci:

Čisté Tuřany, občanské sdružení • Tuřanské nám. 89/37 • 620 00 • Brno-Tuřany • IČ 22889817



Příloha: Výpis z usnesení zasedání Rady města Brna č. R4/156 konané dne 6. 9. 2006

Statutární město Brno
Rada města Brna

Z Á P I S

schůze Rady města Brna č. R4/156
konané dne 6. září 2006

44. Záměr statutárního města Brna a Jihomoravského kraje realizovat společnou investici "Komunikační obchvat Tuřan, I. etapa" - RM4/12379

Bylo hlasováno po kratší rozpravě.

RMB souhlasí se záměrem statutárního města Brna a Jihomoravského kraje realizovat společnou investici "Komunikační obchvat Tuřan, I. etapa".

Schváleno jednomyslně 11 členy.

Sídlo a adresa pro korespondenci:

Čisté Tuřany, občanské sdružení ▪ Tuřanské nám. 89/37 ▪ 620 00 ▪ Brno-Tuřany ▪ IČ 22889817



RÁMCOVÁ DOHODA O SPOLUPRÁCI PŘI PŘÍPRAVĚ A REALIZACI OBCHVATU TUŘAN

Strany dohody:

Jihomoravský kraj

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70 88 83 37
zastoupený hejtnanem JUDr. Michalem Hlaškem
podpisem pověřen člen Rady JMK Br. Zdeněk Pavlík

Statutární město Brno

Domínkánské náměstí 1, 601 67 Brno, IČ: 44 99 27 85
zastoupené primátorem Bc. Romanem Onderkou, MBA

I. PREAMBULE

1. Strany dohody se shodují na významu stavby přeložky silnice II/380 do obchvatu městské části Brno - Tuřany.
2. Přípravenost ke spolupráci deklaroval Jihomoravský kraj (dále jen Kraj) usnesením Rady kraje č. 5135/06/R 85 ze dne 26.9.2006, které zní "Rada Jihomoravského kraje v souladu s § 59 odst. 3 z.č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, souhlasí se záměrem Jihomoravského kraje a statutárního města Brna realizovat společnou investici „Komunikační obchvat Tuřan, I. etapa“.
3. Přípravenost ke spolupráci deklarovalo Statutární město Brno (dále jen Město) usnesením Rady města č. RM4/12379 ze dne 6.9. 2006, které zní "Rada města Brna souhlasí se záměrem statutárního města Brna a Jihomoravského kraje realizovat společnou investici "Komunikační obchvat Tuřan, I. etapa"(dále jen obchvat Tuřan).

II. ÚČEL DOHODY

Účelem dohody je ve smyslu usnesení rad Kraje a Města uvedených v čl. I rámcové konkretizovat činnosti jednotlivých stran dohody při dokončení přípravy a při realizaci obchvatu Tuřan.

III. ZPŮSOB A STRUKTURA SPOLUPRÁCE

1. Strany dohody konstatují, že
 - na stavbu je vydáno pravomocně územní rozhodnutí
 - je zpracována dokumentace pro stavební povolení, která zahrnuje i objekt cyklostezky, který nebude realizován.

2. Strany dohody předpokládají následující postup pokračování přípravy a následně realizace obchvatu Tuřan:
 - přepracování dokumentace pro stavební povolení bez ČS
 - zajištění majetkoprávní přípravy stavby
 - zajištění všech potřebných správních rozhodnutí
 - zpracování zadávací dokumentace stavby
 - zadání veřejné zakázky, výběr zhotovitele stavby a zajištění všech činností podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o veřejných zakázkách)
 - podání žádosti o financování projektu realizace stavby obchvatu Tuřan z Regionálního operačního programu NUTS II JV (dále jen ROP)
 - realizace stavby
 - převzetí stavebních objektů do vlastnictví a správy.

3. Strany dohody se dohodly, že Kraj:
 - zajistí prostředky na financování stavebních objektů hrazených Krajem, uvedených v článku IV. této dohody
 - zajistí finanční prostředky na majetkoprávní vypořádání nemovitosti potřebných pro realizaci stavebních objektů financovaných Krajem, včetně příp. vynětí pozemku ze ZPF a odnětí plnění funkcí lesa
 - převezme do vlastnictví stavební objekty a pozemky, které budou náležet do vlastnictví Kraje dle čl. IV této dohody
 - stanoví tři členy a tři náhradníky do hodnotící komise pro posouzení a hodnocení nabídek veřejné zakázky na zhotovitele stavby podle zákona o veřejných zakázkách
 - zajistí prostřednictvím své příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje (dále jen SÚS JMK) jako zadavatele veškeré činnosti související s vypsaním zadávacího řízení na dodavatele stavby „Komunikační obchvat Tuřan“ dle zákona o veřejných zakázkách
 - zajistí prostřednictvím SÚS JMK podání žádosti o financování projektu realizace stavby obchvatu Tuřan z ROP
 - zajistí prostřednictvím SÚS JMK realizaci stavby a následná potřebná správní rozhodnutí

4. Strany dohody se dohodly, že Město:
 - zajistí přepracování dokumentace pro stavební povolení a zadávací řízení včetně jejich financování
 - zajistí potřebná správní rozhodnutí včetně jejich financování
 - zajistí majetkoprávní přípravu stavby
 - zajistí prostředky na financování stavebních objektů hrazených Městem, uvedených v čl. IV této smlouvy
 - zajistí finanční prostředky na majetkoprávní vypořádání nemovitosti potřebných pro realizaci stavebních objektů hrazených Městem, včetně příp. vynětí pozemků ze ZPF a odnětí plnění funkcí lesa
 - převezme do vlastnictví stavební objekty a pozemky, které budou náležet do vlastnictví Města dle čl. IV této dohody
 - stanoví dva členy a dva náhradníky do hodnotící komise pro posouzení a hodnocení nabídek veřejné zakázky na zhotovitele stavby podle zákona o veřejných zakázkách.

5. Strany dohody se dohodly na následujících principech majetkoprávní přípravy a vypořádání stavby:

- Město prostřednictvím mandátáře zabezpečí majetkoprávní přípravu stavby, a to:
 - vypracování znaleckých posudků pro jednání s vlastníky nemovitostí pro všechny stavební objekty stavby
 - projednání majetkoprávního vypořádání s vlastníky nemovitostí pro všechny stavební objekty stavby
 - připraví smlouvy s vlastníky nemovitostí
- obě strany do doby majetkoprávního vypořádání zajistí ve svých rozpočtech potřebné finanční prostředky
- smlouvy o majetkoprávní vypořádání nemovitostí budou adresovány Kraji nebo Městu podle čl. IV Stavební objekty. Adresátem bude ten, jehož stavební objekt vykazuje vyšší zábor na tomto pozemku. Ten si následně zajistí projednání ve svých kolektivních orgánech
- pozemky potřebné pro stavbu, které strany dohody vlastní ke dni uzavření dohody, budou vzájemně vypořádány bezplatně.

6. Strany dohody deklarují připravenost následně uzavřít potřebné konkrétní smlouvy vedoucí k realizaci obchvatu Tuřan, upravující zejména práva a povinnosti související se zadáním a realizací veřejné zakázky.

IV. STAVEBNÍ OBJEKTY

Strany dohody konstatují, že stavba obchvatu Tuřan je členěna na následující stavební objekty a shodují se na níže uvedeném rozvržení financování a vlastnictví stavebních objektů:

číslo	název	financuje	budoucí vlastník	odhad nákladů bez DPH v e.ú. 2010 [mil.Kč]
SO C 001.1	Skrývka ornice pod komunikací obchvatu	Kraj	Kraj	9.581
SO C 001.2	Skrývka ornice pod MK+UK	Město	Město	1.781
SO C 002	Kácení dřevin	Kraj	-	1.544
SO C 003	Příprava staveniště – odstranění objektu	Kraj	-	0.560
SO C 101.1	Komunikace	Kraj	Kraj	104.138
SO C 101.2	Dopravní značení	Kraj	Kraj	1.801
SO C 102	Napojení na ulici Sokolnická	Město	Město	4.198
SO C 103	Napojení na ulici Hanáčka	Kraj	Kraj	2.911
SO C 104	Účelová komunikace I	Město	současní vlastníci pozemku	0.693
SO C 105	Účelová komunikace II	Město	současní vlastníci pozemku	1.449

číslo	název	financuje	budoucí vlastník	odhad nákladů bez DPH v c.ú. 2010 [mil.Kč]
SO C 106	Účelová komunikace III	Město	současní vlastníci pozemku	0,35
SO C 108	Křižovatka obchvat - Pratecká (komunikace JMK)	Kraj	Kraj	0,489
SO C 109	Křižovatka obchvat - Pratecká (k.místní)	Město	Město	0,780
SO C 110	Hospodářské sjezdy	Kraj	současní vlastníci	0,683
SO C 401.1	Přeložka sdělovacích kabelů O2	Kraj	současný vlastník	1,686
SO C 401.2	Přeložka optických kabelů Maxprogres	Kraj	současný vlastník	0,561
SO C 401.3	Přeložka sdělovacích kabelů E.ON	Kraj	současný vlastník	1,34
SO C 401.4	Přeložka optických kabelů UPC	Kraj	současný vlastník	0,173
SO C 401.5	Přeložka optických kabelů Telia Sonera	Kraj	současný vlastník	0,502
SO C 402	Přeložka kabelů VN	Kraj	současný vlastník	0,765
SO C 501	Přeložka plynovodu STL DN 110	Kraj	současný vlastník	0,344
SO C 502	Přeložka plynovodu STL DN 150	Město	současný vlastník	0,597
SO C 801	Rekultivace	Kraj	Kraj	1,862
SO C 802	Sadové úpravy	Město	Město	1,346

V ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato rámcová dohoda nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci stran dohody.
2. Tato rámcová dohoda je vyhotovena ve 4 výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze stran obdrží po 2 výtiscích.
3. Tuto rámcovou dohodu je možno měnit pouze písemně a se souhlasem obou stran.
4. Tato rámcová dohoda pozbývá účinnosti
 - převzetím všech stavebních objektů do vlastnictví stran dohody podle čl. IV. po realizaci stavby, případně lhůtě udržitelnosti projektu ROP
 - v případě, že nebude do 31.12.2013 uzavřena smlouva na realizaci projektu ROP obchvatu Tuřan mezi SUS JMK jako žadatelem a řídicím orgánem ROP
 - dohodou stran.
5. Strany dohody jsou si vědomy, že při nakládání s veřejnými prostředky jsou povinny dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů.

Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění:

Rada Jihomoravského kraje schválila tuto dohodu na své 150. schůzi, konané dne 02.02.2012, usnesením č. 11034-12-R150 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

Doložka podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

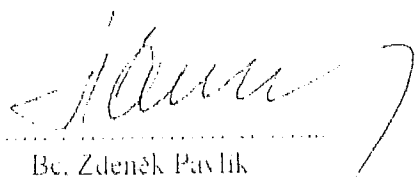
Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Brna na zasedání č. Z6/013 dne 05.03.2012

V Brně dne 02-04-2012

V Brně dne 11-04-2012

Za Jihomoravský kraj

Za statutární město Brno



Bc. Zdeněk Pavlík
člen Rady JMK
pověřený k podpisu Radou JMK



Bc. Roman Onderka, MBA
primátor města Brna



Podle vzhledu
podle vzhledu knihy Odborná OVI HZ MMH
tento opýtka - častěji a opyt.kopie,

číslo stran
a obsah slova s předloženou listinou, z n.ž byl a
příloha a tato listina je

právně
ověřena vztahy s předloženou listinou
opisem nebo kopii pořízenou ze spisu

..... stran

.....

Lenka Srbova

jméno a příjmení ověřující osoby
která vzhledu listiny provedla



PK/LUHA 0. 10
k bodu 2
KD 2/VII.

Úřad městské části Brno-Tuřany
Komise dopravy RMČ BT
a Rada MČ Brno-Tuřany
Tuřanské náměstí 1
620 00 Brno-Tuřany

V Brně dne 1. března 2015

Podnět Komisi dopravy RMČ Brno-Tuřany – územní řízení na obchvat Tuřan

Vážení,

dne 25. 8. 2014 byl na podatelnu ÚMČ Brno-Tuřany doručen dopis ze dne 21. 8. 2014 s názvem **Komunikační obchvat Tuřan**, ve kterém Statutární město Brno, IČ 44992785, Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno, zastoupené společností Brněnské komunikace a.s., Renesánská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice (dále jen „žadatel“) žádá o prodloužení platnosti územního rozhodnutí na akci „Komunikační obchvat Tuřan“ vydaného ÚMČ Brno-Tuřany dne 30. 6. 2008 pod č. UR/T/8/2008 s nabytím právní moci dne 16. 8. 2008, prodlouženého 16. 9. 2010 s nabytím právní moci dne 26. 10. 2010 a dále prodlouženého dne 27. 8. 2012 s nabytím právní moci dne 6. 10. 2012. Prodloužení platnosti požadují Brněnské komunikace, a.s. vydat do 30. 9. 2016 pro kompletní objektovou skladbu uvedenou v územním rozhodnutí č. ÚR/T/8/2008 vyjma stavebního objektu SO 603 Veřejné osvětlení.

ÚMČ Brno-Tuřany řízení ve věci prodloužení územního rozhodnutí přerušil do 31. 12. 2014 s výzvou adresovanou žadateli, aby dodal aktualizovaná stanoviska dotčených správních úřadů a vyjádření účastníků řízení, zejména LETIŠTĚ BRNO, a.s., Úřadu pro civilní letectví, Policie ČR KŘP JMK a Brněnských vodáren a kanalizací. Stanoviska byla ÚMČ Brno-Tuřany dodána a řízení bylo dne 2. 2. 2015 zahájeno vyvěšením na úřední desce.

S ohledem na nová stanoviska dotčených orgánů a s ohledem na intenzitu dopravy, která je v rádech tisíců vyšší, než v době zahájení prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí v roce 2006 navrhuje Radě městské části Brno-Tuřany **následující řešení:**

1. Je potřeba upravit projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí tak, aby vyhovovala stávající a předpokládané intenzitě dopravy – nájezdu občanů bydlících v naší městské části na obchvat, bezpečné křížení obchvatu se stávajícími komunikacemi a průchodu pěší a cyklistů do krajiny. Z toho důvodu žádáme, aby Komise dopravy, potažmo Rada městské části připravila materiál, který

Sídlo a adresa pro korespondenci:

Čisté Tuřany, občanské sdružení • Tuřanské nám. 89/37 • 620 00 • Brno-Tuřany • IČ 22889817



bude předložen Zastupitelstvu městské části ke schválení (viz požadavky níže návrh usnesení bod č. 2).

2. Z právní analýzy, kterou jsme si nechali vyhotovit je zřejmé, že by bylo vhodné, aby bylo územní rozhodnutí pro stavbu obchvatu prodlouženo. Současně je však potřeba, došlo ke změně územního rozhodnutí, v rámci kterého budou zpracovány nové požadavky. Změnu upravuje § 94 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, musí být iniciována žadatelem. Navrhujeme tedy, aby městská část iniciovala jednání se statutárním městem Brnem a Brněnskými komunikacemi, které by podaly žádost na změnu územního rozhodnutí.

Domníváme se, že je vhodný čas projekt nachystat tak, aby odpovídal současnému stavu a eliminoval kolizní místa vyvolaná nevhodným řešením nájezdů na obchvat, křížením komunikací apod. S ohledem na to, že platnost územního rozhodnutí se prodlužuje již potřetí, s ohledem na to, že v prosinci 2013 pozbyla platnost rámcová dohoda uzavřená mezi statutárním městem Brnem a Jihomoravským krajem, kteří se touto zavázali ke spolupráci na výstavbě obchvatu, s ohledem na nevyřešené majetkové vztahy a s ohledem na to, že nejsou v rozpočtu města Brna na rok 2015 vyčleněny finance na výstavbu obchvatu, považujeme za vhodné zahájit změnu územního rozhodnutí na výstavbu obchvatu a doporučujeme Komisi dopravy přijmout následující **usnesení** adresované Radě městské části Brno-Tuřany:

„Komise dopravy Rady městské části Brno-Tuřany

doporučuje Radě městské části Brno-Tuřany

1. iniciovat schůzku se zástupci statutárního města Brna a Brněnskými komunikacemi, v rámci které by komunikovali zahájení správního řízení – změny územního rozhodnutí č. ÚR/T/8/2008 DLE § 94 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon.

2. připravit materiál k projednání Zastupitelstvem městské části Brno-Tuřany obsahující požadavky městské části, jako podklad pro vyjádření ke změně územního rozhodnutí. Obecně požadovat:

a) úpravu křižovatky s ulicí Hanácká

Oddělení směru Sokolnice – Slatina do samostatného jízdního pruhu s fyzickým oddělením (svodidly, příp. balisety) od ostatních směrů v křižovatce a přidání odbočovacího pruhu pro směr Slatina – Tuřany.

b) úprava křižovatky s ulicí Pratecká

Sídlo a adresa pro korespondenci:

Čisté Tuřany, občanské sdružení • Tuřanské nám. 89/37 • 620 00 • Brno-Tuřany • IČ 22889817



Nahrazení průsečné křižovatky čtyřramennou okružní křižovatkou. V jižním ramenu křižovatky (směr Sokolnice) vložit dělicí ostrůvek, který umožní bezpečné převedení stezky pro pěší a cyklisty Tuřany – Dvorská plánované v souběhu se silnicí II/417 po její jižní straně.

c) úpravu křižovatky s ulicí Sokolnická

Přidání přípojovacího pruhu pro směr Tuřany – Sokolnice.

d) křížení účelové komunikace Karkulínova

Doplnění podchodu pro pěší a cyklisty pod obchvatem v prodloužení ulice Karkulínova, případně zřízení bezpečného úrovněvého křížení.

e) křížení účelové komunikace Myslivecká

Doplnění podchodu pro pěší a cyklisty pod obchvatem v prodloužení ulice Myslivecká, případně zřízení bezpečného úrovněvého křížení.

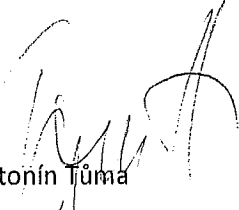
f) souběžnou stezku pro pěší a cyklisty Tuřany – Slatina

Doplnění souběžné stezky pro pěší a cyklisty Tuřany (ul. Hanácká) – Slatina (ul. Tuřanka) vedené podél západní strany silnice.“

Děkujeme za projednání předloženého materiálu.

Za předkladatele - Čisté Tuřany, občanské sdružení


Ing. Hana Kašpaříková


Antonín Tůma

jednatelé Čisté Tuřany, občanské sdružení

Sídlo a adresa pro korespondenci:

Čisté Tuřany, občanské sdružení ▪ Tuřanské nám. 89/37 ▪ 620 00 ▪ Brno-Tuřany ▪ IČ 22889817

Úřad městské části Brno-Tuřany
Komise dopravy RMČ BT
a Rada MČ Brno-Tuřany
Tuřanské náměstí 1
620 00 Brno-Tuřany

PRÍLOHA č. 2
KD 2/VII.7

V Brně dne 1. března 2015

Podnět Komisi dopravy RMČ Brno-Tuřany – situace na ulici Režná

Vážení,

na podnět občanky městské části Brno-Tuřany týkající se kolizního místa na ulici Režná předkládám Komisi dopravy následující usnesení:

„Komise dopravy doporučuje umístění několika kusů lomového kamene na pozemek p.č. 4531 ve vlastnictví Statutárního města Brna (způsob využití: ostatní komunikace, druh pozemku: ostatní plocha) tak, aby byl zamezen průjezd automobilů ze zpevněné vyasfaltované komunikace na komunikaci polní, ale současně zajištěn průchod pro chodce (vč. průjezdu pro kočárky, káry, kolečka, případně invalidní vozíky), cyklisty a další do krajiny.“

Odůvodnění: Při budování nových domů v prodloužení ulice Režná požadovali občané bydlící v místě, aby byly odstraněny obrubníky v oblouku komunikace tak, aby mohli občané bez bariér procházet nejkratší možnou cestou do krajiny. Stavební odbor nechal obrubníky snížit, propojení komunikace však začali využívat také motoristé a dochází tak ke kolizním situacím. Již dříve vystavěné rodinné domy (cca 11 RD) jsou ke komunikaci Režná otočeny zahradami. Tato část komunikace Režné tak není zpevněna asfaltem a slouží spíše jako polní cesta. Příjezdová cesta k nově vybudovaným rodinným domům je uvažována po ulici Heřmánkové, jak vyplývá ze situace, jež přikládám k tomuto podnětu. S ohledem na výše uvedené a s ohledem na terénní průzkum navrhuji vyřešení situace tak, jak je uvedeno v usnesení, a to umístěním lomového kamene, který zajistí průchodnost území pro chodce (vč. průchodu pro kočárky, káru, kolečka, případný invalidní vozík) a cyklisty, avšak zamezí průjezdu automobilů.

Ing. Hana Kašpaříková
zastupitelka MČ Brno-Tuřany

Kašpaříková
.....

Přílohy:

Architektonická situace 16 RD, Brno-Tuřany, lokalita „Žleby“
Označení umístění lomového kamene na leteckém snímku (bod „1“)
Fotodokumentace místa ze dne 1. 3. 2015