



RADA MĚSTSKÉ ČÁSTI, TUŘANSKÉ NÁM. 1, 620 00 BRNO

Rada městské části Brno-Tuřany  
Tuřanské nám. 1  
620 00 Brno

### Vyjádření RMČ k písemnému podnětu opozičních zastupitelů - "NÁVRHU KONCEPCE ČINNOSTI A OKRUHU PROBLÉMŮ K ŘEŠENÍ V NAŠÍ MČ BRNO-TUŘANY OPOZIČNÍCH ZASTUPITELŮ PRO VOLEBNÍ OBDOBÍ 2014-2018"

V úvodu podnětu opoziční zastupitelé tvrdí, že "iniciovali požadavek přípravy návrhu koncepce činnosti a okruhu problémů k řešení v naší MČ pro toto volební období" a dokonce "na minulých" tzn. několika "zasedáních zastupitelstva MČ Brno-Tuřany".

Vzhledem k tomu, že Rada MČ Brno-Tuřany takový impuls resp. iniciaci přípravy návrhu koncepce na minulých jednáních Zastupitelstva MČ nezaznamenala, žádá tímto opoziční zastupitele, aby Radě MČ do 23. 4. 2015 sdělili, kdy a kdo konkrétně takový požadavek inicioval.

Základním koncepčním materiálem koaličních zastupitelů MČ Tuřany (Koalice) je Koaliční smlouva viz. <http://www.turany.cz/clanek/44m-koalici-smlouva/2c>, která obsahuje mj. i programovou část, v níž jsou vytyčeny okruhy činností a programové priority, které se snaží v tomto volebním období naplňovat nejen Rada MČ, ale i ostatní koaliční zastupitelé.

**Bod 1.: „Podporovat výstavbu bytových i rodinných domů v nových lokalitách naší městské části předurčených Územním plánem“**

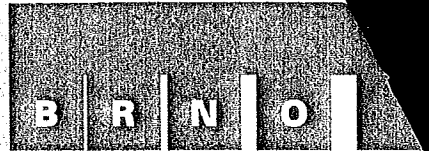
Prioritou Koalice v oblasti rozvoje bydlení je udržení a zlepšování kvality bydlení v naší MČ. Proto Rada podporuje výstavbu hlavně rodinných domů, v ojedinělých případech i nízkopodlažních bytových domů tak, aby nedocházelo ke zhoršení kvality bydlení obyvatel MČ. Výstavbu rozsáhlých komplexů bytových domů v podobě navržené v minulém období Rada podporovat nebude.

**Bod 2.: „Podporovat vznik podnikatelských ploch v lokalitách předurčených územním plánem na okrajích zástavby bytové - nerušících provozoven a mimo bytovou zástavbu podle požadavků podnikatelských subjektů převážně na úseku logistiky“**

S ohledem na prioritu Koalice v oblasti životního prostředí nepočítáme s rozšiřováním podnikatelských ploch na úkor životního či přírodního prostředí. Stávající územní plán poskytuje v rámci MČ dostatek ploch pro výstavbu nerušících provozoven. Výstavbu logistických center typu Amazon Rada podporovat nebude mimo jiné i proto, že již současná úroveň hlavně nákladní dopravy je na hranici únosnosti (2420 nákladních vozidel denně) a nadměrně zatěžuje životní prostředí a obyvatele naší MČ.

**Bod 3.: „Zajistit maximální urychlení realizace komunikačního obchvatu Tuřan a eliminaci nebo maximální omezení tranzitní dopravy přes zastavěné území naší městské části“**

Urychlení realizace obchvatu Tuřan patří mezi hlavní priority Koalice (viz. Koaliční smlouva - Programová část - bod 1). Rada bude prosazovat v rámci kompetencí a všech možností svých i MČ urychlení realizace komunikačního obchvatu Tuřan.



RADA MĚSTSKÉ ČÁSTI, TUŘANSKÉ NÁM. 1, 620 00 BRNO

Bez povšimnutí nelze nechat fakt, že čtyři z pěti současných opozičních zastupitelů - bývalých členů Rady MČ v minulém volebním období - nyní nově zvolené Radě předkládají úkol urychlení realizace obchvatu, pro jehož realizaci po celou dobu svého funkčního období neudělali vůbec nic.

*Bod 4.: „Přípravit koncepci řešení organizace dopravy v naší městské části“*

Vypracování koncepce dopravy je v kompetenci odborů Magistrátu města Brna, konkrétně OÚPR MMB a OD MMB, se kterými bude Rada spolupracovat. Při změnách územního plánu i při přípravě nového územního plánu bude Rada prosazovat taková koncepční řešení dopravy, která budou respektovat zejména požadavky a potřeby obyvatel naší MČ. Jednotlivé návrhy či řešení budou projednány v odborných komisích RMČ.

Vítáme iniciativu opozičních zastupitelů v této oblasti a vypracují-li nějaký koncepční materiál, rádi se jím budeme zabývat.

*Bod 5.: „Dořešit v naší městské části operativně plynulost dopravy umístěním zbylých zastávek hromadné dopravy i integrovaného dopravního systému do zálivů“*

Řešení neutěšené dopravní situace v MČ je jednou z hlavních priorit Koalice a Rada se jí bude zabývat průběžně v průběhu celého volebního období.

Opět se nabízí otázka, proč tento úkol nerealizovalo bývalé vedení radnice (dnes opozice), které mělo k dispozici schválenou a stavebně povolenou investiční akci „Zvyšování bezpečnosti silničního provozu na území MČ Brno-Tuřany“, která uvedenou problematiku řeší.

*Bod 6.: „Řešit nebezpečné uzly u frekventovaných dopravních komunikací světelnou signalizací, například křižovatka u kostela v Tuřanech (obdobně, jak dobře byla provedena křižovatka Kaštanová - Popelova - Vinohradská) a do doby realizace její úpravy alespoň s prozatímním umístěním zrcadla na zaústění do ulice Pratecká při nájezdu z ulice Špírkova a k odbočení do ulice Hanácká směrem na Slatinu“*

Řešení nebezpečných míst v dopravě je součástí řešení neutěšené dopravní situace MČ, která je jednou z hlavních priorit Koalice a Rada se jí bude zabývat průběžně v průběhu celého volebního období.

*Bod 7.: „Zajistit budování cyklostezek v naší městské části, například propojující projekčně zčásti již déle připravená cyklostezka plnicí i funkci chodníku mezi obcemi Tuřany a Dvorská“*

Rada tuto akci již zařadila do návrhu rozpočtu.

Opět je namístě otázka na autory „Návrhu koncepce“, co z pozice vedení MČ udělali v této oblasti za čtyři roky minulého volebního období.

*Bod 8.: „Zajistit realizaci propojujícího chodníku mezi obcemi Holásky a Tuřany, při ulici Rolencova v úseku u stavebnin včetně vhodného oddělení stávajícího chodníku od vozovky tak, aby byl i zde bezpečný pohyb chodců, zvláště starších spoluobčanů a školních dětí“*

Celou akci je možno realizovat až po vypracování projektové dokumentace, vyřešení majetkoprávních vztahů a vydání stavebního povolení. Rada žádá autory „návrhu koncepce...“ aby



RADA MĚSTSKÉ ČÁSTI, TUŘANSKÉ NÁM. 1, 620 00 BRNO

jí sdělili, jak celou záležitost řešili, kdo a kdy požádal o zpracování investičního záměru, kdo a kdy zpracoval projektovou dokumentaci, aby mohla být celá akce realizována.

Úkol patří částečně do okruhu bezpečnosti. Rada se tomuto řešení bude věnovat s prioritou, odpovídající lokálnímu charakteru úkolu.

*Bod 9.: „Podporovat a zajistit vznik nových ploch k parkování osobních vozidel pro bydlící občany v ulicích bez zpevněných stání (například v plochách zeleně na trávnickových mřížovkách - ulice Glocova, Kudrnova, Vyšehradská, Chrlická a další, nebo na betonových roštech přemostujících odvodňovací rigol či přítkopy – ulice Rolencova u Orlovny nebo na sjezdu k závorám) za souběžné opravy zpevněných ploch komunikací i chodníků těchto ulic i ulic dalších (Požární, Na návsi a dalších dle jejich aktuálního technického stavu) včetně účinné a důsledné kontroly zásahů do komunikací stavebníky před ukončením záruční doby se zajištěním odpovídajících záručních oprav (přípojky, vjezdy apod.)“*

V souladu s prioritami Koalice Rada nepovažuje za vhodné budovat další parkovací místa na úkor zeleně, jiným řešením se nebrání. Avšak zde je třeba připomenout, že podle stavebního zákona je povinností každého majitele rodinného domu zajistit si parkování na vlastním pozemku. Pohodlnost mnohých obyvatel, kteří parkují auta na silnici i pokud mají vlastní garáž má za následek to, že ulice bývají parkujícími auty přeplněny. Stávající zástavba v podstatě neumožňuje rozšířit počet parkovacích stání. Otázka ulice Rolencova bude vyřešena až vybudováním nové dešťové kanalizace. Zde se opět nabízí otázka na bývalé vedení, jaké kroky podniklo v uplynulých čtyřech letech k nápravě situace.

*Bod 10.: „Připravit a řešit dobudování infrastruktury v ulicích a lokalitách, kde chybí oddílná kanalizace - Glocova, Zezulova a celá obec Dvorská (přípravou projektů a příslušných potřebných povolení včetně finančního zajištění realizace těchto investičních akcí obce)“*

Přípravou projektů na dobudování infrastruktury v konkrétních lokalitách MČ se bude Rada zabývat v rozsahu dostupných finančních zdrojů. Rada s politováním konstatuje, že pro zpracovanou projektovou dokumentaci pro územní řízení na vybudování infrastruktury ve Dvorskách z října 2010 zajistilo bývalé vedení MČ za celé čtyři roky pouze v roce 2011 územní rozhodnutí, ale na celé akci již dále nepracovalo a nechalo územní rozhodnutí propadnout. Rovněž ani další projekty na řešení dobudování infrastruktury v ostatních lokalitách minulého vedení v předchozím volebním období nezajistilo, takže "vstřícným podnětem" nově zvolené Radě spíše maskuje svoje čtyři roky nečinnosti. V každém případě se Rada bude snažit "zamražené" projekty znovu uvést v život, tzn. zajistit znovu územní resp. stavební povolení a případně usilovat i o jejich realizaci včetně zajištění finančních zdrojů.

*Bod 11.: „Podporovat ochranu životního prostředí a zajišťovat pohodu bydlení občanů v naší městské části, zvláště řešením eliminace hluku z komunikací a z provozu malých letadel (například regulační vyhláškou omezením létání bez víkendů a svátků tak, jak je zvykem ve vyspělých sousedních zemích)“*

V souladu s Koaliční smlouvou bude Rada podporovat ochranu životního prostředí, což patří k jejím hlavním programovým prioritám. Vydávání regulačních vyhlášek je v kompetenci



RADA MĚSTSKÉ ČÁSTI, TUŘANSKÉ NÁM. 1, 602 00 BRNO

Zastupitelstva města Brna, ale Rada při projednávání městských vyhlášek bude postupovat především v zájmu ochrany životního prostředí a udržení či zlepšení kvality bydlení občanů MČ. Asi je relevantní připomenout, že bývalý starosta pan Jakubec určitě mohl z pozice starosty a zastupitele města již v minulém volebním období iniciovat vydání takové vyhlášky a nemusel čekat, až bude opozičním zastupitelem.

*Bod 12.: „Podporovat v naší městské části vznik ucelených výsadeb zeleně plošných včetně zajištění údržby a dobré péče o stávající zeleň a navrhovat realizaci nové výsadby v zelených páslech u komunikací“*

V souladu s programovými prioritami dle Koaliční smlouvy Rada bude podporovat výsadbu a údržbu zeleně v naší MČ.

*Bod 13.: „Zajistit realizačně revitalizaci Holáseckých jezer dle projektu Fontes s vazbou na vybudování rekreační zóny pro jih Brna se sportovišti a plochami pro celoroční vyžití mládeže i dětí s důrazem na udržování a rozšiřování stávající zeleně“*

V souladu s programovými prioritami dle Koaliční smlouvy bude Rada spolupracovat s příslušnými odbory města i kraje na zajištění realizace revitalizace Holáseckých jezer podle studie vypracované Atelierem FONTES. Bude podporovat ochranu přírodní památky Holásecká jezera a její nezačlenění do rekreační zóny Brna se sportovišti a plochami pro celoroční vyžití mládeže.

*Bod 14.: „Pokračovat v modernizaci a rekonstrukci školských zařízení v naší městské části“*

V souladu s programovými prioritami dle Koaliční smlouvy Rada bude pokračovat v modernizaci školských zařízení v naší městské části.

*Bod 15.: „Zajistit opravy nerovností povrchu zpevněných cest ve staré části hřbitova v Tuřanech včetně návrhu instalace stylových solárních lamp na hlavních cestách hřbitova“*

Rada konstatuje, že na rozdíl od minulého volebního období již tyto požadavky vedení městské části v součinnosti s vedením Brněnských hřbitovů řeší.

*Bod 16.: „Podporovat stávající zažité akce z oblasti tradic, kultury, výstav, různých zájmových spolků včetně hasičů, seniorů, činností z oblastí sportu i jezdeckví, prezentující naši městskou část“*

V souladu s programovou prioritou dle Koaliční smlouvy rozvíjet kulturní, společenské a sportovní vyžití obyvatel napříč generacemi i zachování kulturního dědictví a tradic bude Rada samozřejmě tyto akce nejen podporovat, ale pokusí se iniciovat i akce nové.

*Bod 17.: „Zajistit bezpečnost občanů a ochranu jejich majetku včetně dodržování dopravních předpisů na komunikacích naší městské části ve spolupráci s Městskou policií i Policií ČR“*

Rada konstatuje, že spolupráce s policejními složkami nadále pokračuje a jakékoliv podněty a náměty jsou s těmito složkami průběžně řešeny.



RADA MĚSTSKÉ ČÁSTI, TUŘANSKÉ NÁM. 1, 620 00 BRNO

Bod 18.: *Realizovat odborný přístup k řešeným problémům radnice i zapojení všech spoluobčanů do soutěživosti (například o nejlepší předzahrádku, vánoční nebo velikonoční výzdobu apod.)“*

Snaha o odborný přístup k řešeným problémům radnice je prioritní v rozhodování Rady.

Bod 19.: *„Umožnit nabídku dvouleté možnosti všem vlastníkům nemovitých objektů v naší městské části uvést jejich skutečné provedení do souladu se zápisem v katastru nemovitostí jen na základě potvrzených pasportů bez nebezpečí sankcí při přestupkových řízeních“*

Rada konstatuje, že řešení těchto záležitostí není v kompetenci samosprávy, ale na samosprávě nezávislé státní správy (stavebního úřadu).

Bod 20.: *„Zajistit využití Tuřanského náměstí jako přirozeného centra naší městské části a jako veřejný prostor v návaznosti na dvůr radnice s umístěným podiem doplněným výsadbou zeleně pro širokou veřejnost k pořádání malých kulturních akcí či setkání s občany včetně iniciace dokončení rekonstrukce radnice s účelným využitím prostor po bývalé poště, případně prostor pudy“*

Rada podporuje využití Tuřanského náměstí jako přirozeného centra naší MČ. Na dokončení rekonstrukce radnice byla vypracována projektová dokumentace v minulém volebním období. Z nedostatku financí však akce pravděpodobně realizována nebyla. V současné době bude nejdříve nutné obnovit propadlé stavební povolení na tuto akci, protože bývalé vedení radnice nepožádalo o jeho prodloužení.

Bod 21.: *„Iniciovat vznik centra denních služeb při Domově pro seniory v ulici Holasecká k umožnění pro seniory nejen stravování, ale zapojení do mnohostranných aktivit cíleně pro tuto věkovou kategorii“*

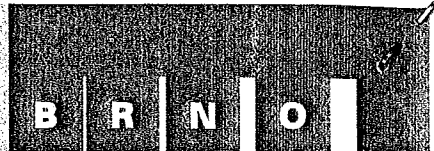
Rada podporuje tuto iniciativu a zároveň žádá spoluautora „Návrhu koncepce“, ředitele Domova důchodců Mgr. Et Mgr. Tomáše Dvořáčka, DiS. o součinnost s Komisí sociální a Radou MČ.

Bod 22.: *„Zajistit rekonstrukci zdravotního střediska při ulici Holasecká nebo i v jiných vhodných objektech naší městské části s cílem rozšíření specializovaných zdravotnických služeb pro naše spoluobčany v místě bydliště“*

Rada bude iniciovat rekonstrukci zdravotního střediska podle finančních možností MČ. Základní služby – dětský lékař, obvodní lékaři i zubaři – jsou v naší MČ zajištěny. Vzhledem k tomu, že MČ nedisponuje žádnými dalšími objekty vhodných k rozšíření těchto služeb (jediný objekt je budova Tuřanské náměstí 3, odkud bylo před lety zdravotní středisko přemístěno), není možné požadavek na rozšíření těchto služeb v současnosti zajistit.

Bod 23.: *„Podporovat rekonstrukce a modernizace stávajících sportovišť v naší městské části včetně rozvoje sportovní školy a tréninkového centra Zbrojovky v Brněnských Ivanovicích i projektu „Děti dětem – Kometa městu“*

V souladu s programovou prioritou dle Koaliční smlouvy Rada podporuje rekonstrukce a modernizace sportovišť v naší MČ včetně výstavby nové haly. Rozvoji sportovních tříd při ZŠ Měšťanská musí předcházet zajištění příhodných podmínek pro provoz sportovních tříd



RADA MĚSTSKÉ ČÁSTI, TUŘANSKÉ NÁM. 1, 620 00 BRNO

(rekonstrukce školní jídelny, nadstavba učeben apod.), bez kterých není možné rozšíření těchto tříd podporovat. Již v dnešní době je provozem sportovních tříd ovlivněna kvalita výuky školních dětí z naší MČ (např. omezená výuka v odborných učebnách). O rozvoji tréninkového centra Zbrojovky v Brněnských Ivanovicích již probíhají jednání s vedením MČ, vlastní realizaci však musí předcházet zajištění rekonstrukce stávající ulice Sladovnická.

*Bod 24.: „Zajistit další rozšíření herních prvků v parcích a podporovat výstavbu nových sportovišť v naší městské části - posilovací hřiště pro mládež a seniory, skateboardová dráha i hřiště pro cyklistiku apod.“*

Rada podporuje rozvoj těchto aktivit a bude v rámci finančních prostředků tyto aktivity realizovat.

*Bod 25.: „Podporovat a zajistit čistotu na veřejných prostranstvích našich ulic s preventivní výchovou občanů, zvláště školáků k odpovídajícímu slušnému a kultivovanému chování v této oblasti informací v Našich listech včetně iniciace povinnosti zřídit pro podnikatele odpadkové koše u obchodů, kde lze předpokládat vznik odpadních obalů s provozováním v jejich režii“*

Rada podporuje tyto aktivity a bude se nažít ve spolupráci s úklidovou firmou, vedením ZŠ a MŠ a podnikateli usilovat o lepší čistotu na veřejných prostranstvích.

*Bod 26.: „Zajistit údržbu a menší opravy vodních toků i okolí ve spolupráci s jejich správci v naší městské části“*

Rada společně s komisemi RMČ bude spolupracovat s majiteli a správci těchto toků na zlepšení údržby a zajištění oprav.

*Bod 27.: „Iniciovat jednání s kompetentními subjekty ke zvyšování nebo minimálně k návratu komfortu cestování našich občanů ve spojení s centrem města Brna dopravními prostředky MHD, případně IDS, pokud možno bez přestupování t.č. aktuálně pro občany Holásek“*

Rada MČ již iniciovala jednání se všemi zainteresovanými organizacemi jako jeden z prvních kroků ihned po nástupu do funkce, jednání probíhají již několik měsíců, o čemž jsme informovali mj. i opoziční zastupitele na jednání Zastupitelstva), a vedení radnice dělá maximum pro dosažení výsledku v podobě komfortu cestování občanů MČ (na rozdíl od minulého vedení a minulých dvou let, kdy k omezení dopravy došlo).

Rada MČ každopádně vítá snahu opozičních zastupitelů o konstruktivní spolupráci v oblasti rozvoje MČ. Většina výše uvedených bodů odpovídá základním oblastem činnosti a hlavním prioritám vymezeným a zakotveným v programové části Koaliční smlouvy. Finanční krytí realizace velké části z nich překračuje možnosti rozpočtu MČ a je nutné pro ně získat prostředky z externích zdrojů např. Magistrátu, Jihomoravského kraje, EU apod. Proto by Rada MČ, více než rekapitulaci více méně známých a předvolebně i povolebně dlouhodobě diskutovaných potřeb MČ, ještě více uvítala pomoc se zajišťováním finančního krytí z externích zdrojů, např. pomoc při získávání finančních zdrojů z Magistrátu formou zajištění podpory po stranické linii ze strany opozičních zastupitelů Města Brna.

V Brně dne 23. 3. 2015

Rada MČ Brno-Tuřany