



Rada městské části Brno-Tuřany
Tuřanské nám.1
620 00 BRNO

Zápis ze schůze č. 3/2015 Komise dopravy ze dne 13. srpna 2015

Přítomni dle prezenční listiny:

Omluveni: Ing. Jan Harašta, Bc. Lukáš Lach, Ing. Hana Kašpaříková, Aleš Medek

Program schůze Komise:

1. Oprava ulice Glocovy – informace od pí. Gallové
2. Přejechod pro chodce na zastávce MHD Chrlická – informace od pí. Gallové
3. Cyklistická doprava Brno
4. Harmonogram přípravy rozpočtu, podněty k uvolnění investic
5. Vyjádření k organizaci dopravy
6. Ul. Myslivecká, novostavba rodinného domu
7. Ul. Podlipná, likvidace dešťové vody
8. Přejechod pro chodce – Kaštanová
9. Podnět
10. Různé – podnět pana Ing. Harašty
11. Závěr

Bc. Jiří Kirchner
předseda

1. Dopravní komise vzala na vědomí informaci k opravě povrchu vozovky ulice Glocova

Pro 5 proti 0 zdržel se 0

2. Dopravní komise vzala na vědomí stav projektu „přechod pro chodce na zastávce Chrlická“
A vzhledem k negativnímu vyjádření odboru dopravy doporučujeme radě MČ požadovat řešení křižovatky Sokolnická/Růžová pomocí SSZ včetně vyznačení přechodů pro chodce.

Pro 5 proti 0 zdržel se 0

3. Dopravní komise se seznámila s dokumentem dopravního odboru MMB (MMB/0268810/2015) a doporučuje radě MČ požadovat následující opatření:
 - a) Realizaci cyklostezky spojující Tuřany a Dvorska podél silnice 417
 - b) Realizaci cyklostezky spojující Tuřany a Slatinu
 - c) Realizaci cyklostezky spojující Tuřany a Komárov (podél ulice Kaštanová a Hněvkovského s návazností na cyklostezku podél Svatky)

Pro 5 proti 0 zdržel se 0

4. Dopravní komise se seznámila s dokumentem „Harmonogram přípravy rozpočtu MČ Brno – Tuřany na rok 2016“ a do konce srpna 2015 její členové pošlou podněty předsedovi komise ke zpracování a předání k projednání radě MČ.

Pro 5 proti 0 zdržel se 0

5. Dopravní komise se seznámila s dokumentem „Návrh režimu omezení vjezdu nákladní dopravy na úsecích místních komunikací“ a doporučuje radě MČ požadovat doplnění dokumentu o zákazové značky B4 s dodatkovou tabulkou „dopravní obsluze vjezd povolen“ na ulicích Měšťanská v obou směrech a ul. Malínská.

Pro 5 proti 0 zdržel se 0

6. Dopravní komise se seznámila s projektovou dokumentací k novostavbě RD na ul. Myslivecká a doporučuje radě MČ souhlasit s novostavbou při dodržení šíře veřejného prostranství 8 metrů. To vše za předpokladu uzavření plánovací smlouvy na vybudování technické a dopravní infrastruktury se SMB.

Pro 5 proti 0 zdržel se 0

7. Dopravní komise odkládá řešení tohoto bodu na příští zasedání, po provedení místního šetření.

Pro 5 proti 0 zdržel se 0

8. Dopravní komise doporučuje řešit umístění přechodu pro chodce na ul. Kaštanové (mezi Jitřenkou a železničním přejezdem) současně s plánovanou výstavbou cyklostezky.

Pro 5 proti 0 zdržel se 0

9. Dopravní komise doporučuje radě MČ požádat policii ČR o měření rychlosti na ul. Myslivecká

Pro 5 proti 0 zdržel se 0

10. Dopravní komise se seznámila a vzala na vědomí mail pana Ing. Harašty ze dne 13.8.2015 v 15:23 adresovaný předsedovi dopravní komise. Tento mail je přílohou zápisu. (příloha č.1)

Pro 5 proti 0 zdržel se 0

Bc. Jiří Kirchner
Předseda



Příloha 7a

Frída Kirchner - Lersen CZ s.r.o.

Od:
Odesláno: 13. srpna 2015 15:23
Komu:
Předmět: Re: Komise dopravy - program

Omlouvám svoji účast z dnešního jednání komise z rodinných důvodů a k důležitým bodům jednání komise dopravy se vyjadřuji písemně:

Návrhy investic v oblasti dopravy:

- urychlení realizace komunikačního obchvatu s finálním důsledkem vyloučení tranzitní nákladní dopravy přes naše zastavěné území,
- organizaci dopravy v naší městské části koncepčně řešit základní dostupností z obchvatových komunikací a z nich paprskovitými komunikacemi zajistit dopravní obslužnost našeho území s cílem minimalizace nejen nákladní, ale i osobní tranzitní dopravy přes naše zastavěné území a vytvoření tak klidových zón současného bydlení spoluobčanů v naší městské části,
- iniciovat zrušení v rámci Územního plánu města Brna návrhových ploch dopravy podporujících tranzitní dopravu, jako je konkrétně například v minulosti nesmyslně navržená komunikace s přemostěním údolí "Lesička" v Brněnských Ivanovicích a vyústěním do ulice Rolencova,
- zajistit plynulost dopravy umístěním i zbylých zastávek městské hromadné dopravy a integrovaného dopravního systému do zálivů s cílem v rámci dopravního provozu eliminovat kolony řadících se vozidel za prostředky hromadné dopravy stojícími na zastávkách v jízdním pruhu, dříve nesmyslně prosazovaných jako tzv. "zklidnění dopravy", s důsledkem snížení exhalátů z automobilové dopravy vznikajících ve značně zvýšené míře při rozjíždění vozidel, tedy s cílem zlepšení životního prostředí našich občanů,
- řešení nebezpečných uzlů dopravních komunikací v našem území světelnou signalizací, samozřejmě s koordinací vzájemné návaznosti plynulého průjezdu, především křižovatka u kostela v Tuřanech a do doby instalace světelné signalizace na této křižovatce osadit alespoň zrcadlo na zaústění do ulice Pratecká ve směru do Dvorsk při nájezdu z ulice Špirkova a k odbočení vlevo do ulice Hanácká směrem na Slatinu s cílem zvýšení bezpečnosti dopravy u této křižovatky,
- přemístění nesmyslně nově umístěného zrcadla u Seatu v ulici Podlípna na výjezd z ulice Holasecká v křížení vpravo do ulice Šípková před výjezdem do ulice Podlípna, s cílem zpřehlednění dopravy v tomto uzlu
- vznik nových parkovacích ploch pro osobní vozidla pro bydlicí spoluobčany bez zpevněných odstavných stání na betonových trávnickových mřížovkách, například v ulicích Glocova, Kudrnova, Vyšehradská aj., obdobně jak je tomu v ulici Tuřanská po pravé straně ve směru na centrum nebo na železobetonových roštích přemostujících stávající příkopy nebo odvodňovací rigoly povrchově upravené lomovým kamenem například v ulici Rolencova u Orlovny a směrem k závorám v Holáskách a umožnění tak zákonné parkování na těchto ulicích a v těchto úsecích (vyřeší se tím i současné stísněné a nebezpečné parkování kolmým řazením u Orlovny i nezákonné parkování na ulici Rolencova k závorám)
- realizace chybějícího propojujícího chodníku mezi obcemi Holásky a Tuřany při ulici Rolencova v úseku u stavebnin přeorganizací parkování k budově stavebnin a pěší trasy chodníku k silnici pro využití zvláště školními dětmi a staršími spoluobčany s důsledkem zvýšení bezpečnosti chodců v tomto úseku,
- oddělení chodníku a vozovky ulice Rolencova například zelení v mobilních betonových kontajnerech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu chodců, zvláště školních dětí a starších spoluobčanů po této pěší trase,
- opravy chodníků v ulicích, kde není v nejbližší době plánována investiční akce, dotýkající se dopravní nebo technické infrastruktury, například ulice Rolencova k závorám aj.,
- oprava cest ve staré části hřbitova smysluplným technickým řešením na rozdíl od odstrašujícího způsobu současného reálného provedení dílčích oprav, znemožňujících pohyb zdravotně a tělesně postižených spoluobčanů používajících invalidní vozík i matek s kočárky, které by mělo určitě reálnou šanci získat ocenění jako antistavba nebo odstrašující stavba roku,
- důsledně kontrolovat pracovníky stavebního úřadu i B-KOM v záruční době provedení oprav komunikací ve vazbě na zásahy spojené s realizací přípojek inženýrských sítí k nemovitostem nebo po překopech vedení podzemních sítí technického vybavení území,
- průběžně zajišťovat opravy komunikací v naší městské části po zimním období a zimní údržbu v podobě odklizení sněhu včetně posypů vozovek i chodníků v celé naší městské části

- udržovat celoročně výšku zeleně v rozhledových poměrech na křižovatkách i vjezdech za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu,
- udržovat volný vodící pás okolo vozovky komunikací bez umístění nádob na odpad především vhodnou osvětlovanou pro občany včetně cíleného upozorňování městskou policií na nedodržování tohoto požadavku,
- iniciovat vyhlášku regulující v naší městské části možnost umístění nádob na odpad v prostoru veřejného prostranství pouze v den svozu, přece každá naše ulice nemusí být "popelnicová" a každá nemovitost by měla mít vyčleněný prostor k umístění nádoby na odpad na vlastním pozemku,
- iniciovat vyhlášku zakazující parkování a odstavení nákladních vozidel na komunikacích v naší městské části a zajistit vhodné prostory k tomuto účelu smluvně na volných plochách firem nebo obecní, samozřejmě za úplaty.

Cyklostezky:

Podporuji vznik cyklostezek v naší městské části, kde se jeví nejžádanější projekčně připravená cyklostezka propojující obce Tuřany a Dvorská.

Prosím o přečtení tohoto mého vyjádření na jednání komise a jeho přiložení k zápisu, děkuji. Jinak ke každému bodu jsem ochoten v případě potřeby podat předsedovi komise nebo vedení radnice bližší vysvětlení na vyvolané, předem dohodnuté schůzce.

Ing. Jan Harašta, CSc.

Dne 11.8.2015 v 10:12

Dobrý den,

Ve čtvrtek 13.8. se uskuteční zasedání dopravní komise v 18:00 na úřadě. Prosím projděte si body programu na intranetu naší MČ.

Důležité body: rozpočet MČ na příští rok – návrhy investic v oblasti dopravy (zamyslete se do čeho a kam uvolnit peníze)

Cyklodoprava – byli jsme vyzváni k vyjádření možnosti budování cyklostezek v naší MČ s návazností na generel cyklostezek:

Tento dokument je sice starší, ale z něčeho se vycházet musí.

Proto se prosím podívejte na odkazy:

<http://www.brno.cz/sprava-mesta/magistrat-mesta-brna/usek-technicky/odbor-dopravy/oddeleni-koncepcie-dopravy/generel-cyklisticke-dopravy-na-uzemi-mesta-brna/>

a

http://www.brno.cz/fileadmin/user_upload/sprava_mesta/magistrat_mesta_brna/OUPR/UPP/Generel_cyklisticke_dopravy_zavery.pdf

Rád bych, abychom byli schopni najít smysluplné trasy, které bychom doporučili radě potažmo odboru dopravy ke zpracování a snad i realizaci.

Ostatní viz. Program. Jelikož jsem od nikoho z Vás nedostal další podnět, je tohle finální varianta programu. I tak si myslím, že je toho víc než dost.

Děkuji a ve čtvrtek na viděnou.

S pozdravem

Bc. Jiří Kirchner