

Odůvodnění k bodu c) AB 7/15-CM STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, změna celoměstského významu, Úprava dopravního systému v jihovýchodním sektoru města Brna

Záměr změny trasy VMO do jižnější polohy mimo centrum Komárova, do souběhu s tratí Přerovky je správný. Nebude tak nutné budovat finančně i technicky náročný dlouhý tunel pod centrem Komárova a řekou Svratkou a výstavba VMO v tomto úseku nebude závislá na variantě přestavby Železničního uzlu Brno.

Řešení navržené v "Prověření územních dopadů úpravy vedení trasy VMO v jihovýchodní části města Brna" (zpracovatel Sdružení UAD / PK Ossendorf, 11/2013) však dostatečně nezohledňuje požadavky MČ Brno-Tuřany, se kterou nebyla tato studie v průběhu zpracování nijak konzultována.

VMO měl dosud, v souladu se svým názvem, koncepci okruhu kolem centrální části města. Navržená změna však v MÚK VMO a Bratislavské radiály odsuzuje jihozápadní část VMO do pozice odbočné větve – to bude mít v budoucnu negativní vliv na jeho atraktivitu a tedy menší vliv na odlehčení ulicím Poříčí – Opuštěná – Zvonařka – Hladíkova v centrální části města.

Vedení Bratislavské radiály po pravém břehu Svitavy je zaneseno v platném ÚPmB a nevyvolá proto změny území. Trasa by vedla v blízkosti zástavby periferního charakteru (výrobní areály, supermarket, čerpací stanice apod.), pro kterou není blízkost kapacitní silniční komunikace problém. Snížila by se fragmentace a celkový zásah do nezastavěného území plánovaného biocentra Černovický hájek a do ploch, které mají být v rámci přírodně blízkých protipovodňových opatření určeny jako rozlivové plochy.

Pokud nebude možné napojení z ul. Kaštanová na dálnice D1 a D2, bude doprava směřovat na MÚK Brno-centrum přes obytné ulice Sokolova a Bohunická v MČ Brno-jih.

