

## Zápis ze schůze č. 14/VII Komise výstavby a rozvoje, konané dne 10.4.2017 na ÚMČ Brno – Tuřany.

Přítomni: dle presenční listiny, která tvoří nedílnou součást tohoto zápisu

ÚMČ Brno-Tuřany

Doručeno: 12.04.2017

MČBT/2599/2017

listy: 1

přílohy:

druh:



bc22es6553fd12

### Program schůze:

1. Plán udržitelné mobility
2. Obousměrný provoz cyklistů v jednosměrných komunikacích
3. Tahová studie VMO východ
4. Různé

(hlasování je ve tvaru pro/proti/zdržel se)

Jednání začalo v 18:05hod.

### Usnesení:

Komise souhlasí s navrženým programem.

**Hlasování: 6/0/0 Usnesení bylo přijato.**

### **1. Plán udržitelné mobility**

Komise se seznámila s podkladovými materiály.

#### **Návrh usnesení:**

*Komise doporučuje Radě městské části Brno-Tuřany požadovat v Plánu udržitelné městské mobility města Brna:*

- navrhout východní obchvat Tuřan (přeložka II/380);
- navrhout jižní obchvat Chrlic (prodloužení II/152) v trase dnešních komunikací Davidkova – Roviny);
- navrhout rozšíření dálnice D1 formou oboustranných kolektorů (systém 2 + 2 + 2 + 2) a doplnění MÚK Černovická terasa;
- navrhout Bratislavskou tangentu / radiálu (přeložku I/41) po pravém břehu Svitavy, zachovat přímé napojení ul. Kaštanová na I/41;
- navrhout změnu ukončení autobusových linek 40, 48 a 63, namísto konečné "Úzká" navrhnout vhodnější konečnou v centru Brna (např. na AN Grand);
- nenavrhovat jakoukoliv variantu dálniční či silniční Jihovýchodní tangenty;
- navrhout dálniční Jižní tangentu propojující dálnice D52 a D2 tak, aby se na dálnici D2 napojovala v místě stávající MÚK Chrlice (u Olympie), tedy ve variantě, která nepředpokládá další pokračování východním směrem (Jihovýchodní tangenta);
- zachovat hlavní nádraží v centru města;
- navrhout modernizaci a zdvojkolejnění železniční tratě Brno hl. n. – Chrlice – Sokolnice
- obnovit železniční zastávky:
  - Brno-Holásky;
  - Brno-Nenovice (pozn. Brněnské Ivanovice);
- navrhout záchytná parkoviště P+R u vlakových nádraží v okolí Brna;
- navrhout bezpečné propojení pro pěší a cyklisty do sousedních městských částí a obcí:
  - Tuřany – Dvorská;
  - Tuřany – Slatina;

- Brněnské Ivanovice – Komárov (podél ul. Kaštanová – Hněvkovského);
- Brněnské Ivanovice – Černovice (přes Černovický hájek);
- Holásky – Chrlice;
- Tuřany – Sokolnice;
- Dvorská – Kobylnice.
- **navrhnout vymístit důležité úřady mimo centrum města se záchytnými parkovišti**
- **řešit operativně objízdné trasy a organizaci dopravy v případě havárií na D1 a na dalších hlavních tazích**

**Hlasování: 6/0/0 Usnesení bylo přijato s výjimkou vyloučených bodů.**

## 2. Obousměrný provoz cyklistů v jednosměrných komunikacích

Komise se seznámila s podkladovými materiály.

### Návrh usnesení:

Komise doporučuje Radě požadovat zřízení obousměrného provozu pro cyklisty v těchto ulicích:

| Ulice                             | Hlasování |
|-----------------------------------|-----------|
| Glocova                           | 5-1-0     |
| Jahodová                          | 5-0-1     |
| Ul. 1.května                      | 5-1-0     |
| Pastevní                          | 1-0-5     |
| Dvorecká                          | 4-0-2     |
| U Lesíčka                         | 0-1-5     |
| Jubilejní                         | 0-2-4     |
| spojočka od radnice MČ k Hasičské | 5-1-0     |

Pozn.: nebylo přijato žádné usnesení

## 3. Tahová studie VMO východ

Komise se seznámila s podkladovými materiály.

### Usnesení:

Komise výstavby a rozvoje Rady městské části Brno-Tuřany **doporučuje Radě městské části Brno-Tuřany**

**souhlasit s přesunem trasy VMO mimo centrum Komárova, jižně od železniční tratě,**

**nesouhlasit s přesunem trasy Bratislavské tangenty / radiály na levý (východní) břeh Svitavy**

**a**

**požadovat:**

- **umístit Bratislavskou tangentu / radiálu (přeložku I/41) na pravý (západní) břeh Svitavy, tj. na stranu průmyslové zóny;**

- zachovat zavedenou fungující Farmu Ráječek (tj. neumisťovat na její místo obří mimoúrovňovou křižovatku);
- zachovat přímé napojení ul. Kaštanová na I/41, a to alespoň pro napojení na dálnice D1 (směr Praha i Ostrava) a D2 (směr Bratislava) a zpět;
- na ul. Kaštanová – Hněvkovského nenavrhovat okružní křižovatky (přímý průjezd autobusových linek 40, 48, 63, 109 a 509);
- co nejmenší fragmentaci nezastavěného území;
- zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty – stezky pro pěší a cyklisty podél ul. Kaštanová – Hněvkovského, po obou březích Svitavy, podél ul. Vinohradská – Faměrovo nám.

**Hlasování: 6/0/0 Usnesení bylo přijato.**

#### 4. Různé

Komise diskutovala o potřebě kontrolovat dodržování předpisů při průjezdu vozidel ulicí Farní ze strany PČR a MP.



Zapsal: Ing. Martin Chvátal  
předseda komise



Ověřovatel zápisu: Ing. Jan Harašta, CSc.  
člen komise

Příloha: Presenční listina