

Stanovisko městské části Brno-Tuřany k návrhu Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje a Vyhodnocení vlivů Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj

- 1. MČ Brno-Tuřany souhlasí s tím, že ZÚR JMK nenavrhují v oblasti Tuřany – Šlapanice žádné plochy výroby nadmístního významu, a požaduje toto řešení v návrhu ZÚR JMK zachovat.**

Odůvodnění:

Na zrušených Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje z roku 2011 se ukázalo, že názor veřejnosti je na straně zachování cenné úrodné půdy v okolí městských částí Brno-Tuřany a Brno-Chrlice a města Šlapanice. Navržení ploch pro průmysl, byť jen do rezervy, je neodůvodnitelné i s ohledem na to, že se nacházíme na pozemcích převážně první a druhé bonitní třídy, které jsou chráněny zákonem o zemědělském půdním fondu. Dále je třeba chránit oblast slavkovského bojiště a dominantu městské části Kostel Zvěstování Panny Marie. V neposlední řadě je pro obyvatele městské části Brno-Tuřany důležité zachování venkovského rázu, a to s ohledem na tradice – Tuřanské hode, Tuřanské vostatke, ale i další krojové slavnosti.

- 2. MČ Brno-Tuřany souhlasí se stanovením etapizace – podmínění realizace VLC výstavbou obchvatu Tuřan a MÚK Černovická terasa a požaduje stanovenou etapizace v návrhu ZÚR JMK zachovat.**

Odůvodnění:

Zatížení území městské části Brno-Tuřany je natolik enormní, že jakékoliv další záměry vyvolávající nárůst dopravy musí být bezpodmínečně podmíněny výstavbou obchvatu Tuřan.

- 3. MČ Brno-Tuřany požaduje přeřazení záměru RDZ10 (“Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice”) z územních rezerv do návrhu.**

Odůvodnění:

Optimalizace a zdvojkolejnění železniční trati Brno – Chrlice – Sokolnice, vč. zřízení nových zastávek, zatraktivní dopravu po železnici a pomůže tak snížit zatížení MČ Tuřany individuální automobilovou dopravou. Realizace tohoto záměru je potřebná v co nejkratší době.

- 4. MČ Brno-Tuřany požaduje vyřadit ze ZÚR JMK záměr RDS32 (“JVT Tuřany – Kobylnice”).**

Odůvodnění:

Tento záměr nemá dopravní opodstatnění, má pouze minimální pozitivní dopady na snížení intenzit dopravy na stávajících komunikacích procházejících intravilány místních částí – Tuřan a Dvorsk, naopak do území přivádí indukovanou dopravu, která by tudy jinak nejela – Jihovýchodní tangenta by se stala atraktivní nezaplatněnou alternativou k D1 a D2. Tento úsek JVT je nevhodný i z hlediska ochrany krajinného rázu v oblasti Slavkovského bojiště.

- 5. MČ Brno-Tuřany požaduje doplnit do kapitoly “F. Stanovení cílových charakteristik krajiny, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení”, krajinný typ “15 – Šlapanicko-slavkovský” a “22 – Brněnský” Kostel Zvěstování Panny Marie v Tuřanech jako významnou dominantu krajiny a stanovit podmínky pro ochranu jeho funkce krajinné dominanty.**

Odůvodnění:

Kostel Zvěstování Panny Marie v Tuřanech je nezanedbatelnou dominantou širokého okolí a díky své výšce je orientačním bodem v jinak poměrně ploché krajině. S ohledem na přes 800 let trvající historii obce Tuřany, které vetknula ráz právě tuřanská farnost, je třeba tuto dominantu ctít a chránit.

- 6. MČ Brno-Tuřany požaduje upravit vymezení záměru DS24 (“Jihovýchodní tangenta”) tak, aby bylo umožněno i využití stávající komunikace (Davídkova – Roviny) a doporučuje záměr přejmenovat na “Chrlice – obchvat”).**

Odůvodnění:

Obchvat Chrlic v dnešní době v omezené podobě funguje, pro jeho bezproblémovou funkci stačí odstranit některé bodové závady – upravit křižovatky a podjezd pod železniční trať a rozšířit vozovku. Výstavba komunikace v nové stopě je možná, ale není nutná.

Jihovýchodní tangenta navržená v ZÚR JMK má jinou funkci, než měla Jihovýchodní tangenta navržená v předchozích zrušených ZÚR JMK. Je zbytečné používat pro potřebný obchvat Chrlic název převzatý z mezi občany velmi nepopulárního záměru dálniční Jihovýchodní tangenty.

- 7. MČ Brno-Tuřany požaduje stanovit etapizaci tak, aby výstavba obchvatu Tuřan (záměr DS29) předcházela zahájení stavebních prací na realizaci MÚK Černovická terasa a zkapacitnění dálnice D1 (záměr DS10).**

Odůvodnění:

Realizace obou záměrů bude znamenat zvýšení intenzity provozu na území MČ Tuřany jak z provozu stavební techniky, tak jako využívání Tuřan jako objízdne trasy při kongescích vzniklých na D1 v důsledku omezení provozu během výstavby. MÚK Černovická terasa po svém zprovoznění změní přepravní vztahy v území – zvýší se intenzita dopravy ulicí Hanácká. Komunikace v Tuřanech jsou již nyní nadměrně zatíženy a přitom na takovéto zátěže nejsou připraveny – chybí chodníky, cyklostezky, bezpečné přechody a autobusové zastávky, nepřehledná křižovatka u kostela (Hanácká × Špírkova × Pratecká) je zdrojem kongescí a nebezpečných situací.

- 8. MČ Brno-Tuřany požaduje vymežit záměr RDZ04 (“Nová Přerovská a Vlárská trať, Brno – varianta „Petrov“”) v souladu se studií IKP CE z roku 2014, tj. podél letiště Brno-Tuřany.**

Odůvodnění:

Možnost vedení železniční trati ve vymezeném koridoru RDZ04 není nijak detailněji prověřena, studie zpracovaná firmou IKP CE v roce 2014 na objednávku SŽDC navrhla trasu podél severní hranice letiště. Kolizi s VLC lze řešit posunem VLC severněji.